



Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali

IL DIRETTORE DELL'AGENZIA

Tavolo tecnico permanente di cui all'art. 3 del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 aprile 2014, n. 137 "Norme Tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto", come modificato dal Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 23 settembre 2022, n. 292.

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, e successive modificazioni, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze" che all'articolo 12 prevede, a decorrere dal 1° gennaio 2019, l'istituzione dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali ed autostradali (nel seguito "ANSFISA" o "Agenzia"), destinata ad acquisire le competenze dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie - ANSF (istituita con il Decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, di recepimento delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE);

VISTO il Decreto 28 gennaio 2020, n. 24, Regolamento recante lo Statuto dell'Agenzia;

VISTO il Decreto 13 febbraio 2020, n. 25, recante il Regolamento di amministrazione dell'Agenzia;

VISTO il Decreto Legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito con modificazioni nella Legge 9 novembre 2021, n. 156, che all'art. 6 ha stabilito che "Gli Uffici speciali trasporti a impianti fissi, di seguito USTIF, del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e il relativo personale, [...] sono trasferiti all'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, a decorrere dal 1° gennaio 2022";

VISTO il Decreto del 4 aprile 2014, n. 137, del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti recante le "Norme Tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto" e, in particolare, l'art. 3 che istituisce, presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, un tavolo tecnico permanente (nel seguito "tavolo tecnico") con il compito di esprimere un parere vincolante sulle richieste di deroghe alle "Norme Tecniche";

VISTO il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 23 settembre 2022, n. 292, che modifica il sopra citato art. 3 del Decreto ministeriale n. 137 del 2014 prevedendo, tra l'altro, l'istituzione del tavolo tecnico presso l'Agenzia;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n. 753;

VISTO il Decreto Legislativo del 14 maggio 2019, n. 50 "attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie";

VISTA la nota prot. n. 43407 del 07/10/2022 con la quale l'Agenzia ha chiesto ai soggetti di cui all'art. 3 comma 2 del Decreto ministeriale 4 aprile 2014, n. 137, come modificato dal Decreto

ministeriale del 22 settembre 2022, n. 292, di comunicare i nominativi dei propri rappresentanti e dei relativi sostituti nel tavolo tecnico;

VISTA la nota prot. ipvvf.DCPREV.REGISTRO UFFICIALE.U.0014187.12-10-2022 con la quale il Dipartimento dei vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile del Ministero dell'interno, ha designato i propri rappresentanti nel tavolo tecnico;

VISTA la nota prot. M_INF.TFE.REGISTRO UFFICIALE.U.0006901.20-10-2022 con la quale la Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha designato i propri rappresentanti nel tavolo tecnico;

VISTA la nota prot.U2022/0230/FER/Us.Ve con la quale l'Associazione ASSTRA ha indicato i rappresentanti nel tavolo tecnico per i gestori delle ferrovie regionali interconnesse e per gli esercenti delle ferrovie funzionalmente isolate;

VISTA la nota prot. RFI-SVS\A0011\P\2022\0000328 con la quale la società RFI S.p.A ha designato i propri rappresentanti nel tavolo tecnico;

VISTA la nota prot. M_INF.TPL.REGISTRO UFFICIALE.U.0007759.25-10-2022 con la quale la Direzione generale per il trasporto pubblico locale, regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha designato i propri rappresentanti nel tavolo tecnico;

RITENUTO di dover procedere alla nomina dei componenti e del segretario del tavolo tecnico permanente, istituito presso l'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali ai sensi dell'art. 3 del Decreto ministeriale 4 aprile 2014 n. 137, come modificato dal Decreto ministeriale del 22 settembre 2022, n. 292;

DECRETA

Articolo 1

1. Il tavolo tecnico permanente di cui all'art. 3 del Decreto ministeriale 4 aprile 2014 n. 137, come modificato dal Decreto ministeriale del 22 settembre 2022, n. 292, è così costituito:

- <i>Presidente</i>	Ing. Pier Luigi Giovanni Navone	ANSFISA	- Dirigente Generale per la sicurezza delle ferrovie
---------------------	---------------------------------	---------	--

- In rappresentanza dell'ANSFISA

Membro effettivo	Ing. Pasquale Saienni
Membro supplente	Ing. Andrea Ercole
Membro effettivo	Ing. Luigi Tatarelli
Membro supplente	Ing. Gianluca Rebutini
Membro effettivo	Ing. Antonio Carfora
Membro supplente	Ing. Giuseppe Esposito

- In rappresentanza del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - Direzione generale per il trasporto pubblico locale, regionale e la mobilità pubblica sostenibile

Membro effettivo Ing. Giovanni Logiurato
Membro supplente Ing. Rita Della Ragione

- In rappresentanza del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie

Membro effettivo Ing. Stefania Fabozzi
Membro supplente Ing. Enrico Mongili

- In rappresentanza di Rete Ferrovia Italiana S.p.A

Membro effettivo Ing. Franco Iacobini
Membro supplente Ing. Alessandro Rinaldi

Membro effettivo Ing. Claudio Spalvieri
Membro supplente Sig. Mario Di Flauro

- In rappresentanza del Ministero dell'interno - Dipartimento dei vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile - Corpo nazionale dei vigili del fuoco

Membro effettivo Ing. Pietro Montesanto
Membro supplente Ing. Pasquale Maione

- In rappresentanza dei gestori delle reti ferroviarie regionali interconnesse

Membro effettivo Ing. Massimo Nitti
Membro supplente Ing. Pio Fabietti

- In rappresentanza degli esercenti delle reti ferroviarie funzionalmente isolate

Membro effettivo Ing. Daniele Corti
Membro supplente Geom. Valerio Mariani

- Segretario Geom. Andrea Lo Russo
Segretario supplente Geom. Sauro Rossi

IL DIRETTORE
Domenico De Bartolomeo



PLGN/LT