

I procedimenti autorizzativi delle Applicazioni Generiche di bordo e le Linee Guida 1/2019 Rev. 2 del 19/12/2022



Luigi Tatarelli – Nicola Gelli

Direzione Generale per la sicurezza delle ferrovie



Applicazioni generiche SSB

Procedimento **nazionale** - D.Lgs 50/2019



Procedimento autorizzativo **facoltativo**

Le **LG ANSFISA** descrivono le relative procedure

Il procedimento autorizzativo AG SSB

Legge
241/90

- **Possibile una sola sospensione (max. 30 giorni salvo richiesta del proponente)**
- **Rilascio Autorizzazione**
- **Preavviso di diniego**
- **Autorizzazione/Diniego**

Tempi procedimenti - ANSFISA



Ove ci siano le condizioni, ANSFISA rilascia:

- ✓ NOS AG SSB: entro **3** mesi dalla richiesta
- ✓ AU AG SSB: entro **4** mesi dalla richiesta

Il ruolo fondamentale degli organismi di valutazione

...le autorizzazioni rilasciate dall’Agenzia (di tipo, di immissione sul mercato, di messa in servizio, all’utilizzo) si basano su una “ragionevole certezza” che il richiedente e le entità coinvolte nella progettazione, fabbricazione, verifica e convalida abbiano adempiuto i rispettivi obblighi e responsabilità...

... “ragionevole certezza” fa riferimento alla fiducia nutrita dall’Agenzia circa il fatto che il richiedente e gli operatori che lo sostengono abbiano adempiuto le proprie responsabilità...



**Le valutazioni dettagliate sono effettuate dagli OVC/OIF/OVR;
non è quindi necessario che l’Agenzia duplichi tali valutazioni.**

Ritorni di esperienza

Istanza avanzata **non coerente** con il modello di cui in allegato alle LG

AG oggetto di richiesta **non chiara** in termini di:

- configurazioni ammesse
- perimetro
- elementi interni
- elementi opzionali
- Interfacce

Ritorni di esperienza

Presenza delle medesime informazioni più volte nello stesso documento o in documenti diversi e soprattutto **non coerenti tra di loro**

Certificati dei CI **non completi** (limitazioni e condizioni d'uso)

Limitazioni, restrizioni e condizioni d'uso **non riportate in modo chiaro**

Ritorni di esperienza

Uso di terminologia **non corretta o non pertinente**

Quadro di riferimento **incompleto**, non individuato **in modo univoco** e **non coerente** con quello di cui al NOS

CR ERTMS che “vanno e vengono” tra i vari documenti e non coerenti con quelle individuate nel NOS

Ritorni di esperienza

Documenti incompleti (ad es. trasmessa solo la prima pagina)

