



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA
AREA DIDATTICA
SERVIZIO SEGRETERIE STUDENTI

D.R. n. 1185 del 23 marzo 2022

IL RETTORE

- Vista la Legge 15 maggio 1997, n. 127, pubblicata nel supplemento ordinario alla G.U. n. 113 del 17 maggio 1997 e successive modifiche, in merito alle misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e di controllo;
- Visto il Decreto del Ministro dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica del 22 ottobre 2004 n. 270 "Modifiche al regolamento recante norme concernenti l'autonomia didattica degli atenei, approvato con decreto del Ministro dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica 3 novembre 1999, n. 509" ed in particolare l'art. 3, comma 9;
- Visto il Regolamento dei Corsi di Perfezionamento, di aggiornamento professionale e di formazione permanente e dei corsi per Master Universitari di primo e secondo livello dell'Università degli Studi di Genova emanato con D.R. n. 551 del 10 febbraio 2015;
- Visto il Regolamento recante la disciplina dei contratti di ricerca e di consulenza, delle convenzioni di ricerca per conto terzi emanato con D.R. n. 1551 del 5 maggio 2017;
- Viste le disposizioni del Ministero dell'Università e della Ricerca relative alle procedure per l'ingresso, il soggiorno e l'immatricolazione degli studenti stranieri/internazionali ai corsi di formazione superiore in Italia per l'a.a. 2021/2022;
- Visti i pareri favorevoli espressi dal Senato Accademico in data 21 dicembre 2021 e dal Consiglio di Amministrazione in data 22 dicembre 2021 con le quali è stata approvata l'attivazione della prima edizione del Master Universitario di II Livello in "Gestione della Sicurezza delle Reti e dei Sistemi di Trasporto".

DECRETA

Art. 1

Norme Generali

È istituito per l'anno accademico 2021/2022 presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti (DIME) dell'Università degli Studi di Genova il Master Universitario di II Livello in "Gestione della Sicurezza delle Reti e dei Sistemi di Trasporto".

Art. 2

Finalità del Corso

Finalità del corso: Il Master universitario di II livello in Gestione delle reti e dei sistemi di trasporto, organizzato dall'Università di Genova in collaborazione con l'Istituto Italiano della Saldatura e ANSFISA, nasce con l'obiettivo di formare le nuove figure di Safety Manager e di esperto della sicurezza delle infrastrutture e dei sistemi di gestione delle reti di trasporto, attraverso un percorso di formazione multidisciplinare che accelera l'acquisizione di quelle competenze economiche, giuridiche e tecniche necessarie all'inserimento e operatività immediata nel mondo del lavoro con il contributo di tecnici di aziende ed esperti nel settore, mettendo in contatto neolaureati, pubblica amministrazione, istituzioni ed aziende in una fase di stage o project work.

Il Master universitario di II livello in Gestione delle reti e dei sistemi di trasporto è orientato prioritariamente a valorizzare ed integrare in una dimensione pluridisciplinare la formazione di base che laureati e neolaureati hanno ricevuto nel corso degli studi universitari.

Denominazione Figura professionale da formare: Esperto in gestione della sicurezza delle reti e dei sistemi di trasporto.

Descrizione della figura professionale da formare: La figura professionale formata dal master sarà in grado di progettare e gestire/presidiare il processo di gestione della sicurezza, a partire dall'analisi del degrado delle infrastrutture fino alla progettazione e alla gestione degli interventi.

Più in dettaglio, al conseguimento del titolo saranno stati formati professionisti e figure aziendali in grado di impiegare immediatamente sul campo (all'interno dei gestori di reti, delle pubbliche amministrazioni, delle società di ingegneria e negli organismi di controllo di parte terza) la specializzazione acquisita durante il master

nelle materie giuridiche, economiche, finanziarie, gestionali, tecnico-ingegneristiche che caratterizzano il settore dei trasporti.

