

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
- Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i  
sistemi informativi e statistici

Direzione Generale per il Trasporto Ferroviario

- Direzione Generale per le investigazioni  
ferroviarie

- Direzione Generale per il Trasporto Pubblico  
Locale

Via Caraci, 36

00157 Roma

**RETE FERROVIARIA ITALIANA s.p.a.**

- Amministratore Delegato

- Direzione Tecnica

- Sicurezza di Rete

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

**FERROVIE NORD s.p.a.**

Piazzale Cadorna, 14

20123 Milano

**IMPRESE FERROVIARIE**

(elenco allegato)

Loro Sedi

**COMANDO LOGISTICO DELL'ESERCITO**

S.M. Uff. Movimenti e Trasporti

Viale Castro Pretorio, 123

00185 Roma

**VERIFICATORI INDIPENDENTI DI SICUREZZA**

(elenco allegato)

Loro Sedi

**ASSOCIAZIONI DI SETTORE**

(elenco allegato)

Loro Sedi

**CENTRI DI FORMAZIONE RICONOSCIUTI**

(elenco allegato)

Loro Sedi

**OGGETTO: Requisiti di acutezza visiva per l'attività di Formazione treni, Unione e distacco dei  
veicoli e Manovra rotabili e uso di protesi atte alla correzione del visus nel loro.**

**Riferimenti:** - Disposizione di RFI n. 55 DEL 28/11/2006;  
- Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della  
circolazione, emanate con Decreto ANSF 4/2012.

Facendo seguito alla specifica richiesta di un'Impresa ferroviaria, consultata la Direzione Sanità di RFI, struttura tecnica preposta alla certificazione dell'idoneità fisica e psicoattitudinale, si comunica che per l'attività in oggetto si deve far riferimento ai seguenti parametri di acutezza visiva:

1. **REQUISITI FISICI SPECIALI VISITE DI ASSUNZIONE**  
(riferimento: tabella 2 - della Disposizione RFI n.55/2006):  
- visus naturale: 10/10 in ciascun occhio,

- correzioni ammesse: tipo 1;

## 2. - REQUISITI FISICI SPECIALI VISITE DI REVISIONE

(riferimento: tabella 3 - della Disposizione RFI n. 55/2006):

- visus naturale : livello 2,
- correzioni ammesse: tipo 1.

Le protesi visive adottate per la correzione devono presentare le seguenti caratteristiche morfologiche e qualitative:

### 1. MONTATURA:

- avvolgente e resistente all'usura,
- munita di valido presidio di sicurezza che ne limiti la mobilità e, concomitantemente, ne faciliti il rilascio in caso di ritenzione accidentale,
- che non presenti elementi sporgenti nell'area di azione della manovra,
- che non limiti la percezione della componente laterale del campo visivo,
- con spigoli e bordi arrotondati perfettamente adattabili al viso dell'utilizzatore (anche individualmente);

### 2. LENTI:

- in grado di fornire la correzione necessaria o da applicare sopra la correzione ottica,
- lenti con resistenza meccanica sufficiente e rottura in schegge non pericolose,
- antiappannamento e antiriverbero,
- di adeguata dimensione,
- resistenti a particolari che possono potenzialmente offendere l'occhio,
- facilmente manutenibili.

Resta inteso che il titolare dell'abilitazione deve valutare se il servizio da svolgere o le caratteristiche degli impianti, dei veicoli e delle attrezzature utilizzate richiedano l'adozione di ulteriori o più restrittivi requisiti o caratteristiche rispetto a quelli fissati dalle norme in vigore o da questa Agenzia.

Restano altresì fermi gli obblighi di legge in ambiti sui quali questa Agenzia, ai sensi del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162 non ha competenze, ivi compresi quelli del datore di lavoro.

Il Direttore

Ing. Alberto Chipvelli