Documenti in formato tabellare con parte del testo non visibile

Presenza di immagini contenenti testo non leggibile

Presenza di frasi non complete all'interno dei documenti

Documentazione in lingua diversa dall'italiano

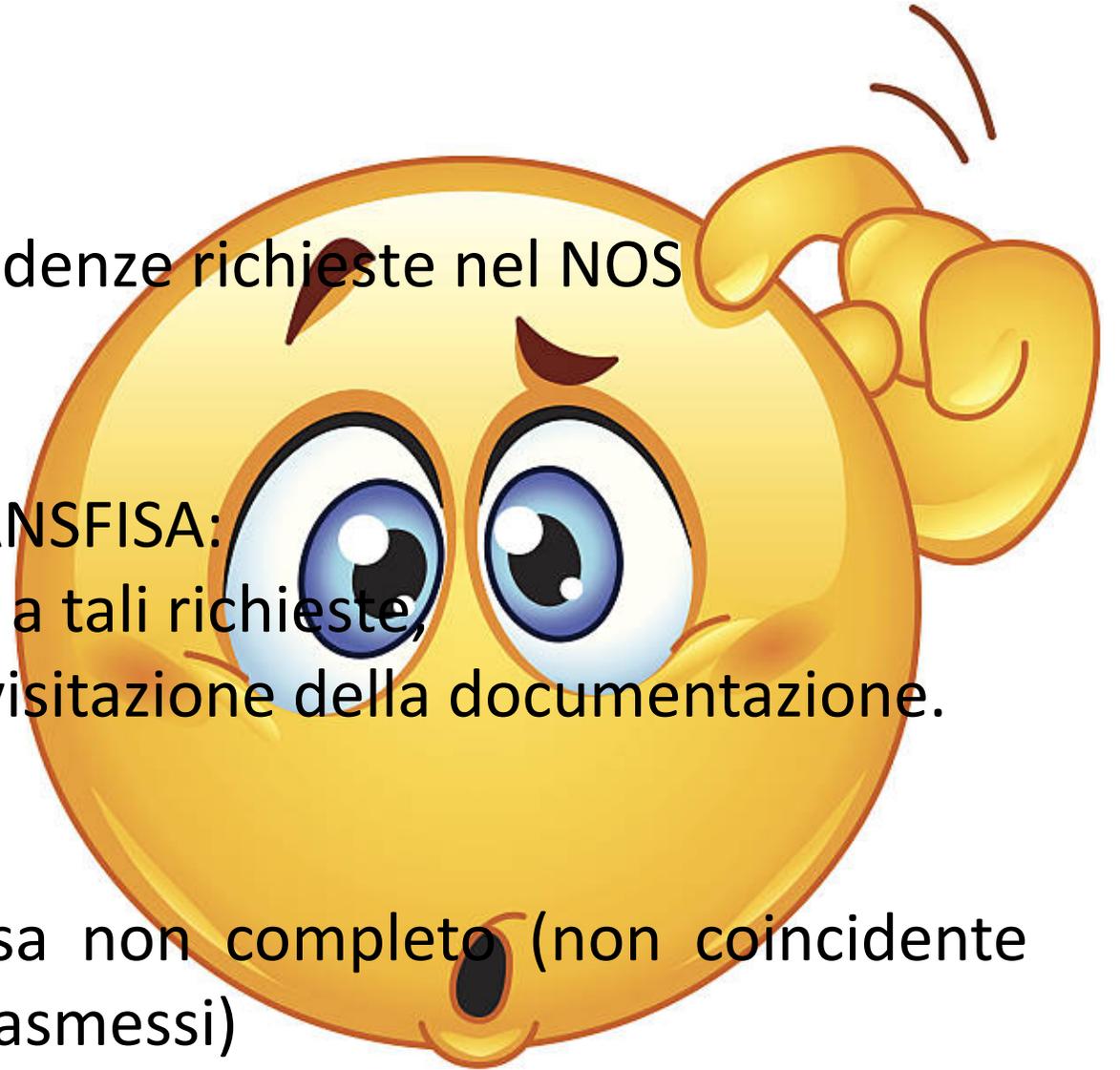
Ritorni di esperienza

Non presente tracciatura delle evidenze richieste nel NOS

In caso di richiesta di chiarimenti ANSFISA:

- non presente puntuale risposta a tali richieste,
- non effettuata una completa rivisitazione della documentazione.

Elenco documentazione trasmessa non completo (non coincidente con i documenti effettivamente trasmessi)



Impatto dei «ritorni di esperienza»

ANSFISA deve:

- Impegnare maggior tempo e risorse per gestire l'istanza
- Richiedere chiarimenti e sospendere i tempi del procedimento (max. 30 giorni)



Impatto dei «ritorni di esperienza»

Richiedente:

- Riceve sospensione dei tempi del procedimento (max. 30 giorni)
- Riscontra la sospensione chiedendo **estensione** del periodo di sospensione.



Durata media procedimento 2020/2022

Impegno preliminare: **132 giorni**

AU AG: **146 giorni**

Procedimento iniziato a febbraio 2022:

non ancora concluso.



Fatte salve le sospensioni, l'Agenzia ha rilasciato i provvedimenti nel rispetto dei tempi previsti



Sono emersi anche...



Approccio collaborativo da parte dei richiedenti

Disponibilità al confronto

Accresciuta consapevolezza e responsabilizzazione da parte di tutti gli operatori

La nuova revisione delle Linee Guida



Ritorni di esperienza

Maturità dal settore



PNRR



La nuova revisione delle Linee Guida

Completa revisione dei procedimenti di AU AG



Responsabilizzazione dei richiedenti



Semplificazione dei procedimenti



Linee Guida - Impegno preliminare

Fase **opzionale** → a discrezione del richiedente

Principi:

- Mancata richiesta **non** pregiudica ottenimento AU AG SSB
- La Legislazione **prevale** sul NOS
- Indispensabile **coerenza** tra documentazione di NOS e di AU

Linee Guida – Autorizzazione all'utilizzo

Principi:

- Mancata richiesta **non** pregiudica l'autorizzazione del veicolo
- AG autorizzata **solo se** ha ottenuto AU come da procedimento §10 LG ANSFISA

Linee Guida – Autorizzazione all'utilizzo

Principali modifiche:

- Definizione tabellare di ruoli e responsabilità (Tabella 4)
- Drastico intervento sulla sezione «Prove»

Linee Guida – Autorizzazione all'utilizzo

Individuazione puntuale della documentazione (Tabella 5):

- da conservare a cura del richiedente
- da trasmettere con l'istanza

Definizione del **dossier di verifica della applicazione generica**

Documentazione

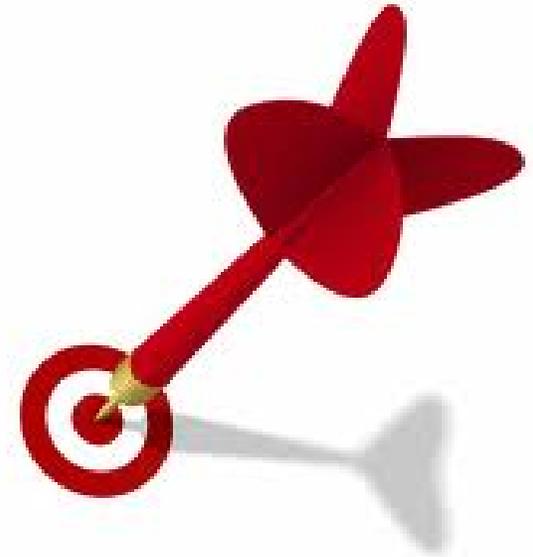
I richiedenti **non devono trasmettere** documenti non previsti nelle linee guida

- «perché lo si è sempre fatto»
- «perché sono già disponibili»



Per concludere...

- Puntuale applicazione delle LG
- Presentazione documentazione «ad hoc»
- Presentazione dell'istanza con sufficiente anticipo
- Tempi brevi di risposta alle eventuali richieste di chiarimenti



Grazie per l'attenzione



ANSFISN

AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI