ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferr
prot. n° 007086/2015
27/08/2015

IMPRESE FERROVIARIE
in possesso del certificato di sicurezza valido per il trasporto passeggeri
(elenco allegato)

Loro Sedi

RETE FERROVIARIA ITALIANA s.p.a.
- **Amministratore delegato**
- **Sicurezza di rete**
- **Direzione tecnica**
- **Direzione produzione**

Piazza della Croce Rossa,1

00161 Roma

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**
Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime
Via dell'Arte, 16

00144 Roma

Oggetto: Condizioni per l'utilizzo su linee a velocità massima superiore a 200 km/h di convogli non specificamente realizzati per l'alta velocità.
Riferimento: nota ANSF protocollo 006169/2015 del 23/7/2015.

Facendo seguito alla nota a riferimento e fermo restando quanto in essa prescritto, tenuto anche conto delle conclusioni della commissione d'indagine di Trenitalia sull'incidente del 20/07/2015 (perdita di una porta esterna del treno 3171 nell'incrociare un treno AV nella galleria San Donato), si chiede a codeste Imprese ferroviarie di valutare, anche in cooperazione con il Gestore dell'infrastruttura, la necessità di adottare limitazioni analoghe per le altre tipologie di veicoli non specificamente costruiti per l'alta velocità.

Il Gestore dell'infrastruttura in indirizzo potrà instradare su linee con velocità massima superiore a 200 km/h convogli non specificatamente costruiti per l'alta velocità solo dopo aver ricevuto dall'Impresa ferroviaria interessata formale conferma che il convoglio stesso è idoneo a circolarvi, con particolare riferimento alla solidità delle porte esterne e dei relativi sistemi di attacco.

Inoltre, tenuto conto dell'efficacia del dispositivo di "taglio trazione", intervenuto immediatamente in occasione dell'incidente citato, si chiede alle Imprese ferroviarie aventi veicoli in esercizio costruiti prima dell'entrata in vigore della specifica tecnica di interoperabilità "Materiale rotabile – locomotive e materiale rotabile per il trasporto di passeggeri" emanata con il Regolamento (UE) N. 1302/2014 del 18 novembre 2014, di valutare (o di rivalutare alla luce del nuovo incidente) la necessità di inserire tale dispositivo sui convogli già in esercizio, come già richiesto con la nota ANSF protocollo 000929/2015 del 5/2/2015.

Si resta in attesa di urgente riscontro.

Il Direttore
Ing. Amedeo Gargiulo

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 45 50123 – FIRENZE Italia

Tel.+39 055 2989701- 02 +39 06 41582379 + 39 06 48880621 Fax +39 055 2382509
www.ansf.it agenzia.sicurezza@ansf.it agenzia.sicurezza@pec.ansf.it
codice fiscale 94165250484

ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferr
prot n° 006169/2015
23/07/2015

IMPRESE FERROVIARIE
(elenco allegato)

Loro Sedi

RETE FERROVIARIA ITALIANA s.p.a.
- **Amministratore Delegato**
- **Sicurezza di rete**

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

p.c. - **D.G. per le investigazioni ferroviarie e marittime**
Via dell'Arte, 16

00144 Roma

OGGETTO: Divieto utilizzazione convogli Coradia Meridian su linee a velocità massima superiore a 200 km/h.

A seguito dell'incidente del 20 luglio 2015 tra PM Rovezzano e PC San Donato e in attesa di ulteriori elementi, codeste Imprese ferroviarie, in via cautelativa, non devono utilizzare i convogli della famiglia Coradia Meridian, denominati talvolta "Jazz", su linee la cui velocità massima al rango più elevato è superiore a 200 km/h.

Il Direttore
Ing. Amedeo Gargiulo

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 45 50123 - FIRENZE Italia

Tel.+39 055 2989701- 02 +39 06 41582379 + 39 06 48880621 Fax +39 055 2382509
www.ansf.it agenzia.sicurezza@ansf.it agenzia.sicurezza@pec.ansf.it
codice fiscale 94165250484