|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ID** | **MISURE di cui all’art. 26 comma 2 del D.Lgs. 50/2019** | | **II** | **III** | **IV** | **V** | **VI** | **VII** |
| **RACCOMANDAZIONE DIGIFEMA** | **INTEGRAZIONE**  **ANSFISA** | **Esito dell’analisi condotta** | **Azioni** | | | **Mitigazioni adottate nelle more del completamento del programma di attuazione** | **Evidenze** |
| **Requisiti di sicurezza da implementare derivanti dall’analisi** | **Programma di attuazione** | **Stato di implementazione del programma** |
| **1** | **Raccomandazione n. IT-10311-01**  Si raccomanda all’ANSFISA di adoperarsi affinché le imprese ferroviarie rendano la protezione “bordo sensibile” delle carrozze dei treni vicinali a piano ribassato sempre disponibile e attiva, anche nel caso dell’apertura di emergenza di una porta, ovvero concordino l’attuazione di un efficace piano di dismissione di tali rotabili. | Le imprese ferroviarie dovranno valutare il recepimento dei contenuti della presente raccomandazione, in occasione dell’adeguamento delle carrozze dei treni vicinali a piano ribassato ai requisiti della norma EN14752. |  |  |  |  |  |  |
| **2** | **Raccomandazione n. IT-10311-02**  Si raccomanda all’ANSFISA di adoperarsi affinché l’impresa ferroviaria Trenitalia effettui un’attività di manutenzione straordinaria sulle porte dei rotabili in questione accompagnandola con successive verifiche al fine di consentire il mantenimento in esercizio delle sole carrozze in grado di garantire il rispetto del rilevamento di ostacoli in conformità al valore di progetto delle stesse (ostacolo 35x35 mm). |  |  |  |  |  |  |  |
| **3** | **Raccomandazione n. IT-10311-03**  Si raccomanda all’ANSFISA di adoperarsi affinché l’impresa ferroviaria Trenitalia effettui una attività manutentiva straordinaria sul dispositivo di comando apertura porte in emergenza finalizzata a garantire che, laddove azionata correttamente, la maniglia rimanga stabilmente in posizione di apertura evitando richiusure involontarie. Valuti altresì l’Agenzia se estendere la raccomandazione ad altre imprese ferroviarie. | La presente raccomandazione è estesa anche a tutte le altre imprese ferroviarie passeggeri ed esercenti delle reti isolate in indirizzo. |  |  |  |  |  |  |
| **4** | **Raccomandazione n. IT-10311-04**  Si raccomanda all’ANSFISA di adoperarsi affinché le imprese ferroviarie accelerino la dismissione dei treni per i quali è difficile assicurare la conformità alle norme di sicurezza più recenti e la rispondenza a efficienti e moderni sistemi di sicurezza come, laddove possibile, l’adozione del principio della ridondanza. | Premesso che il rispetto delle norme di sicurezza più recenti per il materiale esistente, ai sensi del D. Lgs. 57/2019 (“Decreto Interoperabilità”) è previsto solo in caso di rinnovo e ristrutturazione, le Imprese Ferroviarie devono valutare, in occasione di tali interventi, la possibilità di adottare possibili soluzioni tecnologiche, anche al fine di soddisfare il principio della ridondanza dei sistemi, allo scopo di rispondere alla presente raccomandazione. |  |  |  |  |  |  |
|  | **NOTE PER LA COMPILAZIONE**  colonna II – inserire una delle seguenti diciture:   * è stata adottata apportando modifiche al proprio sistema ed alle relative attività; * non è stata adottata in quanto già prevista dal sistema; * non è stata adottata in quanto non necessaria nel proprio contesto operativo.   Inserire il riferimento al testo della relazione sull’implementazione delle raccomandazioni dove sono inserite le analisi a supporto della decisione.  COLONNA III - inserire una sintetica descrizione delle misure individuate identificando i processi di SGS coinvolti e la sezione esplicativa di riferimento nella relazione. COLONNA IV - indicare se è stato redatto un programma di attuazione e, nel caso, la sezione esplicativa di riferimento della relazione. COLONNA V - indicare lo stato di implementazione del programma di attuazione (Totale, Parziale o Nullo) COLONNA VI - inserire una sintetica descrizione delle misure identificando i processi di SGS coinvolti e la sezione esplicativa di riferimento nella relazione. COLONNA VII - indicare la sezione esplicativa di riferimento nella relazione | | | | | | | |

**Firma**