Destinatari dell'azione formativa: Il master intende rivolgersi sia a giovani neolaureati che a professionisti e tecnici con esperienza nel settore delle infrastrutture stradali e ferroviarie, a cui intende offrire una formazione trasversale e multidisciplinare, in grado di metterli nelle condizioni di iniziare una carriera, o di svilupparne una già iniziata, in aziende o società di servizi che operano nei vari ambiti della filiera del settore, quali società concessionarie di reti di trasporto ferroviario, stradale e autostradale, imprese costruttrici ed aziende produttrici di tecnologie del settore, nonché società di ingegneria, società di consulenza ed organismi di ispezione e controllo di terza parte. Inoltre, in prospettiva, il master si propone anche di formare quelle figure che, internamente agli enti pubblici (ad es. province, comuni) che hanno in gestione reti locali di trasporto, sono impegnate nei relativi uffici tecnici, impegnati nelle attività di controllo, monitoraggio e gestione di strade, ponti, viadotti e gallerie. In ultima analisi il master si propone di preparare i diplomati ad occupare ruoli tecnici o di coordinamento della sicurezza delle reti all'interno di aziende, società, amministrazioni pubbliche più o meno complesse ed, in prospettiva, di formare i "safety manager" o "esperti della sicurezza" che le future linee guida di ANSFISA per i "sistemi di gestione della sicurezza" andranno meglio a regolamentare nei prossimi mesi.

Obiettivi formativi, risultati di apprendimento attesi: Lo studente acquisirà la capacità di:

1. Applicare le linee guida per la sicurezza delle infrastrutture stradali e ferroviarie, comprendendo i fondamenti normativi, economico/finanziari e, soprattutto, tecnici alla base della "gestione della sicurezza".
2. Analizzare e modellare lo stato delle infrastrutture di trasporto e valutarne il degrado, al fine di determinare la priorità e i tempi limite per gli interventi, anche utilizzando gli strumenti modellistici digitali allo stato dell'arte.
3. Modellare e valutare l'impatto dell'indisponibilità di elementi della rete di trasporti in termini di raggiungibilità delle diverse località, impatto sulla congestione media della rete e sulla congestione locale negli elementi connessi, o prossimi a quelli indisponibili.
4. Utilizzare le informazioni riguardanti lo stato delle strutture e della rete per definire un piano manutentivo "integrato" che tenga in considerazione le tempistiche, i costi di intervento e le azioni di mitigazione degli effetti degli interventi, per esempio docenti ai cantieri posti in essere.

Fabbisogni formativi a cui il progetto risponde e sbocchi occupazionali attesi: Nel settore privato, le principali opportunità lavorative sono destinate a trovarsi nell'ambito delle società concessionarie di reti di trasporto nonché delle società di consulenza ingegneristica che operano nel settore delle infrastrutture di trasporto e negli organismi di ispezione e controllo di terza parte (come, ad esempio, Istituto Italiano della Saldatura, Rina, Bureau Veritas, etc.). In seconda battuta, il percorso formativo del master consente anche ai diplomandi di acquisire un vantaggio competitivo agli aspiranti candidati in concorsi pubblici per l'assunzione di figure tecniche da impiegare nel settore della trasportistica e della viabilità. Il settore infrastrutturale, infatti, è in via di graduale riorganizzazione in virtù di molteplici nuovi regolamenti, tecnici ma non solo, che imporranno tanto nelle società private quanto all'interno delle amministrazioni pubbliche l'inserimento di nuove figure, o l'individuazione di esse all'interno del personale già in organico, con competenze e compiti di gestione e coordinamento delle attività legate alla sicurezza, alla programmazione e pianificazione degli interventi di manutenzione, nonché, in senso più complessivo, alla gestione del rischio.

Art. 3

Caratteristiche del Corso e Organizzazione didattica

Il corso, della durata di **12 mesi**, si svolge a partire da settembre 2022.

CFU: Al corso sono attribuiti 60 CFU.

Sedi di svolgimento dell'attività didattica: Università degli Studi di Genova, tramite Piattaforma Microsoft Teams.

Percentuale assenze consentite: 20% e fino al 40% per gli studenti lavoratori.

Lingua di insegnamento e di verifica del profitto: Italiano (È richiesto livello di certificazione B2 della lingua italiana per gli studenti stranieri).

Denominazione in inglese: Safety Management of Transport Systems and Networks.

Costo complessivo del Master: € 3.500,00, comprensivo delle marche da bollo (€ 32,00) e del contributo universitario deliberato dagli Organi di Ateneo per l'anno accademico 2021/2022 (€ 250,00).

