

**DECRETO N. 10/2010 DEL 27/07/2010**

*«in vigore dal 01.01.2011»*

**DEL DIRETTORE DELL'AGENZIA NAZIONALE  
PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE**

**Modifiche**

**Alle Norme per la Verifica Tecnica dei Veicoli  
(NVTV)**

- **Sostituire** nella “Parte Prima - VISITE TECNICHE – ALLEGATO 16” le pagine: 55-56 e 59-60 con quelle contenute nel presente fascicolo;
- **Sostituire** nella “Parte Seconda – ISTRUZIONI PER LA VERIFICA DEI VEICOLI” le pagine: 5-6, 7-8, 101-102, 137-138 e 139-140 con quelle contenute nel presente fascicolo;
- **Sostituire** nella “Parte Seconda – ISTRUZIONI PER LA VERIFICA DEI VEICOLI - MODELLI RID” le pagine: 1-2 con quelle contenute nel presente fascicolo;
- **Eliminare** nella “Parte Seconda - ISTRUZIONI PER LA VERIFICA DEI VEICOLI” le pagine: 141-142, 143-144, 145-146 e 148/1- 148/2;
- **Eliminare** nella “Parte Seconda – ISTRUZIONI PER LA VERIFICA DEI VEICOLI - MODELLI RID” le pagine: 3-4, 5-6, 7-8 e 9-10.

Elemento (a)	Rif. Norm (b)	Descrizione non conformità (c)	Provvedimento (d)	Codice (e)
<b>5 - SOSPENSIONE</b>				
Carico e organi interessanti il carico	II- 12.1 II- 12.2	Carico non conforme	Rimediare; se impossibile Na	9.1.1
	II- 12.3	Veicolo o carico con profilo limite non conforme	Rimediare; se impossibile Na	9.1.2
	II- 12.4.2	Veicolo caricato oltre il limite di carico consentito	Rimediare; se impossibile Na	9.1.3
	II- 12.5	Trasporto intermodale e combinato non conforme	Rimediare; se impossibile Na	9.1.4
	II- 13.1 II- 13.3	Serbatoio con deformazione a spigolo vivo o con giunzione saldata cretata o rotta senza perdita della merce	K	9.1.5
	II- 13.1 II- 13.3	Serbatoio con deformazione a spigolo vivo o con giunzione saldata avente cretto o rottura con perdita della merce	Na	9.1.6

Elemento (a)	Rif. Norm (b)	Descrizione non conformità (c)	Provvedimento (d)	Codice (e)
Carico e organi interessanti il carico	II- 13.2	Serbatoio o equipaggiamento non a tenuta stagna o con perdita di merce	Rimediare +K; se impossibile Na	9.1.7
	II- 13.4	Organo di carico e di scarico non ermeticamente chiuso	Rimediare; se impossibile Na	9.1.8
	II- 13.5	Data di scadenza della prova del serbatoio superata	Vedi il RID	9.1.9
	II- 15.1	Carro cisterna con merce pericolosa non conforme	Vedi il RID e l'Allegato XII al RIV	9.1.10
	II- 15.3	Distanziamento non conforme di carri contenenti merci pericolose	Rimediare; se impossibile Na	9.1.11

Elemento (a)	Rif. Norm (b)	Descrizione non conformità (c)	Provvedimento (d)	Codice (e)
Iscrizioni	II- 14.4	Capacità dei carri cisterna mancante o illeggibile o incompleta	Na	10.1.17
	II- 14.4	Iscrizione inerente la merce ammessa al trasporto o tabellone arancione nel caso di carri cisterna per trasporto di merci pericolose, mancante o illeggibile o incompleta o diversa sui due lati	Na	10.1.18
	II- 14.4	Mancante iscrizione di ammissione al traghettamento su navi	Non ammesso al traghettamento + M	10.1.19
	II- 14.4	Avviso “alta tensione” mancante sui veicoli dotati di passerelle di accesso o scale di altezza > 2 m sopra il piano del ferro	Na	10.1.20
	II- 14.4	Carro cisterna con striscia di colore arancio mancante	Na	10.1.21
	II- 14.4	Carro cisterna con striscia di colore arancio scolorita	K	10.1.22
	II- 17.1	Tara iscritta sul carro che differisce più del 2% rispetto a quella constatata	K	10.1.23

