

EVENTO REALIZZATO IN COLLABORAZIONE CON



ANSFISA

AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

10 ANNI DI AMIS

VIDEOCONFERENZA

Giovedì 9 giugno 2022, 9:30-14:00

A 10 anni dal rilascio della prima autorizzazione di messa in servizio di sottosistemi strutturali di impianti fissi, l'Agenzia illustra l'evoluzione dei procedimenti e i futuri sviluppi nell'ottica della semplificazione e dell'efficientamento dei processi.

PROGRAMMA

- 9:30 **SALUTI E INTRODUZIONE**
Pier Luigi Giovanni Navone, Dirigente Generale per la Sicurezza delle Ferrovie, ANSFISA
Paolo Genovesi, Amministratore CIFI
- 10:00 **NUOVE STI INFRASTRUTTURA, ENERGIA, CONTROLLO-COMANDO E SEGNALAMENTO**
Pio Guido, Head of Department, Railway Systems, ERA
- 10:20 **AMIS DEI SOTTOSISTEMI DI IMPIANTI FISSI: PROSPETTIVE ALLA LUCE DEL PNRR**
Alessandro Laschi, Responsabile Settore Standard Tecnici, ANSFISA
- EVOLUZIONE DEI PROCEDIMENTI E DELLE LINEE GUIDA DAL 2012 AL 2022**
Luigi Tatarelli, Responsabile Ufficio Analisi Tecnica Veicoli, ANSFISA
- SEMPLIFICAZIONE: LE NUOVE LINEE GUIDA**
Christian Lusi, Responsabile Ufficio Standard tecnici dei sottosistemi strutturali Comando Controllo e Segnalamento, ANSFISA
- NUOVE LINEE GUIDA**
Alessandro Lippi, Ufficio Standard tecnici dei sottosistemi strutturali Comando Controllo e Segnalamento, ANSFISA
- 11:40 **BREAK**
- 12:00 **RUOLO DEGLI ORGANISMI DI VALUTAZIONE DELLA CONFORMITÀ E CERTIFICAZIONE DEI SOTTOSISTEMI FERROVIARI**
Eleonora Piovesana, Ufficio Ricerca e Sviluppo, ANSFISA
- L'ESPERIENZA DEL GESTORE NAZIONALE**
Paola Firmi, Direttore Direzione Tecnica, RFI S.p.A.
- L'ESPERIENZA DELLE FERROVIE REGIONALI INTERCONNESSE**
Massimo Nitti, Presidente Sezione Ferro, ASSTRA
- L'ESPERIENZA DELLE RETI FUNZIONALMENTE ISOLATE**
Daniele Corti, Presidente Consorzio ASSTRA Rail
- 13:00 **DIBATTITO**
13:45 **CONCLUSIONI**



MODALITA' DI ADESIONE

Per partecipare all'evento in videoconferenza, iscrivi al link:

<https://www.ferrovie.academy/convegni/ferrovie-italiane-linee-guida-amis/>

Per gli ingegneri iscritti all'albo, abbinato all'intera durata dell'evento, N° 3 CFP salvo approvazione del CNI. È necessario inserire il proprio Codice Fiscale.

Si ringraziano per gli interventi:



PER INFORMAZIONI: CIFI

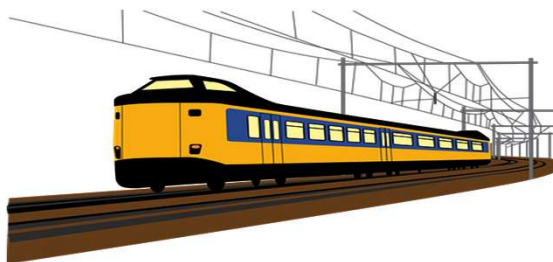
Via Giovanni Giolitti 46 – 00185 ROME - ITALY

www.cifi.it - [segreteria@tecnica@cifi.it](mailto:segreteria@tecnica.cifi.it)



ANSFISA
AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

Pienamente operativa dal 2021, ANSFISA ha il compito di promuovere la sicurezza e vigilare sulle infrastrutture ferroviarie, stradali e autostradali e sugli impianti fissi. Fermi i compiti, gli obblighi e le responsabilità degli enti proprietari e dei soggetti gestori in materia di sicurezza, l'Agenzia svolge attività a carattere tecnico-operativo di interesse nazionale e comunitario con l'obiettivo di attuare un moderno concetto di sicurezza, sostenendo azioni proattive ed evolutive, al fine di garantire il miglioramento della qualità delle infrastrutture di trasporto terrestre e, quindi, una mobilità più fluida e diretta a tutti i cittadini sul territorio nazionale.

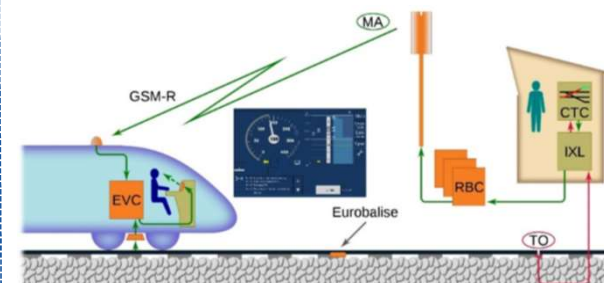


In materia di sicurezza delle ferrovie ANSFISA ha competenza per l'intero sistema ferroviario nazionale che include l'infrastruttura ferroviaria nazionale, le ferrovie isolate e le ferrovie turistiche ed esercita le sue funzioni in continuità con il passato. Fra le attività svolte come disposto dal Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n.50, recante "Attuazione della Direttiva (UE) 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 sulla sicurezza delle ferrovie", rientra il rilascio delle autorizzazioni di messa in servizio dei sottosistemi di impianti fissi (infrastruttura, energia, CC-S a terra), le cui modalità sono disciplinate dalle apposite Linee Guida.



LE NUOVE LINEE GUIDA

ANSFISA ha predisposto la bozza di revisione delle vigenti "Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche" n. 1/2019 Rev. 1 del 24/07/2020, ai fini della **consultazione pubblica** e del **successivo aggiornamento**, anche in considerazione dell'evoluzione del quadro normativo comunitario di riferimento, nonché dei ritorni di esperienza legati all'applicazione della vigente versione del testo.



Tutti i soggetti interessati possono inviare all'Agenzia eventuali osservazioni utilizzando il template predisposto per commenti. Le osservazioni saranno poi pubblicate su www.ansfisa.gov.it, indicandone l'accoglimento o le motivazioni dell'eventuale rigetto.