

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

Direzione Tecnica

Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma

IMPRESE FERROVIARIE

(elenco allegato)

Loro sedi

VERIFICATORI INDIPENDENTI DI SICUREZZA

(elenco allegato)

Loro sedi

ASSOCIAZIONI DI SETTORE

(elenco allegato)

Loro sedi

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**
Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie
Via Caraci, 36 – 00157 Roma

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**
Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i
sistemi informativi e statistici
Direzione Generale per il Trasporto Ferroviario
Via Caraci, 36 – 00157 Roma

p.c. **FERROVIE NORD S.p.A.**
Piazzale Cadorna, 14 – 20123 Milano

OGGETTO: utilizzo del sottosistema di bordo dei sistemi di protezione della marcia dei treni.

Riferimento: nota prot. ANSF 01408/11 del 4 marzo 2011.

A integrazione dell'ultimo capoverso del punto 2 della nota a riferimento, tenuto conto delle richieste pervenute e nelle more:

- dell'aggiornamento dei sottosistemi di bordo che determinino automaticamente l'imposizione delle condizioni restrittive previste dalla nota a riferimento medesima;
- dell'individuazione delle modalità di utilizzo del dispositivo vigilante che consentano il superamento delle criticità evidenziate dalle ASL in materia salute e sicurezza del lavoro,

è ammesso che, nella fase di avvio del treno dalla stazione di partenza con le apparecchiature del sistema di protezione normalmente efficienti, fintanto che non venga raggiunto il punto informativo in corrispondenza del quale il sottosistema di bordo riceve i dati dal sottosistema di terra che determinano l'attivazione della protezione del treno (funzione SCMT o SSC attive), il treno stesso possa procedere con la funzione vigilante esclusa, non superando comunque i 50 km/h e purché sia attiva la funzione di controllo convoglio fermo.

Resta inteso invece che, in caso di mancata protezione del treno per guasto o anomalità alle apparecchiature di terra o di bordo, dovrà sempre essere rispettato quanto disciplinato dalla citata nota a riferimento.

Il Direttore
ing. Alberto Chiovelli

