|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ID** | **MISURE di cui all’art. 26 comma 2 del D.Lgs. 50/2019**  | **II** | **III** | **IV** | **V** | **VI** | **VII** |
| **RACCOMANDAZIONE DIGIFEMA** | **INTEGRAZIONE****ANSFISA**  | **Esito della valutazione e dell’analisi condotta ai fini della modifica del SGS** | **Requisiti di sicurezza da implementare derivanti dall’analisi** | **Programma di attuazione** | **Stato di implementazione del programma** | **Mitigazioni adottate nelle more del completamento del programma di attuazione** | **Evidenze** |
| **n. IT-10168-01** | Si raccomanda all’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali di adoperarsi affinché i gestori delle infrastrutture, in sede di pianificazione, elaborazione, attuazione e revisione dei processi operativi previsti dal Sistema di Gestione della Sicurezza, verifichino l’efficacia delle attività di monitoraggio dei versanti e dell’interno delle gallerie che abbiano evidenziato fenomeni evolutivi, valutando anche il ricorso a idonea strumentazione, tecnologicamente disponibile, in grado di elaborare e trasmettere informazioni di allarme in tempo reale affinché sia possibile adottare le misure più idonee nei confronti della circolazione ferroviaria | // |  |  |  |  |  |  |
| **n. IT-10168-02** | Si raccomanda all’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali di adoperarsi affinché i gestori delle infrastrutture, in sede di pianificazione, elaborazione, attuazione e revisione dei processi operativi previsti dal Sistema di Gestione della Sicurezza, dimostrino di aver predisposto specifica procedura di ispezione in caso di cedimenti rocciosi, anche di ridotta entità, che abbiano interessato la sede ferroviaria. 01/12/2021 – Collisione contro masso – Linea ferroviaria Brescia Iseo Edolo 39 | // |  |  |  |  |  |  |
| **n. IT-10168-03** | Si raccomanda all’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali di adoperarsi affinché il gestore FERROVIENORD, in sede di pianificazione, elaborazione, attuazione e revisione dei processi operativi previsti dal Sistema di Gestione della Sicurezza, effettui una classificazione delle gallerie della linea Iseo-Edolo in funzione dei fattori di rischio correlati al quadro fessurativo del contesto specifico di ciascuna di esse. | // |  |  |  |  |  |  |
| **n. IT-10168-04** | Si raccomanda all’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali, di adoperarsi affinché i gestori dell’infrastruttura, valutino l’opportunità di implementare il Sistema di Gestione della Sicurezza con riferimento a interventi e procedure, da mettere in atto in caso di sversamento di carburante per la trazione a seguito di eventi incidentali, definiti in funzione di scenari rappresentativi identificati di concerto con le Imprese Ferroviarie |  |  |  |  |  |  |
|  | **NOTE PER LA COMPILAZIONE**COLONNA II – inserire una sintetica descrizione dell’esito della valutazione, inserendo una delle seguenti diciture:* è stata adottata apportando modifiche al proprio sistema ed alle relative attività;
* non è stata adottata in quanto già prevista dal sistema;
* non è stata adottata in quanto non necessaria nel proprio contesto operativo.

Inserire il riferimento al testo della relazione sull’implementazione delle raccomandazioni dove sono illustrate le analisi a supporto della decisione.COLONNA III – inserire una sintetica descrizione delle misure individuate identificando i processi di SGS coinvolti e la sezione esplicativa di riferimento nella relazione.COLONNA IV - indicare se è stato redatto un programma di attuazione e, nel caso, la sezione esplicativa di riferimento della relazione.COLONNA V – indicare lo stato di implementazione del programma di attuazione (Totale, Parziale o Nullo)COLONNA VI - inserire una sintetica descrizione delle misure identificando i processi di SGS coinvolti e la sezione esplicativa di riferimento nella relazione.COLONNA VII –indicare la sezione esplicativa di riferimento nella relazione. |

**Firma**