ansfisa.ansfisa.REGISTRO UFFICIALE.U.0006449.18-02-2022

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
Settore Ispettorato e controlli

GESTORI DELL'INFRASTRUTTURA

ESERCENTI

e p.c.
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI
Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime
digifema@pec.mit.gov.it

Oggetto: **Raccomandazione di cui all'art.16 comma 2 lettera z) del decreto legislativo 50/2019 inerente alle verifiche dei tratti di binario in lunga rotaia saldata (LRS) e di binario con giunzioni.**

Le valutazioni svolte da questa Agenzia sulla documentazione di sicurezza e sulle evidenze raccolte nell'ambito della supervisione, evidenziano criticità relative alla costituzione ed al controllo dei binari in lunga rotaia saldata (LRS) e dei binari con giunzioni.

Pertanto, codesti Operatori ferroviari sulla rete di competenza devono:

a) regolarizzare, nell'immediato, i binari in LRS e di quelli costituiti con giunzioni, qualora non siano noti e disponibili i documenti della loro costituzione o non sia stato determinato lo stato tensionale dei binari;

b) effettuare i controlli periodici del comportamento dei binari in LRS e dei binari con giunzioni;

c) definire e adottare i necessari provvedimenti restrittivi o limitativi della circolazione ferroviaria sui binari in LRS e con giunzioni nel periodo transitorio fino alla completa attuazione di quanto indicato nei punti da a), b) e che non dovrà protrarsi oltre il prossimo periodo primaverile;

d) eseguire i rilievi della geometria del binario con mezzi di diagnostica mobile al superamento dei parametri limite per l'applicazione dei provvedimenti stabiliti al punto c) e prima della rimozione della mitigazione attuata.

Si chiede inoltre di effettuare, sulla base di quanto rilevato, una valutazione di efficacia delle proprie procedure e istruzioni operative relative alla costituzione e al controllo dei binari in LRS e dei binari con giunzioni, al fine di garantire l'implementazione delle

modifiche necessarie o, se del caso, garantirne la definizione qualora tale ambito non fosse stato disciplinato nel proprio Sistema di Gestione della Sicurezza.

Si sollecita una fattiva collaborazione tra tutti gli Operatori al fine di condividere le migliori tecniche disponibili e le esperienze maturate.

L'esito delle attività sopra riportate deve essere trasmesso a questa Agenzia entro 120 gg dal ricevimento della presente raccomandazione.

La mancata ottemperanza nei modi e nei tempi sopra indicati costituisce configura una inadempienza passibile della sanzione amministrativa prevista dall'art. 30 comma 3 del decreto legislativo 14 maggio 2019, n.50.

Il Dirigente del Settore
Ing. Pasquale Saienni

SAIENNI
PASQUALE
AGENZIA
NAZIONALE PER
LA SICUREZZA
DELLE FERROVIE
(ANSF)
17.02.2022
10:28:00
GMT+00:00

BIAVA ANDREA
AGENZIA
NAZIONALE
PER LA
SICUREZZA
DELLE
FERROVIE
17.02.2022
14:58:11
GMT+00:00