

Prot. n° ANSF 01738/11

Firenze 21-03-2011

**RETE FERROVIARIA ITALIANA**

**Direzione Tecnica**

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI**

**Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i  
sistemi informativi e statistici**

*Direzione Generale del trasporto locale*

Via Caracci, 36

00157 Roma

**OGGETTO:** Richiesta di deroga all'articolo 3, comma 13bis, del Regolamento per la circolazione dei Treni.

**Riferimenti:** nota RFI-DTC/A0011/P/2011/0000576 del 24/2/2011.

In esito alla nota a riferimento, tenuto conto che l'esercizio previsto si configura sostanzialmente come un utilizzo esclusivo del binario da parte dei treni della società Ferrotramviaria Spa, ad eccezione dell'utilizzo di alcuni deviatori non centralizzati per l'effettuazione di alcuni movimenti di manovra da o per alcuni binari di scalo e nelle more della prevista definizione del piano di attrezzaggio di terra e di bordo della società Ferrotramviaria Spa con sistemi di protezione della marcia dei treni, codesto Gestore può d'iniziativa adottare quanto richiesto purché sia prevista la seguente ulteriore condizione normativa:

- prima di concedere l'interruzione per la manovra dei deviatori utilizzati per l'effettuazione dei movimenti di manovra (punto 3 della nota a riferimento) il DM di Bari C.le deve accertarsi che il V binario tronco sia libero da rotabili.

Il Direttore  
Ing. Alberto Chiovelli