In virtù degli accordi presi, i dipendenti delle aziende partner potranno partecipare al costo complessivo di € **1.500,00** comprensivo dei bolli (€ 32,00) e del contributo universitario deliberato dagli Organi di Ateneo per l'anno accademico 2021/2022 (€ 250,00).

Rateizzazione: L'importo sarà dovuto in due tranche, di cui la prima di € 1.500,00 contestuale all'iscrizione.

Modalità di frequenza e didattica utilizzata: La modalità di fruizione sarà determinata a seconda della necessità derivante dalla normativa in relazione alla situazione pandemica. In caso di impossibilità di svolgimento in presenza, le lezioni si svolgeranno in modalità streaming online attraverso la piattaforma Microsoft Teams. Al termine di ogni insegnamento sarà sottoposto ad ogni studente un questionario valutativo. Inoltre, è prevista la compilazione di un questionario generale sul Master a fine percorso, con specifiche domande sul gradimento delle attività di stage/project work e tesi. Per i lavoratori, in sostituzione dello stage, è prevista la redazione di un progetto applicativo generale (il c.d. Project Work) che consente di sviluppare ed approfondire tematiche teorico-pratiche sviluppate nelle parti precedenti del Master. Sarà prevista una figura di assistenza alla didattica, a disposizione degli studenti durante tutta la durata del Master. L'assistente alla didattica seguirà lo svolgimento del Master ed interagirà costantemente con gli studenti e con i docenti, al fine di gestire eventuali problematiche e valutare l'andamento del percorso di studi.

Tipologia verifiche intermedie: Ciascun modulo didattico prevede un esame di accertamento per l'attribuzione dei relativi crediti formativi universitari. L'esame consisterà in un test scritto e/o orale nella forma più consona al modulo a discrezione del docente (prova scritta, test a risposta multipla, esercizio, interrogazione orale). Ciascun test si articola al massimo su tre ore ed è programmato almeno una settimana dopo la chiusura del modulo, al fine di permettere agli allievi di studiare ed assimilare i contenuti. Per ogni esame di modulo sarà formata una commissione d'esame composta dal titolare del modulo (o suo delegato) e da un altro docente o esperto della materia nominato dal Comitato di Gestione su proposta del titolare del modulo. I membri della commissione saranno presenti in aula al momento dell'esame. La votazione attribuita sarà in trentesimi.

Tipologia prova finale: Al termine delle attività formative, il partecipante al Master dovrà preparare e discutere un elaborato (tesi finale) relativo alle attività svolte. L'attività potrà essere: a) di ricerca, sia teorica sia sperimentale, tipicamente orientata all'analisi critica di argomenti trattati nei moduli, allo studio di temi scientifici del settore e alla produzione di risultati sperimentali innovativi; b) di approfondimento, tipicamente relativa all'analisi di argomenti trattati nei moduli, all'applicazione di metodi studiati nei moduli per la soluzione di particolari problemi e casi specifici e all'eventuale produzione di risultati sperimentali; c) di indagine bibliografica, comprendente una ricerca bibliografica su argomenti specifici relativi alle tematiche studiate nel Master. L'attività svolta sarà documentata in una relazione che introduce l'argomento e il problema affrontato, delinea il metodo seguito per la soluzione ovvero il percorso seguito per estendere le metodologie, descrive i risultati ottenuti. Ogni progetto sarà seguito da un relatore, di norma docente del Master; eventuali eccezioni con relatori non inclusi fra i docenti del master dovranno essere approvate dal Comitato di Gestione. La votazione attribuita sarà in centodecimi.

Sistemi di monitoraggio e valutazione della qualità che verranno impiegati: Le attività di monitoraggio e valutazione legate alla fase di attuazione dei percorsi e moduli formativi mireranno a rilevare le diverse dimensioni di qualità della formazione dalle variabili di processo a quelle di risultato sino a quelle di impatto organizzativo, nei limiti del possibile per una rilevazione interna al progetto. Si ribadisce che si accosteranno alle rilevazioni quantitative consolidate e standardizzate (questionario strutturato) alcune rilevazioni qualitative (interviste di gruppo) che integreranno e daranno maggiore rilievo alle motivazioni e alle spiegazioni delle grandezze quantitative rilevate con gli strumenti standardizzati. Il monitoraggio include anche le attività di raccolta delle informazioni sulle realizzazioni (andamento delle presenze, variazioni dei percorsi, scostamenti tra programmato e realizzato in termini temporali, ecc.).

