|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ID** | **MISURE di cui all’art. 26 comma 2 del D.Lgs. 50/2019** | | **II** | **III** | **IV** | **V** | **VI** | **VII** |
| **RACCOMANDAZIONE DIGIFEMA** | **INTEGRAZIONE**  **ANSFISA** | **Esito dell’analisi condotta** | **Azioni** | | | **Mitigazioni adottate nelle more del completamento del programma di attuazione** | **Evidenze** |
| **Requisiti di sicurezza da implementare derivanti dall’analisi** | **Programma di attuazione** | **Stato di implementazione del programma** |
| **1** | Raccomandazione n. IT-10312-01  Si raccomanda all’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali di adoperarsi affinché le Imprese Ferroviarie provvedano a realizzare su tutti gli ATR della serie 220 di fabbricazione PESA un efficace sistema di tenuta/captazione dell’eventuale percolato. Valuti l’Agenzia se estendere la raccomandazione ad altri rotabili con motori termici in esercizio o di nuova costruzione. | Le Imprese Ferroviarie devono analizzare i contenuti della presente raccomandazione con riferimento a tutte le tipologie di rotabili con motori termici da esse detenute. |  |  |  |  |  |  |
| **2** | Raccomandazione n. IT-10312-02  Si raccomanda all’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali di adoperarsi affinché le Imprese Ferroviarie provvedano a collocare in entrambe le cabine di condotta degli ATR della serie 220 di fabbricazione PESA, le scarpe fermacarro. Valuti l’Agenzia se estendere la raccomandazione ad altri rotabili. | Le Imprese Ferroviarie devono analizzare i contenuti della presente raccomandazione con riferimento a tutte le tipologie di rotabili da esse detenute. |  |  |  |  |  |  |
| **3** | Raccomandazione n. IT-10312-03  Si raccomanda all’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali di adoperarsi affinché le Imprese Ferroviarie provvedano a programmare su tutti gli ATR della serie 220 di fabbricazione PESA, l’adeguamento dell’impianto antincendio prevedendo l’installazione di sistemi di spegnimento a pioggia del tipo water mist system per i saloni passeggeri a salvaguardia dei viaggiatori e degli stessi rotabili. Valuti l’Agenzia se estendere la raccomandazione ad altri rotabili. | Le Imprese Ferroviarie devono analizzare i contenuti della presente raccomandazione con riferimento a tutte le tipologie di rotabili da esse detenute impiegati dotate di impianto antincendio. |  |  |  |  |  |  |
|  | **NOTE PER LA COMPILAZIONE**  colonna II – inserire una delle seguenti diciture:   * è stata adottata apportando modifiche al proprio sistema ed alle relative attività; * non è stata adottata in quanto già prevista dal sistema; * non è stata adottata in quanto non necessaria nel proprio contesto operativo.   Inserire il riferimento al testo della relazione sull’implementazione delle raccomandazioni dove sono inserite le analisi a supporto della decisione.  COLONNA III - inserire una sintetica descrizione delle misure individuate identificando i processi di SGS coinvolti e la sezione esplicativa di riferimento nella relazione. COLONNA IV - indicare se è stato redatto un programma di attuazione e, nel caso, la sezione esplicativa di riferimento della relazione. COLONNA V - indicare lo stato di implementazione del programma di attuazione (Totale, Parziale o Nullo) COLONNA VI - inserire una sintetica descrizione delle misure identificando i processi di SGS coinvolti e la sezione esplicativa di riferimento nella relazione. COLONNA VII - indicare la sezione esplicativa di riferimento nella relazione | | | | | | | |

**Firma**