

**RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.**

**Direzione Tecnica**  
Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

p.c. **Amministratore Delegato**  
Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

p.c. **IMPRESE FERROVIARIE**  
(elenco allegato)

Loro Sedi

p.c. **COMANDO LOGISTICO DELL'ESERCITO**  
**S.M. Uff. Movimenti e Trasporti**  
Viale Castro Pretorio, 123

00185 Roma

p.c. **VERIFICATORI INDIPENDENTI DI SICUREZZA**  
(elenco allegato)

Loro Sedi

p.c. **CENTRI DI FORMAZIONE ACCREDITATI**  
(elenco allegato)

Loro Sedi

p.c. **FERROVIE NORD S.p.A.**  
Piazzale Cadorna, 14

20123 Milano

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i**  
**sistemi informativi e statistici**  
*Direzione Generale per il trasporto ferroviario*  
Via Caraci 36

00157 Roma

**Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie**  
Via Caraci 36

00157 Roma

**OGGETTO: Introduzione principi decreto 4/2012 su attraversamento Passaggi a Livello e superamento permessivi disposti a via impedita.**

**Riferimento:** nota RFI prot. RFI-DTC\A0011 | P\2012\0003287 del 14/11/2012

In esito alla nota a riferimento si comunica quanto segue:

- nel prendere atto che l'analisi dei passaggi a livello in esercizio è ancora in corso, si fa presente che, nelle more del suo completamento, quanto imposto con la nota prot. ANSF 08549/12 del 07/11/2012 riguardo all'attraversamento dei PL dovrà essere applicato nella maniera più cautelativa, non consentendo ai treni di attraversare un PL senza che il traffico lato strada sia stato interrotto;
- la citata nota prot. ANSF 08549/12 del 07/11/2012 ha inteso anticipare l'attuazione e comunque fissare a non oltre il 31/12/2012 l'entrata in vigore, relativamente ai segnali permessivi, del principio di cui al punto 11.1 lettera a), primo periodo, del Regolamento per la Circolazione Ferroviaria, emanato con il decreto ANSF n. 4/2012. L'accertamento della

libertà della tratta con il "giunto" di cui alla nota a riferimento di codesto Gestore, benché non espressamente richiesta per il superamento di un segnale permissivo né nel Regolamento per la Circolazione Ferroviaria né nella nota prot. ANSF 08549/12 del 07/11/2012, è una modalità operativa compatibile con tale principio ed è quindi adottabile qualora codesto Gestore lo ritenga necessario;

- la trasmissione delle tabelle di raffronto alla data odierna è ultimata; al riguardo si ribadisce che esse costituiscono solo un ausilio alle attività che codesto Gestore e gli altri operatori ferroviari devono aver da tempo avviato nell'ambito del riordino.

Il Direttore  
Ing. Alberto Chiovelli

