



Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali

IL DIRETTORE DELL'AGENZIA

Tavolo tecnico permanente di cui all'art. 3 del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 aprile 2014, n. 137 "Norme Tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto", come modificato dal Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 23 settembre 2022, n. 292.

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, e successive modificazioni, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze" che all'articolo 12 prevede, a decorrere dal 1° gennaio 2019, l'istituzione dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali ed autostradali (nel seguito "ANSFISA" o "Agenzia"), destinata ad acquisire le competenze dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie - ANSF (istituita con il Decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, di recepimento delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE);

VISTO il Decreto 28 gennaio 2020, n. 24, Regolamento recante lo Statuto dell'Agenzia;

VISTO il Decreto 13 febbraio 2020, n. 25, recante il Regolamento di amministrazione dell'Agenzia;

VISTO il Decreto Legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito con modificazioni nella Legge 9 novembre 2021, n. 156, che all'art. 6 ha stabilito che "Gli Uffici speciali trasporti a impianti fissi, di seguito USTIF, del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e il relativo personale, [...] sono trasferiti all'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, a decorrere dal 1° gennaio 2022";

VISTO il Decreto del 4 aprile 2014, n. 137, del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti recante le "Norme Tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto" e, in particolare, l'art. 3 che istituisce, presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, un tavolo tecnico permanente (nel seguito "tavolo tecnico") con il compito di esprimere un parere vincolante sulle richieste di deroghe alle "Norme Tecniche";

VISTO il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 23 settembre 2022, n. 292, che modifica il sopra citato art. 3 del Decreto ministeriale n. 137 del 2014 prevedendo, tra l'altro, l'istituzione del tavolo tecnico presso l'Agenzia;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n. 753;

VISTO il Decreto Legislativo del 14 maggio 2019, n. 50 "attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie";

VISTA la nota prot. n. 43407 del 07/10/2022 con la quale l'Agenzia ha chiesto ai soggetti di cui all'art. 3 comma 2 del Decreto ministeriale 4 aprile 2014, n. 137, come modificato dal Decreto

ministeriale del 22 settembre 2022, n. 292, di comunicare i nominativi dei propri rappresentanti e dei relativi sostituti nel tavolo tecnico;

VISTA la nota prot. ipvvf.DCPREV.REGISTRO UFFICIALE.U.0014187.12-10-2022 con la quale il Dipartimento dei vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile del Ministero dell'interno, ha designato i propri rappresentanti nel tavolo tecnico;

VISTA la nota prot. M_INF.TFE.REGISTRO UFFICIALE.U.0006901.20-10-2022 con la quale la Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha designato i propri rappresentanti nel tavolo tecnico;

VISTA la nota prot.U2022/0230/FER/Us.Ve con la quale l'Associazione ASSTRA ha indicato i rappresentanti nel tavolo tecnico per i gestori delle ferrovie regionali interconnesse e per gli esercenti delle ferrovie funzionalmente isolate;

VISTA la nota prot. RFI-SVS\A0011\P\2022\0000328 con la quale la società RFI S.p.A ha designato i propri rappresentanti nel tavolo tecnico;

VISTA la nota prot. M_INF.TPL.REGISTRO UFFICIALE.U.0007759.25-10-2022 con la quale la Direzione generale per il trasporto pubblico locale, regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha designato i propri rappresentanti nel tavolo tecnico;

RITENUTO di dover procedere alla nomina dei componenti e del segretario del tavolo tecnico permanente, istituito presso l'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali ai sensi dell'art. 3 del Decreto ministeriale 4 aprile 2014 n. 137, come modificato dal Decreto ministeriale del 22 settembre 2022, n. 292;

DECRETA

Articolo 1

1. Il tavolo tecnico permanente di cui all'art. 3 del Decreto ministeriale 4 aprile 2014 n. 137, come modificato dal Decreto ministeriale del 22 settembre 2022, n. 292, è così costituito:

- *Presidente* Ing. Pier Luigi Giovanni Navone ANSFISA - Dirigente Generale per la sicurezza delle ferrovie

- *In rappresentanza dell'ANSFISA*

Membro effettivo	Ing. Pasquale Saienni
Membro supplente	Ing. Andrea Ercole
Membro effettivo	Ing. Luigi Tatarelli
Membro supplente	Ing. Gianluca Rebutini
Membro effettivo	Ing. Antonio Carfora
Membro supplente	Ing. Giuseppe Esposito

- In rappresentanza del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - Direzione generale per il trasporto pubblico locale, regionale e la mobilità pubblica sostenibile

Membro effettivo Ing. Giovanni Logiurato
Membro supplente Ing. Rita Della Ragione

- In rappresentanza del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie

Membro effettivo Ing. Stefania Fabozzi
Membro supplente Ing. Enrico Mongili

- In rappresentanza di Rete Ferrovia Italiana S.p.A

Membro effettivo Ing. Franco Iacobini
Membro supplente Ing. Alessandro Rinaldi

Membro effettivo Ing. Claudio Spalvieri
Membro supplente Sig. Mario Di Flauro

- In rappresentanza del Ministero dell'interno - Dipartimento dei vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile - Corpo nazionale dei vigili del fuoco

Membro effettivo Ing. Pietro Montesanto
Membro supplente Ing. Pasquale Maione

- In rappresentanza dei gestori delle reti ferroviarie regionali interconnesse

Membro effettivo Ing. Massimo Nitti
Membro supplente Ing. Pio Fabietti

- In rappresentanza degli esercenti delle reti ferroviarie funzionalmente isolate

Membro effettivo Ing. Daniele Corti
Membro supplente Geom. Valerio Mariani

- Segretario

Geom. Andrea Lo Russo

Segretario supplente

Geom. Sauro Rossi

IL DIRETTORE
Domenico De Bartolomeo



PLGN/LT