

Allegato 3

Norme per la registrazione dei veicoli circolanti sulle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario

Revisione	Data	Stato
0	2 Luglio 2019	Per immediata applicazione contestuale alla fase di consultazione



LASCHI ALESSANDRO
AGENZIA NAZIONALE PER
LA SICUREZZA DELLE
FERROVIE (ANSF)
02.07.2019 06:28:39 UTC



D'ONOFRIO MARCO
AGENZIA NAZIONALE
PER LA SICUREZZA
DELLE FERROVIE
(ANSF)
02.07.2019 07:40:02
UTC

Sommario

1	Scopo e campo di applicazione	3
2	Riferimenti normativi.....	3
3	Definizioni	4
4	Generalità	5
5	Gestione del transitorio	6
6	Registrazione dei veicoli già circolanti	6
7	Procedura per l'iscrizione dei veicoli	7

1 Scopo e campo di applicazione

Il presente documento è emanato ai sensi dell'art. 16, comma 2, lettera bb), punto 7, del decreto legislativo 14 maggio 2019, n.50, e descrive le procedure, i requisiti necessari ed i documenti da produrre per ottenere la registrazione dei veicoli atti ad operare sulle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario.

Le presenti norme si applicano ai soggetti (gestore infrastruttura, impresa ferroviaria o esercente) che operano sulle reti funzionalmente isolate di cui all'art. 2, comma 4, del decreto legislativo 14 maggio 2019, n.50, in possesso di Certificato di Idoneità all'esercizio su tali reti.

Si precisa che fino a quando non sarà intervenuta la piena operatività di ANSFISA, le competenze in materia di sicurezza ferroviaria, con le connesse attività di carattere strumentale, continuano ed essere svolte dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF) ai sensi del combinato disposto dell'articolo 12, comma 19, del decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni nella legge 16 novembre 2018, n. 130 e dell'art. 31, comma 6, del Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n.50.

2 Riferimenti normativi

- Decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n. 753 "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto".
- Legge 7 Agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi".
- Decisione 2007/756/CE della Commissione del 9 novembre 2007 che adotta una specifica comune per il registro di immatricolazione nazionale di cui all'articolo 14, paragrafi 4 e 5, delle direttive 96/48/CE e 2001/16/CE.
- Decreto dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie n. 3/2012 "Determinazione degli importi dei proventi derivanti dall'esercizio delle attività dirette di servizio con riferimento alla tenuta del registro nazionale dei rotabili".
- Decreto dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie n. 4/2012 "Emanazione delle Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria, del Regolamento per la circolazione ferroviaria e delle Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria.
- Linee guida per la registrazione dei veicoli sul RIN (Rev B) del 09/10/2014.
- Decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112 "Attuazione della Direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico".
- Decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni nella legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze".

- Decisione 2018/1614 della commissione del 25 ottobre 2018 che stabilisce le specifiche per i registri dei veicoli di cui all'articolo 47 della direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio e che modifica e abroga la decisione 2007/756/CE della Commissione.
- Decreto legislativo 14 maggio 2019, n.50, "Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie."
- Decreto legislativo 14 maggio 2019, n.57, "Attuazione della direttiva 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea."
- Regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 della Commissione del 16 maggio 2019 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Esercizio e gestione del traffico del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga la decisione 2012/757/UE.

3 Definizioni

Si riportano le definizioni utilizzate all'interno del presente documento:

- a. **"Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA o Agenzia)"**: l'organismo nazionale, istituito dal decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, operante come autorità nazionale preposta alla sicurezza con riferimento ai compiti previsti dal citato decreto riguardanti la sicurezza ferroviaria e che sostituisce l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF), quale precedente organismo nazionale istituito come autorità nazionale preposta alla sicurezza dal decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162;
- b. **"Reti funzionalmente isolate"**: la parte del sistema ferroviario funzionalmente isolata dal resto del sistema ferroviario interoperabile;
- c. **"Gestore dell'Infrastruttura (GI)"**: il soggetto definito ai sensi dell'articolo 3, comma 1, lettera b), del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, recante recepimento della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio;
- d. **"Impresa ferroviaria (IF)"**: il soggetto definito ai sensi dell'articolo 3, comma 1, lettera a), del decreto legislativo n. 112 del 2015 e qualsiasi altra impresa pubblica o privata la cui attività consiste nella prestazione di servizi di trasporto di merci ovvero passeggeri per ferrovia e che garantisce obbligatoriamente la trazione, incluse le imprese che forniscono solo la trazione;
- e. **"Esercente (ES)"**: il soggetto definito ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del decreto legislativo n.50 del 14 maggio 2019, quale soggetto integrato che gestisce l'infrastruttura ed effettua il servizio di trasporto in esclusiva sulla propria rete o sulla rete gestita;
- f. **"Registro dei veicoli"**: il Registro di immatricolazione nazionale (RIN) ai sensi dall'articolo 44 del decreto legislativo 14 maggio 2019, n.57;
- g. **"Detentore"**: il soggetto o l'entità che utilizza il veicolo come mezzo di trasporto ed è iscritto in quanto tale nel registro di immatricolazione di cui all'articolo 44 del decreto legislativo 14 maggio 2019, n.57: può esserne il proprietario o averne diritto di utilizzarlo;

- h. **"Sistema di Gestione della Sicurezza (SGS)"**: l'organizzazione, i provvedimenti e le procedure messi in atto da un gestore dell'infrastruttura, da un'impresa ferroviaria o da un Esercente per assicurare la gestione sicura delle proprie operazioni;
- i. **"Soggetto responsabile della manutenzione (SRM)"**: soggetto responsabile della manutenzione di un veicolo, registrato in quanto tale nel registro dei veicoli di cui all'articolo 44 del decreto legislativo 14 maggio 2019, n.57;
- j. **"Numero di identificazione del veicolo (NEV)"**: numero attribuito da ANSFISA ad ogni veicolo con il quale lo stesso è contrassegnato;
- k. **"Comma-separated values (CSV)"**: formato di file basato su file di testo utilizzato per l'importazione ed esportazione (ad esempio da fogli elettronici o database) di una tabella di dati;
- l. **"Marchio del detentore del veicolo (VKM)"**: un codice alfanumerico, composto da 2 a 5 lettere, che deve essere iscritto su ciascun veicolo ferroviario, vicino al numero di identificazione (così come definito nell'appendice 6, parte 1, della Decisione 2007/756/CE).

4 Generalità

Ai sensi dell'art. 16, comma 2, lettera bb), punto 7, del decreto legislativo 14 maggio 2019, n.50, e di quanto stabilito dal Decreto ANSF n. 4/2012, possono essere ammessi a circolare sulle reti funzionalmente isolate soltanto i veicoli per i quali:

- sia stato rilasciato un titolo autorizzativo dagli organi statali competenti o sia stata rilasciata l'autorizzazione di messa in servizio ai sensi dell'articolo 29, comma 2, del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50;
- sia stata effettuata la registrazione nel Registro di Immatricolazione Nazionale di cui all'art. 44 del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 57,
- le imprese ferroviarie, i gestori dell'infrastruttura o l'esercente abbiano provveduto a definire le modalità per la messa in servizio e per l'utilizzo in esercizio dei veicoli all'interno del proprio Sistema di Gestione della Sicurezza,
- i gestori dell'infrastruttura o l'esercente abbiano attribuito le condizioni di circolabilità sulle linee da essi gestite.

A tal fine si richiama quanto segue:

- ai sensi della Decisione 2007/756/CE, questa Agenzia, in quanto organismo designato dall'Italia per tenere e aggiornare il registro di immatricolazione nazionale, deve inserire in tale registro tutti i veicoli utilizzati sia nel traffico nazionale che internazionale, e indicare per ciascuno di essi, tra gli altri dati, il "detentore" ed il "soggetto responsabile della manutenzione";
- il decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 57, individua le figure di "detentore" e di "soggetto responsabile della manutenzione" che, per tutti i veicoli, dovranno essere inseriti nel registro di immatricolazione nazionale al momento della loro registrazione;
- ai sensi dell'articolo 4 del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, i vertici di ciascuna Azienda sono comunque responsabili di tutti gli obblighi in tema di sicurezza ed in particolare dell'adeguamento al nuovo contesto normativo e dell'applicazione delle procedure del Sistema di Gestione della Sicurezza, anche avvalendosi, nell'immediato, delle competenze dei Direttori di esercizio precedentemente incaricati.

5 Gestione del transitorio

Ai sensi dell'articolo 31, comma 3, del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, al fine di garantire sulle reti funzionalmente isolate la continuità del servizio ferroviario, i soggetti interessati sono autorizzati a proseguire la propria attività in virtù dei provvedimenti rilasciati dalle Autorità ed Amministrazioni competenti prima dell'acquisizione delle competenze da parte dell'Agenzia alla data stabilita dall'articolo 31, comma 4, fino al rilascio dei Certificati di idoneità all'esercizio e delle autorizzazioni di messa in servizio.

In conformità alle normative richiamate e agli altri atti ad esse correlati, fino al rilascio dei Certificati di idoneità all'esercizio alle imprese ferroviarie, ai gestori dell'infrastruttura o agli esercenti è responsabilità dei soggetti interessati vigilare, anche per il tramite del Direttore di esercizio precedentemente incaricato, sul rispetto delle scadenze e delle eventuali prescrizioni imposte, per i veicoli in circolazione sulle reti funzionalmente isolate, dalle Autorità ed Amministrazioni che hanno rilasciato le autorizzazioni in vigore.