“ Parte I – Emanata dal Sig. Direttore della Direzione Tecnica  
con Disposizione n. 80 del 07/12/2005”

10	APPARECCHIATURE ELETTRICHE A BORDO DEI VEICOLI.....	83
11	TELAIO E CASSA DEI VEICOLI.....	85
11.1	Generalità.....	85
11.2	Spazi liberi da riservare alle estremità dei veicoli.....	85
11.3	Prescrizioni particolari per veicoli viaggiatori.....	89
11.4	Prescrizioni particolari per i veicoli merci.....	91
12	CARICO DEI CARRI.....	95
12.1	Generalità.....	95
12.2	Norme di riferimento.....	98
12.3	Profilo limite di carico.....	98
12.4	Categorie delle linee.....	100
12.5	Traffico intermodale e combinato.....	100/1
13	CARRI SERBATOIO.....	101
14	MARCATURE ED ISCRIZIONI SUI VEICOLI.....	103
14.1	Generalità .....	103
14.2	Marcatura numerica dei veicoli viaggiatori.....	103
14.3	Marcatura dei veicoli merci.....	120
14.4	Iscrizioni convenzionali sui veicoli.....	135
15	MERCI PERICOLOSE.....	137
15.1	Generalità.....	137

15.2	Etichette di restrizione di manovra.....	137
15.3	Distanziamento.....	139
16	CIRCOLAZIONE DEI CARRI SULLE SELLE DI LANCIO.....	149
17	TARA DEI CARRI.....	151
18	ISCRIZIONE IN CURVA.....	153
19	CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI SUI BINARI DEI RACCORDI PRIVATI.....	155
20	VEICOLI IN SERVIZIO CUMULATIVO.....	159
21	CARRELLAMENTO DEI CARRI.....	161

## ALLEGATI

Allegato 1	Definizioni e abbreviazioni
Allegato 2	Nomenclatura delle sale montate e dei difetti
Allegato 3	Lettera di categoria: E
Allegato 4	Lettera di categoria: F
Allegato 5	Lettera di categoria: F
Allegato 6	Lettera di categoria: G
Allegato 7	Lettera di categoria: H
Allegato 8	Lettera di categoria: H
Allegato 9	Lettera di categoria: I
Allegato 10	Lettera di categoria: I

- Allegato 11 Lettera di categoria: K
- Allegato 12 Lettera di categoria: L
- Allegato 13 Lettera di categoria: L
- Allegato 14 Lettera di categoria: O
- Allegato 15 Lettera di categoria: R
- Allegato 16 Lettera di categoria: S
- Allegato 17 Lettera di categoria: S
- Allegato 18 Lettera di categoria: T
- Allegato 19 Lettera di categoria: T
- Allegato 20 Lettera di categoria: U
- Allegato 21 Lettera di categoria: U
- Allegato 22 Lettera di categoria: Z
- Allegato 23 Lettera di categoria: Z
- Allegato 24 Iscrizioni sui veicoli
- Allegato 25 Profilo limite di carico internazionale
- Allegato 26 Profilo limite di carico ammesso sulla rete di RFI
- Allegato 27 Distanze minime orizzontali

## MODELLI

Modelli RID – Soppressi



*(Pagina bianca – disponibile per futuri aggiornamenti)*

### **13 CARRI SERBATOIO**

13.1 I serbatoi presenti sui carri non devono avere deformazioni a spigolo vivo anche in assenza di perdita del carico.

13.2 I serbatoi e i loro equipaggiamenti devono essere a tenuta stagna e non devono presentare alcuna perdita della merce.

