



*Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali*

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE

IMPRESE FERROVIARIE

Loro Sedi

GESTORI DELL'INFRASTRUTTURA

Loro Sedi

**AZIENDE FERROVIARIE DI CUI AL DM
5 AGOSTO 2016**

Loro Sedi

**SOGGETTI CHE OPERANO SULLE RETI
FERROVIARIE ISOLATE**

Loro Sedi

ASSOCIAZIONI DI SETTORE

Loro Sedi

CONSTRUTTORI FERROVIARI

Loro Sedi

**SOGGETTI RESPONSABILI DELLA
MANUTENZIONE**

Loro Sedi

DETENTORI DEI VEICOLI

Loro Sedi

ASSTRA – ASSOCIAZIONE TRASPORTI

asstra@pec.asstra.it

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**

- Direzione generale per il trasporto e le
infrastrutture ferroviarie

dg.tf@pec.mit.gov.it

- Direzione generale per il trasporto pubblico
locale e regionale e la mobilità pubblica
sostenibile

dg.tpl@pec.mit.gov.it

Inviata esclusivamente a mezzo PEC



Oggetto: Nuove “Linee guida per la registrazione dei veicoli nel Registro europeo di cui all’articolo 47 della Direttiva (UE) 2016/797”

Riferimenti: Nota ANSFISA 0059637 del 27-12-2022

Come comunicato con la nota a riferimento, si conferma che dal 25 gennaio 2023 è attivo il nuovo registro europeo dei veicoli (EVR) e quindi trovano completa applicazione le nuove linee guida emanate in data 27 dicembre 2022.

In relazione al contributo diretto da parte dei soggetti richiedenti, relativo alle istanze presentate per l’inserimento dei dati nel registro EVR, si comunica che il nuovo decreto per la determinazione degli importi è in fase di redazione. Pertanto, in questo periodo di attivazione del nuovo registro, gli importi dovuti saranno oggetto di successiva richiesta da parte dell’Agenzia. Quindi, in questa fase transitoria, i modelli di cui all’Allegato 1 alle Linee guida in oggetto, dovranno essere consegnati **privi della compilazione della parte relativa alla dichiarazione di versamenti degli importi**.

In aggiunta all’Allegato 1, dovrà contestualmente essere prodotta una dichiarazione in cui il richiedete si impegna a versare gli importi dovuti a seguito di successiva istanza da pagamento da parte di questa Agenzia.

Si informa, infine, che l’Agenzia dell’Unione europea per le ferrovie (ERA) ci ha confermato in data 24/01/2022 che la migrazione dei dati dal vecchio registro RIN è avvenuta con successo. Con la stessa comunicazione ci informa, inoltre, che in questa prima fase di attuazione del nuovo sistema di registrazione EVR si sono presentati i seguenti problemi che stanno cercando di risolvere il prima possibile:

1. Nei risultati di ricerca di veicoli o applicazioni, se si dispone di un solo risultato di ricerca, è necessario ridurre lo “zoom” per visualizzare il risultato. Lo stesso vale quando si consulta una registrazione del veicolo; **potrebbe essere necessario ridurre lo “zoom” per visualizzare tutti i campi personalizzati**.
2. Se si dispone di un utente con il ruolo RU o IM, in combinazione con altri ruoli, l'utente potrebbe non essere in grado di vedere tutti i veicoli con il ruolo RU o IM. Prima che il problema venga risolto, potrà essere creare un secondo account per l'utente specifico, solo con il ruolo RU o IM.
3. In alcune circostanze, quando un detentore effettua una richiesta relativa a più veicoli contemporaneamente, **alcuni dati di uno dei veicoli inseriti potrebbero sovrascrivere alcuni dati degli altri veicoli contenuti nella stessa richiesta**. Fino a quando questo problema non sarà risolto, ERA richiede ad ANSFISA di approvare solo le domande dei detentori che contengono un solo veicolo alla volta. Ciò non si applica a pre-prenotazioni, sospensioni, ritiri e riattivazioni. Per quanto descritto è pertanto necessario che tutte le restanti tipologie di richieste siano effettuate esclusivamente per singolo veicolo, predisponendo comunque un unico Allegato 1 alla domanda, che dovrà riportare nella apposita sezione gli ID rilasciati dal sistema per ciascuna richiesta effettuata relativa a veicoli della stessa tipologia.

Sarà cura di ANSFISA aggiornarVi per ogni ulteriore comunicazione pervenuta.

ALESSANDRO
LASCHI
25.01.2023
17:26:37
GMT+01:00



IL DIRIGENTE GENERALE
Ing. Pier Luigi Giovanni Navone

Pier Luigi Giovanni
Navone
25.01.2023
16:07:52
GMT+00:00

