



Ministero dell'Interno

GABINETTO DEL MINISTRO

N. 14519/118(2) Uff III - Prot. Civ.

Roma, data del protocollo

AI SIGG.RI PREFETTI DELLA REPUBBLICA

LORO SEDI

AI SIGG.RI COMMISSARI DEL GOVERNO PER
LE PROVINCE DI

TRENTO E BOLZANO

AL SIG. PRESIDENTE DELLA GIUNTA
REGIONALE DELLA VALLE D'AOSTA

AOSTA

e, p.c.: AL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA
SICUREZZA
Segreteria del Dipartimento

AL DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO,
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA
CIVILE

SEDE

ALL'AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE E DELLE
INFRASTRUTTURE STRADALI E
AUTOSTRADALI

ROMA

ansfisa@pec.ansfisa.gov.it

OGGETTO: Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA). Istituzione Tavoli tecnici consultivi per la valutazione delle condizioni di sicurezza e sostenibilità della rete stradale e autostradale in relazione a criticità locali.

Le recenti cantierizzazioni autostradali, soprattutto nel territorio ligure, hanno generato rilevanti fenomeni di traffico che, oltre a provocare una drastica



Ministero dell'Interno

GABINETTO DEL MINISTRO

riduzione della qualità del servizio, hanno inevitabilmente esposto gli utenti della strada a eventi incidentali e al rischio di episodi indesiderati anche gravi, comportando altresì pesanti ricadute per il tessuto economico e sociale dei territori.

La particolare situazione è stata chiaramente evidenziata negli atti relativi ai primi audit di sistema effettuati dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali, e si è tradotta in una serie di "raccomandazioni" ai soggetti gestori, finalizzate ad approfondire ed estendere l'analisi del rischio a tutti i potenziali impatti delle attività di cantiere e alle conseguenti perturbazioni del flusso di traffico.

Ciò posto, fermi restando i compiti e le responsabilità che la legge affida in via esclusiva ai suddetti gestori, la citata Agenzia ritiene utile affiancare al loro impegno, nella valutazione dei rischi per le persone derivanti dalle cantierizzazioni e nell'individuazione di conseguenti misure di mitigazione, anche il contributo delle altre forze che concorrono alla sicurezza del sistema stradale.

In quest'ottica, la medesima Agenzia è dell'avviso che debba essere presa in considerazione l'istituzione di Tavoli tecnici consultivi, convocati e presieduti dalla stessa, ai quali sono chiamati, di volta in volta, a partecipare i competenti uffici del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, esperti tecnici designati dal Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, nonché, in relazione alle fattispecie in esame, Prefetture, Regioni ed Enti locali, Polizia Stradale e Vigili del Fuoco.

I Tavoli sopra indicati non avranno carattere permanente e saranno chiamati ad esprimere pareri contestualizzati alle singole realtà territoriali.

Essi avranno il compito di valutare le analisi condotte e proposte dal gestore per l'individuazione dei programmi di messa in sicurezza e manutenzione, basate su valutazioni tecniche e quantitative di rischio, su simulazioni di traffico intermodale, profilazione dell'utenza e ogni altra strategia che consenta di ottimizzare la qualità del servizio e minimizzare i rischi.

Tanto premesso, nel sottolineare che i predetti Tavoli potranno svolgere un ruolo strategico, a beneficio non solo degli utenti della strada ma anche del tessuto economico e produttivo del Paese, si prega di voler assicurare la partecipazione, con propri rappresentanti, ai relativi lavori, in caso di coinvolgimento da parte dell'Agenzia.

Ringraziando per la consueta collaborazione, si resta in attesa di cortesi aggiornamenti sugli sviluppi dell'iniziativa.

IL CAPO DI GABINETTO