

IMPRESE FERROVIARIE

Loro SEDI

p.c. **ASSOFER**

Piazza Cola di Rienzo, 80a

00192 ROMA

p.c. **SOGGETTI RESPONSABILI DELLA MANUTENZIONE**

Loro SEDI

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**

– **Direzione Generale per le Investigazioni
Ferroviarie**

Via Caracci, 36

00157 ROMA

p.c. **RETE FERROVIARIA ITALIANA s.p.a.**

– **Amministratore Delegato**

– **Sicurezza di Rete**

piazza della Croce Rossa, 1

00161 ROMA

Oggetto: Rottura dell'asse di una sala montata di tipo 9052 avvenuto in Francia il 16 luglio 2013.

Allegati: **1** (2 foto dell'incidente occorso in Francia il 16 luglio 2013).

L'Autorità Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria francese (EPSF) ha segnalato il deragliamento di due veicoli in composizione ad un treno merci a seguito della rottura di un asse in prossimità dell'interno della ruota di una sala montata del tipo 9052.

Dalle notizie pervenute è emerso che:

- l'ultimo controllo non distruttivo sull'assile era stato effettuato nel settembre 1998;
- il Soggetto Responsabile della Manutenzione del carro (VTG) ha disposto la verifica di tutti gli assili dello stesso tipo di quello in oggetto e la riduzione per essi a 12 anni dell'intervallo massimo tra due controlli non distruttivi.

Alla luce di quanto sopra codeste Imprese ferroviarie devono acquisire dai Soggetti Responsabili della Manutenzione le condizioni di inoltro dei veicoli dotati di sale montate del tipo in oggetto necessarie a garantire la sicurezza della circolazione.

Si resta in attesa di un urgente riscontro.

Il Direttore
Ing. Alberto Chiovelli



ALLEGATO

Foto 1



Foto 2