Eventuali agevolazioni economiche e/o borse: Potranno essere previste borse di studio agli studenti più brillanti ad esenzione parziale o totale della quota di iscrizione assegnate a insindacabile giudizio della commissione esaminatrice.

Per il dettaglio del piano didattico si rimanda all'**allegato 1**, che è parte integrante del presente bando.

Art. 4

Comitato di Gestione e Presidente

Presidente: prof. Nicola Sacco.

Componenti Unige del Comitato di Gestione: prof. Roberto Revetria, prof. Sergio Lagormarsino.

Componenti esterni del Comitato di Gestione: ing. Ilaria Castriota, ing. Michele Lanza.

Struttura cui è affidata la gestione amministrativa, organizzativa e finanziaria: Servizio rapporti con imprese e territorio.

Referente Amministrativo: Servizio rapporti con imprese e territorio.

Referente Segreteria: dott.ssa Ivana Tagliafico - Settore Apprendimento Permanente (www.perform.unige.it).

Referenti Didattica e Tutorato: master.sicurezzatrasporti@unige.it.

Art. 5

Requisiti di Ammissione

Al corso sono ammessi un numero **massimo di 30 allievi** (il numero minimo per l'attivazione è di 12 allievi).

Titolo di studio richiesto per l'ammissione al corso:

LM 4 – Architettura e ingegneria edile-architettura

LM 23 – Ingegneria civile

LM 26 – Ingegneria della sicurezza

LM 31 – Ingegneria gestionale

LM 33 – Ingegneria meccanica

LM 35 – Ingegneria per l'ambiente e il territorio

o titoli equipollenti.

Il comitato di gestione potrà valutare titoli diversi solo se provvisti di curriculum professionale inerente agli obiettivi del Master.

Il titolo per l'accesso deve essere conseguito entro la data di scadenza della presentazione delle domande di cui all'art. 6.

Qualora il numero delle domande di ammissione al corso sia superiore al numero dei posti disponibili, l'ammissione al corso avverrà sulla base di una procedura di selezione effettuata da un'apposita Commissione nominata dal Comitato di Gestione. Alla selezione parteciperanno i rappresentanti delle aziende partner. In considerazione della disponibilità di budget si valuterà l'attribuzione di borse di studio agli studenti meritevoli, a copertura parziale della quota di iscrizione.

Contribuiranno alla valutazione del candidato:

- breve relazione motivazionale (max 1 cartella) a supporto della candidatura (max 10 punti) da inviare in fase di domanda di ammissione

Il candidato dovrà presentare una relazione in cui vengano esposte le sue motivazioni a supporto della candidatura, con riferimento al progetto professionale che egli intende perseguire.

- Esperienze formative e professionali (max 25 punti)

Valutazione della laurea (massimo 8 punti):

- 5 punti per il voto di laurea pari a 110 e lode
- 4 punti per il voto di laurea compreso tra 110 e 107
- 3 punti per il voto di laurea compreso tra 106 e 103
- 2 punti per il voto di laurea compreso tra 102 e 100
- 1 punto per il voto di laurea pari o inferiore a 99
- massimo 3 punti per la pertinenza della laurea

Massimo 4 punti per altre esperienze formative pertinenti

Massimo 3 punti per il possesso di ulteriori certificazioni (es. conoscenza dell'inglese e competenze informatiche di base)

Valutazione delle esperienze professionali (max 10 punti)

- 5 punti per le competenze specifiche acquisite attraverso attività professionali/di ricerca/ stage
- 5 punti per la pertinenza del settore di attività e/o il ruolo professionale per le persone occupate

- Prova orale (max 65 punti). La prova orale consisterà in un colloquio individuale volto ad individuare il possesso delle competenze di base per la frequenza del Master, nonché l'interesse e la motivazione rispetto agli obiettivi formativi del Master, le competenze eventualmente già possedute nel settore di riferimento, le attitudini professionali, le relazioni umane e la propensione a lavorare in team.