13.3 Le giunzioni saldate che collegano il recipiente al telaio non devono presentare cretti o rotture.

13.4 Gli organi di carico e di scarico dei carri serbatoio, sia che siano pieni o vuoti, ad eccezione degli apparecchi automatici di ventilazione, devono essere, in corso di trasporto, ermeticamente chiusi.

13.5 I carri serbatoio che riportano esternamente la data di scadenza della prova del serbatoio superata sono ammessi a circolare nel rispetto delle norme contenute nel RID.

*(Pagina bianca – disponibile per futuri aggiornamenti)*

## **15 MERCI PERICOLOSE**

### **15.1 GENERALITÀ**

Le merci pericolose devono essere trasportate in conformità a quanto previsto dal RID e dalla legislazione vigente.

### **15.2 ETICHETTE DI RESTRIZIONE DI MANOVRA**



M. 249: ammesse manovre a spinta e a gravità purché siano eseguite con precauzione evitando, comunque urti a velocità superiore a 7 km/h (passo d'uomo).

Di regola viene applicata ai:

- trasporti di merci pericolose, nei casi previsti dal RID e dalla legislazione vigente;
- trasporti eccezionali per i quali è stata disposta l'applicazione dell'etichetta M.249;
- trasporti di colli indivisibili di massa superiore a 20 t;
- trasporti che rischiano di spostarsi in maniera pericolosa in caso di urti a velocità superiore a 7 km/h (passo d'uomo);
- trasporti che non possono sopportare urti a velocità superiore a 7 km/h (passo d'uomo).



M. 249bis: ammesse manovre a spinta e a gravità, purché siano evitati urti e contraccolpi.

Di regola viene applicata ai:

- trasporti eccezionali per i quali è stata disposta l'applicazione dell'etichetta M.249bis;
- trasporti di animali vivi.



M. 249ter: ammesse manovre esclusivamente con accompagnamento del mezzo di trazione con divieto di urti e contraccolpi.

Di regola viene applicata ai:

- trasporti di merci pericolose, nei casi previsti dal RID e dalla legislazione vigente;
- trasporti eccezionali per i quali è stata disposta l'applicazione dell'etichetta M.249ter;
- carri con massa lorda di 100 t o superiori;
- carri occupati da persone.



M. 250: manovra con divieto di passaggio su qualsiasi sella di lancio.

### **15.3 DISTANZIAMENTO**

Per i treni merci in servizio interno, nonché per i treni merci in servizio internazionale aventi origine in località di servizio della Rete Ferroviaria Italiana e diretti all'estero, valgono, oltre a quanto previsto dal RID e dalla legislazione vigente, le seguenti norme di distanziamento:

- i carri cisterna marcati con una striscia dipinta di colore arancione larga circa 30 cm che avvolge senza interruzione il serbatoio a metà altezza (gas liquefatti, liquefatti refrigerati, disciolti), nonché le cisterne recanti etichette di pericolo conformi al modello di cui al RID, devono essere separati con almeno un carro carico di materie inerti da carri carichi con travi e/o lamiere piane e/o profilati di qualunque tipo;
- nei treni che trasportano materie o oggetti della classe 1 scortati da personale militare, la carrozza, con condotta alta tensione alimentata, dove sia presente tale personale, nonché il carro Vrec, devono essere ubicati dopo la/le locomotiva/e di testa e distanziati dai carri carichi con le suddette materie tramite almeno un carro non collegato alla condotta alta tensione e carico di materie inerti o vuoto.

Ai sensi dei due alinea precedenti, sono da considerare “carri carichi di materie inerti” i carri che non recano le etichette di pericolo previste dal RID.

*(Pagina bianca – disponibile per futuri aggiornamenti)*

# MODELLI RID

*Soppressi*



*(Pagina bianca – disponibile per futuri aggiornamenti)*