



**DECRETO N. 10/2010 DEL 27/07/2010**

*«in vigore dal 01.01.2011»*

**DEL DIRETTORE DELL'AGENZIA NAZIONALE  
PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE**

**Modifiche**

**Alle Norme per la Circolazione dei Rotabili**

*Istruzione per il servizio del Personale di Condotta delle  
Locomotive  
(IPCL)*

Sostituire le pagine: 32/1 - 32/2 e 137 - 138 con quelle contenute nel presente fascicolo.

veicoli, sui binari secondari di stazione e, solo per la composizione dei treni in partenza e la scomposizione dei treni in arrivo, anche sui binari di circolazione.

3. — Nell'orario sono indicate con segno convenzionale le stazioni dove sono vietate le manovre a spinta o sono permesse solamente da una parte del piazzale.

4. — In qualsiasi stazione, autorizzata o no, le manovre a spinta sono vietate:

- a)* quando interessino veicoli viaggiatori, altri veicoli contenenti persone, nonché carrozze speciali (per visita linea, ispezioni trolley, carrozze dinamometriche e simili) anche se non occupate;
- b)* quando interessino locomotive od automotori inattivi;
- c)* quando interessino veicoli per i quali sono previste specifiche restrizioni di manovra;
- d)* quando interessino trasporti richiedenti l'impiego di più di un carro;
- e)* quando, per scarsa visibilità dovuta ad intemperie o ad altre contingenti situazioni locali (mancanza di illuminazione, ecc.), non si possa facilmente regolare la velocità;
- f)* quando le manovre interessino binari sui quali, o nelle cui vicinanze, si eseguono lavori.

5. — Il macchinista, prima di eseguire una manovra a spinta, deve essere informato delle condizioni in cui questa dovrebbe effettuarsi, cioè del numero dei veicoli staccati, del punto approssimativo ove questi debbono

**Artt. 11**

- 32/2 -

*(Pagina bianca – disponibile per futuri aggiornamenti)*

(per treni viaggiatori)

1	2		3		4c	5c	5d	6		7	8		10
Numero veicoli	Assi		Lunghezza		Massa (t)	Massa f.		Posti		Stazione di partenza (o mittente)	Stazione di arrivo (o destinataria)	Osservazioni (stazione che modifica)	
	C	V	m	1/10		R	P	1	2				

È suddiviso in finche verticali numerate (\*)

- 1) numero di servizio dei veicoli;
- 2) assi dei veicoli carichi e assi dei veicoli vuoti;
- 3) lunghezza espressa in metri con una cifra decimale;
- 4c) massa da frenare in tonnellate;
- 5c) massa frenata in regime R, in tonnellate (\*\*);
- 5d) massa frenata in regime P, in tonnellate (\*\*);
- 6) posti offerti in prima e seconda classe;
- 7) stazione di partenza (o mittente) manca nel modulo multiplo;
- 8) stazione di arrivo (o destinataria) manca nel modulo multiplo;
- 10) osservazioni (stazione che modifica).

(\*) La lettera che segue alcuni numeri identifica la corrispondente finca del modulo M18 spec. Internazionale.

(\*\*) Compilare la colonna occorrente secondo le norme PGOS (Art. 81 Tabella C Quadro 1°).

(per treni merci)

1	2		3	4	5	6	7	8		9	10	11	12	13	14	15	
PR Numero veicoli	Assi		Lungh. dm	Massa (t)	Massa frenata	Freno P o G	Freno a mano	Merce	R.I.D.		Stazione di partenza	Stazione di arrivo	Codice lotiss.	VEL.	Massa per asse	Codif	Stazione che ritira/aggiunge
	C	V							Peric.	ONU							

È suddiviso in finche verticali numerate:

- 1) numero di servizio dei veicoli;
- 2) assi dei veicoli carichi e vuoti;
- 3) lunghezza espressa in decimetri;
- 4) massa da frenare in tonnellate;
- 5) massa frenata in tonnellate;
- 6) tipo di freno;
- 7) esistenza del freno a vite;

- 8) contenuto (merce) (1);
- 9) stazione di partenza (o mittente);
- 10) stazione di arrivo (o destinataria);
- 11) codice lotissement;
- 12) velocità massima dei rotabili rimorchiati;
- 13) lettera distintiva dei limiti di carico massimo dei carri in composizione (es B2, C3, ecc);
- 14) valore della codifica dei trasporti combinati codificati in composizione;
- 15) osservazioni (stazione che modifica).

*d) Annotazioni*

Il quadro deve essere usato per eventuali annotazioni, anche in corso di viaggio, relative al materiale rimorchiato o al carico.

In ogni caso devono essere riportate le seguenti indicazioni:

- rotabili con freno isolato;
- operazioni di verifica (secondo quanto previsto dalla specifica Istruzione tecnica);
- limite di carico massimo dei carri in composizione (Art. 116 PGOS);
- il valore più restrittivo (con maggiore ingombro) della codifica dei trasporti combinati codificati in composizione, secondo quanto previsto dalla specifica Istruzione.

*e) Riepilogo di composizione e frenatura*

Il Riepilogo di Composizione e Frenatura è riportato sul retro della Lista dei Veicoli nei mod. M 18 L/V ed M 18 L/M e sulla stessa facciata nel mod. m 18 L/V multipla.

I dati di composizione del treno sono quelli indicati nell'ultimo Riepilogo registrato.

Se il riepilogo viene realizzato su foglio separato devono

---

(1) Per eventuali trasporti di merci pericolose (compresi i carri vuoti non bonificati) deve essere riportato, per ciascuna tipologia di merce caricata sul carro, il numero identificativo di pericolo e il numero ONU della merce stessa, secondo le norme previste dal RID e dalla legislazione vigente. Le Imprese Ferroviarie devono allegare alla Lista Veicoli/Foglio Veicoli una "scheda di emergenza" contenente le informazioni tecniche inerenti alle merci pericolose trasportate e le norme comportamentali da seguire in caso di incidenti o anomalità.