La graduatoria finale dei candidati idonei, cioè che avranno totalizzato almeno 60 punti tra la relazione, la valutazione delle esperienze formative e professionali e la prova orale, sarà stilata sulla base della somma dei punteggi riportati nella valutazione delle esperienze formative e nella prova orale.

Su richiesta del candidato sarà possibile partecipare alla selezione in modalità a distanza.

Nel caso di pari merito verrà data preferenza al più giovane di età.

Art. 6

Presentazione della domanda di ammissione

La domanda di ammissione al concorso deve essere presentata mediante la procedura on-line possibile all'indirizzo <https://servizionline.unige.it/studenti/post-laurea/master>, **entro le ore 12:00 lunedì 4 luglio 2022**

La data di presentazione della domanda di partecipazione al concorso è certificata dal sistema informatico che, allo scadere del termine utile per la presentazione, **non permetterà più l'accesso e l'invio della domanda.**

Nella domanda il candidato deve autocertificare sotto la propria responsabilità, pena l'esclusione dal concorso:

- a. il cognome e il nome, il codice fiscale, la data e il luogo di nascita, la residenza, il telefono ed il recapito eletto agli effetti del concorso. Per quanto riguarda i cittadini stranieri, si richiede l'indicazione di un recapito italiano o di quello della propria Ambasciata in Italia, eletta quale proprio domicilio. Può essere omessa l'indicazione del codice fiscale se il cittadino straniero non ne sia in possesso, evidenziando tale circostanza;
- b. la cittadinanza;
- c. tipo e denominazione della laurea posseduta con l'indicazione della data, della votazione e dell'Università presso cui è stata conseguita ovvero il titolo equipollente conseguito presso un'Università straniera nonché gli estremi dell'eventuale provvedimento con cui è stata dichiarata l'equipollenza stessa oppure l'istanza di richiesta di equipollenza ai soli fini del concorso di cui all'art. 5;

Alla domanda di ammissione al master devono essere allegati, mediante la procedura online;

1. fotocopia fronte/retro del documento di identità;
2. curriculum vitae;
3. in caso di possesso di titolo equipollente (ai sensi della Legge n.1 del 08/01/2002) è necessario autocertificare il diploma di scuola media superiore e del titolo equipollente posseduti ai fini dell'ammissione al Master. Tale dichiarazione dovrà essere resa attraverso il modulo disponibile sulla pagina web della procedura on-line, che dovrà essere stampato, compilato e sottoscritto dall'interessato e allegato attraverso la procedura on-line.

Per confermare la domanda sarà necessario attestare la veridicità delle dichiarazioni rese spuntando l'apposita sezione prima della conferma della domanda.

Tutti gli allegati devono essere inseriti in formato PDF.

Nel caso di titolo di studio conseguito all'estero, qualora il titolo non sia già stato riconosciuto equipollente, l'interessato deve chiederne l'equipollenza ai soli fini del concorso, allegando alla domanda i seguenti documenti:

- titolo di studio tradotto e legalizzato dalla competente rappresentanza diplomatica o consolare italiana del paese in cui è stato conseguito il titolo;
- “dichiarazione di valore” del titolo di studio resa dalla stessa rappresentanza.

Il provvedimento di equipollenza sarà adottato ai soli fini dell'ammissione al concorso e di iscrizione al corso.

Nel caso in cui la competente rappresentanza diplomatica o consolare italiana non abbia provveduto a rilasciare tale documentazione in tempo utile per la presentazione della domanda di ammissione, è necessario allegare alla domanda tutta la documentazione disponibile.

L'eventuale provvedimento di equipollenza sarà adottato sotto condizione che la traduzione legalizzata e la “dichiarazione di valore” siano presentate entro il termine previsto per l'iscrizione ai corsi da parte dei candidati ammessi.

Il rilascio della suddetta documentazione e dell'eventuale permesso di soggiorno per la frequenza del corso ai cittadini stranieri è disciplinato dalle disposizioni del Ministero dell'Università e della Ricerca relative alle procedure per l'accesso degli studenti stranieri richiedenti visto ai corsi di formazione superiore per l'a.a. 2021/2022, disponibile all'indirizzo https://www.studiare-in-italia.it/studentistranieri/moduli/2021/Circolare_2021_2022.pdf.

