



DECRETO N. 10/2010 DEL 27/07/2010

«in vigore dal 01.01.2011»

**DEL DIRETTORE DELL'AGENZIA NAZIONALE
PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE**

**ISTRUZIONI
PER LA CIRCOLAZIONE DEI TRENI
AD USO DEL PERSONALE DI ACCOMPAGNAMENTO**

*Modifiche
alla Istruzione per il Servizio del Personale di
Accompagnamento dei Treni
(ISPAT)*

Sostituire le pagine: 155 e 156 con quelle contenute nel presente fascicolo.

(per treni merci)

	1	2	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12	13	14	15		
PR	Numero veicoli	Assi		Lungh. m l/10	Massa (t)	Massa frenata	Freno P o G	Freno a mano	Merce	R.I.D.		Stazione di partenza	Stazione di arrivo	Codice lotiss.	VEL.	Massa per asse	Codif.	Stazione che ritira/aggiunge
		C	V							Peric.	ONU							

È suddiviso in finche verticali numerate:

- 1 numero di servizio dei veicoli;
- 2 assi dei veicoli carichi o vuoti;
- 3 lunghezza espressa in metri con una cifra decimale ⁽¹⁾;
- 4 massa da frenare in tonnellate;
- 5 massa frenata in tonnellate;
- 6 tipo di freno;
- 7 esistenza del freno a vite;
- 8 contenuto (merce) ⁽²⁾;
- 9 stazione di partenza (o mittente);
- 10 stazione di arrivo (o destinataria);
- 11 codice lotissement;
- 12 velocità massima dei rotabili rimorchiati;
- 13 lettera distintiva dei limiti di carico massimo dei carri in composizione (es. B₂, C₃, ecc.);
- 14 valore della codifica dei trasporti combinati codificati in composizione;
- 15 osservazioni (stazione che modifica).

(1) Arrotondare la seconda cifra decimale del valore rilevato in fiancata al decimetro superiore: (es. 30,45=30,5). Il totale del treno va arrotondato al metro superiore e riportato sul BFC.

(2) Le Imprese Ferroviarie devono allegare alla Lista Veicoli/Foglio Veicoli una “scheda di emergenza” contenente le informazioni tecniche inerenti alle merci pericolose trasportate e le norme comportamentali da eseguire in caso di incidenti o anomalità.

Le varie colonne devono essere compilate secondo le seguenti specifiche:

Treni merci

Rif. finca	Descrizione	Modalità di compilazione
1	Matricole dei rotabili	Obbligatorio per tutti i rotabili rimorchiati.
2	Assi dei rotabili	Obbligatorio per tutti i rotabili rimorchiati, distinguendo fra rotabili a carico e a vuoto.
3	Lunghezza dei rotabili (espressa in metri con una cifra decimale)	Obbligatorio per tutti i rotabili rimorchiati con una cifra decimale; per i mezzi di trazione rimorchiati va indicata la lunghezza convenzionale di 20 metri.
4	Massa lorda dei rotabili (in tonnellate)	Obbligatorio per tutti i rotabili rimorchiati.
5	Massa frenata dei rotabili (in tonnellate)	Obbligatorio per tutti i rotabili rimorchiati. Per rotabile con freno isolato deve essere indicato il valore "000".
6	Tipo di freno	Va posta l'indicazione G per i soli rotabili con frenatura tipo merci.
7	Freno a mano	Segnalare i carri muniti di freno a vite (sigla FV).
8	Contenuto (merce)	Obbligatorio per carro carico. Per eventuali trasporti di merci pericolose (compresi i carri vuoti non bonificati) deve essere compilato, per ciascuna tipologia di merce caricata sul carro, il numero ONU della merce stessa secondo le norme previste dal RID e dalla legislazione vigente.
9	Stazione mittente del rotabile	Obbligatorio per tutti i rotabili rimorchiati.
10	Stazione destinataria del rotabile	Obbligatorio per tutti i rotabili rimorchiati.
11	Lotissement stazione destinataria o di uscita rete	Obbligatorio per i carri.
12	Velocità	Velocità massima dei rotabili rimorchiati.
13	Massa per asse	Lettera distintiva dei limiti di carico massimo dei carri in composizione (es B ₂ , C ₃ , ecc.).
14	Codifica	Valore della codifica dei trasporti combinati codificati in composizione.
15	Osservazioni	Deve essere utilizzata per apporre il timbro lineare dalla stazione intermedia che ritira i rotabili. Segnalare i carri muniti di dispositivo automatico di frenatura (sigla DAF).