

COMUNICATO STAMPA

ANSFISA: “UNIFORMARE LA GESTIONE DELLA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI”

Presentato nell’ambito di Remtech Expo di Ferrara il primo volume della collana tecnico-scientifica dell’Agenzia dedicato alle Linee Guida per i sistemi di gestione della sicurezza sulle strade e autostrade a supporto della cultura della sicurezza e della formazione professionale

Ferrara, 21 settembre 2022 - Uniformare la gestione della sicurezza su tutte le tipologie di infrastrutture e reti di trasporto che rientrano nel perimetro di ANSFISA per elevare gli standard, puntare sull’innovazione e sullo snellimento procedurale. E’ questo l’obiettivo dell’Agenzia per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali che, a meno di due anni dall’avvio dell’operatività, ha presentato la propria attività nell’ambito del convegno **“Sicurezza e sostenibilità nel modello ANSFISA”** che ha aperto la kermesse ferrarese, vero e proprio hub tecnologico dedicato ai temi del risanamento, della rigenerazione e dello sviluppo sostenibile dei territori. L’evento, aperto da un videomessaggio del ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, è stato seguito dal Prefetto di Ferrara, Rinaldo Argentieri e dal Colonnello Cosimo D’Elia, Comandante provinciale della Guardia di Finanza.

“La sostenibilità passa anche attraverso la sicurezza – ha dichiarato **Domenico De Bartolomeo**, Direttore di ANSFISA - Dobbiamo puntare a gestire il nostro patrimonio infrastrutturale e trasportistico in modo coordinato e coerente con le esigenze del territorio. Per questo dobbiamo attuare il passaggio da una concezione di sicurezza prescrittiva, basata su scelte imposte dal legislatore a una visione di gestione proattiva, incentrata sulla previsione scientifica, sull’analisi del rischio e sul ricorso alla tecnologia. ANSFISA è parte di questo processo di innovazione che coinvolge i gestori, primi responsabili della sicurezza”.

Durante il convegno è stato presentato **il volume sulle Linee Guida per i sistemi di gestione della sicurezza in ambito stradale e autostradale** che, dopo un articolato iter di consultazione e confronto con gestori e operatori del settore, sono state adottate con il decreto direttoriale del 22 aprile scorso e rappresentano un riferimento metodologico per la definizione di corretti processi organizzativi, relativamente alle attività di verifica, manutenzione e adeguamento delle reti e delle infrastrutture stradali e autostradali. Con questa pubblicazione, ANSFISA inaugura una **collana tecnico-scientifica** finalizzata a contribuire attivamente a creare e divulgare una reale cultura della sicurezza nella gestione delle infrastrutture e delle reti di trasporto, oltre a poter disporre di una letteratura tecnica altamente specialistica per la formazione e l’aggiornamento degli operatori del settore.



I sistemi di gestione della sicurezza – intesi come l’organizzazione e i provvedimenti messi in atto da un gestore dell’infrastruttura o da un’impresa per assicurare la conduzione sicura delle operazioni – hanno raggiunto in ambito ferroviario una fase di maturità tale da incidere positivamente sull’andamento degli incidenti. Allo stato attuale, dopo aver puntato verso il massiccio uso della tecnologia, il **settore ferroviario** sta attualmente volgendo la propria attenzione all’interazione tra la macchina e chi la utilizza, dando grande risalto all’**importanza del fattore umano nell’attenuazione del rischio**.

Con la pubblicazione delle Linee guida per i sistemi di gestione della sicurezza sulle strade e autostrade, che arriva a monte di un grande lavoro di ricerca e consultazione, ANSFISA intende estendere questo modello ai concessionari autostradali e ai gestori di infrastrutture a livello statale, regionale, provinciale e comunale per uniformare l’approccio alla messa in sicurezza.

Il prossimo step riguarda il settore degli impianti fissi (metropolitane, funivie, seggiovie, ascensori, scale mobili e tapis roulant), transitato dal MIMS all’Agenzia a partire dal 1° gennaio scorso. Il riordino normativo, già avviato, deve avere la finalità di costruire anche in questo ambito un approccio proattivo alla sicurezza, responsabilizzando i gestori e uniformando i sistemi di gestione.



Deborah Appolloni
Capo ufficio stampa – Rapporti con i media
ANSFISA - Via del Policlinico, 2 – 00161 Roma
Tel. 0648880625 – 3382034661
deborah.appolloni@ansfisa.gov.it