I cittadini stranieri non ancora in possesso del codice fiscale, lo potranno ottenere rivolgendosi al Servizio internazionalizzazione-Settore accoglienza studenti stranieri (SASS): Telefono: (+39) 010 209 51525, E-mail: sass@unige.it.

Ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, alle dichiarazioni rese nella domanda di ammissione, nel caso di falsità in atti e dichiarazioni mendaci si applicano le sanzioni penali previste dall'art. 76 del decreto n. 445/2000 sopra richiamato. Nei casi in cui non sia applicabile la normativa in materia di dichiarazioni sostitutive (D.P.R. n. 445/2000 e ss.mm.ii), il candidato si assume comunque la responsabilità (civile, amministrativa e penale) delle dichiarazioni rilasciate.

L'Amministrazione si riserva di effettuare i controlli e gli accertamenti previsti dalle disposizioni in vigore. I candidati che renderanno dichiarazioni mendaci decadranno automaticamente dall'iscrizione, fatta comunque salva l'applicazione delle ulteriori sanzioni amministrative e/o penali previste dalle norme vigenti.

L'Amministrazione universitaria non assume alcuna responsabilità per il caso di smarrimento di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni della residenza e del recapito da parte dell'aspirante o da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento degli stessi, né per eventuali disguidi postali o telegrafici non imputabili a colpa dell'Amministrazione medesima.

La graduatoria sarà pubblicata **entro il 25 luglio 2022** sul sito del Settore Apprendimento Permanente (www.perform.unige.it).

I candidati che non riporteranno nella domanda tutte le indicazioni richieste saranno esclusi dalle prove.

L'Università può adottare, anche successivamente all'espletamento del concorso, provvedimenti di esclusione nei confronti dei candidati privi dei requisiti richiesti.

Art. 7

Perfezionamento dell'iscrizione al Master

I candidati ammessi al Master devono perfezionare l'iscrizione entro il 1° agosto 2022 mediante procedura online collegandosi alla pagina <https://servizionline.unige.it/studenti/post-laurea> cliccando su <<Conferme iscrizione post-laurea>> e scegliendo il Master la cui iscrizione deve essere confermata.

Alla conferma online dovranno essere allegati i seguenti documenti:

1. n. 1 foto tessera in formato jpg;
2. Ricevuta comprovante il versamento della prima rata pari a € **1.500,00**, comprensiva dei bolli e del contributo universitario deliberato dagli Organi di Ateneo per l'anno accademico 2021/2022;

Il pagamento è da effettuarsi online tramite il servizio bancario disponibile nell'Area dei Servizi online agli Studenti (<https://servizionline.unige.it/studenti/unigepay20/>), utilizzando una delle carte di credito appartenenti ai circuiti Visa, Visa Electron, CartaSì, MasterCard, Maestro o tramite "avviso di pagamento" cartaceo (pago PA).

Si invita a leggere attentamente la pagina web

https://www.studenti.unige.it/tasse/pagamento_online/ (modalità di pagamento).

Nota bene: Il solo pagamento del contributo universitario non costituisce iscrizione al Master.

Il pagamento della II rata di importo pari a € **2.000,00**, dovrà essere effettuato, secondo le modalità sopracitate entro il **30/11/2022**.

Si rammenta che lo studente iscritto ad un corso universitario deve corrispondere la seconda rata, quando dovuta, anche in caso di interruzione del Master.

Per i dipendenti delle aziende partner la seconda rata non è dovuta.

Successivamente all'iscrizione, i cittadini stranieri non ancora in possesso di **codice fiscale italiano** sono tenuti ad ottenerlo, rivolgendosi al Servizio Internazionalizzazione-Settore accoglienza studenti stranieri (SASS): Telefono: (+39) 010 209 51525, e-mail: sass@unige.it

Ai sensi dell'art. 11 comma 3 del Regolamento per gli Studenti emanato con D.R. 228 del 25 settembre 2001 e successive modifiche, lo studente iscritto ad un corso universitario non ha diritto alla restituzione delle tasse e dei contributi versati, anche se interrompe gli studi o si trasferisce ad altra Università.

I candidati, che non avranno provveduto ad iscriversi entro il termine sopraindicato, di fatto sono considerati rinunciari.

