



*Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali*

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE

IMPRESE FERROVIARIE

(elenco allegato)

Loro Sedi

GESTORI DELL'INFRASTRUTTURA

(elenco allegato)

Loro Sedi

Organismi di Certificazione – Saldature

(elenco allegato)

Loro Sedi

Associazioni di categoria varie

(elenco allegato)

Loro Sedi

Costruttori veicoli

(elenco allegato)

Loro Sedi

ECM (tutte le categorie)

(elenco allegato)

Loro Sedi

**MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DELLA
MOBILITÀ SOSTENIBILI**

**Dipartimento per la programmazione, le
infrastrutture di trasporto a rete e i
sistemi informativi**

**Direzione Generale per il trasporto e le
infrastrutture ferroviarie**

Via Caraci, 36

00157 – ROMA

dg.tf@pec.mit.gov.it

ACCREDIA

Via Guglielmo Saliceto, 7/9

00161 – ROMA

dc accredia@legalmail.it



Autorità di Regolazione dei Trasporti

Via Nizza, 230

10126 Torino

pec@pec.autorita-trasporti.it

Trasmessa esclusivamente via PEC

Oggetto: chiarimento su qualifiche minime dei lead auditor in accordo alla linea guida ANSFISA per la certificazione delle Organizzazioni che operano nel settore della saldatura dei veicoli ferroviari o parti di essi in conformità della serie UNI EN 15085 rev. 2 del 22/12/2021

Riferimento: Nota degli Organismi di Certificazione del 31 gennaio 2022 agli atti ANSFISA prot. 0003787 del 1.2.2022

In risposta alla nota a riferimento, inviata a questa Agenzia dai seguenti Organismi di Certificazione:

- IIS CERT S.r.l., Bureau Veritas Italia. RINA Services S.p.A., SGS Italia S.p.A. e TUV SUD Italia S.r.l.,

con la quale è stato fatto presente che:

- i requisiti minimi dei lead auditor hanno subito la seguente evoluzione:
nelle linee guida per la certificazione in accordo alla EN 15085 revisioni 0 ed 1 era richiesta per i lead Auditor degli OdC la qualifica di IWE per tutte le attività di valutazione di aziende in CL1 responsabili della progettazione, mentre per le altre aziende la qualifica richiesta era quella di IWT; nelle linee guida revisione 2 viene richiesto per i lead Auditor degli OdC la qualifica di IWE per la valutazione di tutte le aziende CL1 a prescindere dalle dimensioni e per i tipi di attività di fabbricazione, manutenzione, progettazione (definizioni introdotta nell'ultima revisione della norma);
- durante il gruppo di lavoro delle linee guida si era proposto, ed era stato condiviso da tutti gli OdC, come livello minimo dei lead auditor quello del IWE solo per le aziende che avevano tra le loro attività la progettazione;
- fino ad oggi auditor qualificati come IWT hanno svolto il ruolo di lead auditor in aziende CL1 le cui attività sono fabbricazione e/o manutenzione;
- si condivide la volontà di ANSFISA di alzare il livello degli auditor,

ed è stato proposto di dare la possibilità a lead auditor qualificati IWT di svolgere il ruolo di Lead auditor per le aziende CL1 le cui attività sono tutte ad esclusione della progettazione.



A tal proposito ANSFISA, sentita anche ACCREDIA, ritiene opportuno chiarire quanto riportato in tabella A2.1 delle linee guida in oggetto.

- In riferimento ai livelli di classificazione riportati nella norma UNI EN 15085-2 paragrafo 4.1 e ai tipi di attività secondo la UNI EN 15085-2 paragrafo 4.2, si ritiene opportuno chiarire che la qualifica di IWE richiesta ai Lead Auditor per le certificazioni in classe CL1 è prescritta solo nei casi in cui l'organizzazione da certificare svolga anche attività di progettazione (D; P+D; M+D; M+P+D).

Ciò, per altro, come previsto dalla precedente edizione della linea guida in cui per la certificazione in classe CL1 di aziende che non erano responsabili della definizione dei progetti e delle specifiche tecniche, era considerata sufficiente per i lead auditor la qualifica di IWT.

Stante quanto sopra la tabella A2.1 può essere così interpretata:

Classe / tipo attività	P, M, D	S*
CL1	IWE	IWT
	IWT se assente D	
CL2	IWT	IWT
CL3	IWT	IWT

* se la certificazione richiesta è solo di tipologia S, in tutti gli altri casi si applica quanto riportato per P, M, D

Il presente chiarimento verrà pubblicato nel sito di ANSFISA nell'apposita sezione relativa alle linee guida in oggetto.

Cordiali saluti.

IL DIRIGENTE GENERALE

Ing. Pier Luigi Giovanni Navone



Pier Luigi
Giovanni Navone
21.02.2022
09:26:33
GMT+00:00



LASCHI ALESSANDRO
AGENZIA NAZIONALE PER
LA SICUREZZA DELLE
FERROVIE (ANSF)
21.02.2022 08:26:53
GMT+01:00