A tal fine ciascuna impresa ferroviaria, gestore dell'infrastruttura o esercente, nelle more del perfezionamento delle procedure di registrazione dei veicoli utilizzati sulle reti funzionalmente isolate, dovrà individuare, per ciascun veicolo, un Soggetto Responsabile della Manutenzione (SRM) ai sensi del punto 2.6 dell'allegato A al Decreto ANSF 4/2012.

Considerato che una volta rilasciati i Certificati di idoneità all'esercizio sulle reti funzionalmente isolate potranno circolare solo veicoli iscritti al RIN, le imprese ferroviarie, i gestori infrastruttura o gli esercenti dovranno sollecitare fin d'ora i detentori dei veicoli, che intendono continuare ad utilizzare i veicoli, a procedere all'iscrizione dei veicoli stessi al RIN secondo le norme e le procedure in vigore, o a procedervi essi stessi qualora siano detentori dei veicoli utilizzati.

6 Registrazione dei veicoli già circolanti

Per la richiesta di registrazione dei veicoli già circolanti alla data stabilita dall'articolo 31, comma 4, del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, relativa all'acquisizione delle competenze da parte dell'Agenzia sulle reti funzionalmente isolate, è necessario che ciascun detentore invii l'istanza all'Agenzia, all'indirizzo rin@pec.ansf.gov.it in anticipo rispetto al termine stabilito nell'articolo 31, comma 3, del suddetto decreto legislativo, per la richiesta del Certificato di idoneità all'esercizio.

Inoltre si ricorda che la richiesta di registrazione è subordinata al possesso da parte del richiedente (detentore) di un codice VKM che, se non ne è già in possesso, dovrà essere richiesto secondo le modalità indicate nel sito web istituzionale dell'Agenzia.

I dati necessari alla richiesta di registrazione dei veicoli già circolanti sulle reti funzionalmente isolate, distinti per ciascun veicolo, sono riportati nella tabella seguente e dovranno essere contenuti in un file formato CSV che dovrà essere allegato alla richiesta di registrazione, al fine di consentire all'Agenzia l'importazione nel registro dei veicoli.

Si sottolinea che in questo caso l'aggiornamento del registro avviene sulla base del file formato CSV e che gli originali delle relative comunicazioni devono essere conservati dal richiedente, che dovrà

quindi porre in atto la necessaria diligenza nel controllo dei dati che vengono inviati all'Agenzia in formato CSV.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Si evidenzia, infine, che i NEV identificativi dei diversi veicoli (prima colonna della tabella) dovranno essere proposti dai rispettivi detentori all'Agenzia sempre all'indirizzo rin@pec.ansf.gov.it in anticipo rispetto alla presentazione delle istanze di registrazione, per dar modo alla stessa Agenzia di dare conferma dell'accettazione dei NEV proposti o di proporre altri.

Alle istanze di registrazione dei veicoli già circolanti sulle reti funzionalmente isolate, soggette all'imposizione del bollo come previsto dagli artt. 3 e 4 della tariffa di cui all'allegato A al D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 642 e s.m.i., non sarà applicato quanto indicato nel Decreto ANSF n. 3/2012, essendo determinate da obbligo legislativo.

7 Procedura per la registrazione dei veicoli

Per la registrazione dei veicoli nel RIN da parte dell'Agenzia, saranno adottate le procedure indicate nelle Linee guida per la registrazione dei veicoli sul RIN (Rev B) del 09/10/2014, relativamente alle modalità per richiedere la registrazione/cancellazione dei veicoli ovvero la modifica dei dati già inseriti.

Si evidenzia che i NEV identificativi dei diversi veicoli dovranno essere proposti dai rispettivi detentori all'Agenzia all'indirizzo rin@pec.ansf.gov.it in anticipo rispetto alla presentazione delle istanze di

registrazione, per dar modo alla stessa Agenzia di dare conferma dell'accettazione dei NEV proposti o di proporne altri.

Le iscrizioni esterne dei veicoli registrati, nel rispetto di quanto previsto nell'Appendice H del Regolamento di esecuzione (UE) 2019/773, dovranno essere applicate sulle fiancate ed all'interno dei veicoli con cabina di guida nel più breve tempo possibile, sulla base di una pianificazione concordata con l'Agenzia all'atto della registrazione e comunque al massimo entro sei mesi dalla data di registrazione effettiva.

Infine, per la messa in servizio di nuovi veicoli conformi ad un veicolo tipo già autorizzato alla messa in servizio dall'Agenzia, le Aziende interessate possono procedere con la richiesta purché siano in possesso di una autorizzazione in conformità al tipo rilasciato sempre dall'Agenzia e la relativa iscrizione al RIN secondo le modalità previste dalle citate Linee Guida per la registrazione dei veicoli sul registro di immatricolazione nazionale (RIN) - REV B del 09/10/2014.