Art. 8

Rilascio del Titolo

A conclusione del Master, agli iscritti che a giudizio del Comitato di gestione abbiano superato con esito positivo la prova finale, verrà rilasciato il diploma di Master Universitario di II Livello in Gestione della Sicurezza delle Reti e dei Sistemi di Trasporto, come previsto dall'art. 19 del Regolamento dei Corsi di Perfezionamento, di aggiornamento professionale e di formazione e dei corsi per Master Universitari di primo e secondo livello.

Art. 9

Trattamento dei dati personali

I dati personali forniti dai candidati saranno raccolti dall'Università degli Studi di Genova, Area Didattica e Studenti, e trattati per le finalità di gestione della selezione e delle attività procedurali correlate, secondo le disposizioni del Regolamento UE 2016/679 (GDPR – General Data Protection Regulation) e D.L.vo 30 giugno 2003 n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

IL RETTORE

Firmato digitalmente

Responsabile del procedimento: Dott.ssa Ilaria Mantegazza

Per informazioni amministrative: Email: carrieremaster@unige.it; Tel 010 2095795

Per informazioni sulla didattica: Email: master.sicurezzastrasporti@unige.it

Allegato 1: Piano didattico

Modulo	SSD	CFU
INTRODUZIONE GENERALE ALLE POLITICHE DEI TRASPORTI (3 cfu)		
Fondamenti di architettura legislativa e normativa	IUS/14	1
Regolamentazione del settore dei trasporti e delle infrastrutture	IUS/14	1
Ferrovie e strade: quadro normativo	IUS/14	1
INGEGNERIA ECONOMICO-FINANZIARIA DELLE RETI E DEI SISTEMI DI TRASPORTO (3 cfu)		
Finanza e infrastrutture	ING-IND/35	3
MECCANICA DELLE STRUTTURE ESISTENTI E MECCANISMI DI DANNEGGIAMENTO E SISTEMI DI PROTEZIONE (7 cfu)		
Materiali, prodotti e tecnologie I	ICAR/09	1
Materiali, prodotti e tecnologie II	ICAR/04	1
Classificazione delle strutture esistenti I	ICAR/08	0,5
Classificazione delle strutture esistenti II	ICAR/07	0,5
Classificazione delle strutture esistenti III	ICAR/09	1
Difettologia, forme di degrado e tecniche di controllo e ripristino I	ICAR/09	2,5
Difettologia, forme di degrado e tecniche di controllo e ripristino II	ICAR/04	0,5
MODELLAZIONE DIGITALE DELLE INFRASTRUTTURE E GESTIONE DEI DATI (7 cfu)		
Modellazione e analisi delle infrastrutture I	ICAR/09	2
Modellazione e analisi delle infrastrutture II	ICAR/08	1
Modellazione e analisi delle infrastrutture III	ICAR/07	0,5
Diagnostica e monitoraggio I	ICAR/06 – ICAR/17	0,5
Diagnostica e monitoraggio II	ICAR/09	2
Diagnostica e monitoraggio III	ICAR/08	0,5
Diagnostica e monitoraggio IV	ICAR/07	0,5
INGEGNERIA E SICUREZZA DELLE RETI E DEI SISTEMI DI TRASPORTO (7 cfu)		
Elementi di ingegneria dei sistemi di trasporto	ICAR/05	2,5
Elementi di strade e ferrovie	ICAR/04	1,5
Sicurezza dei sistemi e delle reti di trasporto	ICAR/05	3
SISTEMI DI GESTIONE DELLA SICUREZZA DELLE RETI E DEI SISTEMI DI TRASPORTO (17 cfu)		
Progettazione di SGS	ING-IND/17	3,5
Asset management I	ING-IND/17	4
Asset management II	ING-IND/17	4,5
Manutenzione delle reti e dei sistemi di trasporto	ICAR/05	2,5
Manutenzione delle reti viarie	ICAR/04	2,5
A SCELTA: CONTROLLO DI PROCESSO		
Controllo di Processo	ICAR/05	5
A SCELTA: CONTROLLO DI PRODOTTO		
Controllo di Prodotto	ICAR/05	5
Stage	////	11
Totale		60

ATTIVITÀ	N. ORE	CFU
Lezioni frontali	600	49
Verifiche	12	////
Studio individuale e preparazione e discussione della tesi finale	637	////
Stage o project work	275	11
TOTALE	1500	60