ansfisa.ansfisa.REGISTRO UFFICIALE.U.0029734.24-05-2023

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE

Spett.le **Trenitalia s.p.a**
MIST s.p.a
RFI s.p.a
p.c. **Gestori dell'infrastruttura**
Esercenti delle reti isolate
Imprese ferroviarie
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime
digifema@pec.mit.gov.it

Oggetto: Raccomandazione di cui all'art.16 comma 2 lettera z) del decreto legislativo 50/2019. Eventi nodo di Firenze.

Come noto, si sono recentemente verificati due deragliamenti in manovra di convogli ferroviari diretti verso i parchi limitrofi a Firenze Santa Maria Novella che hanno arrecato rilevante pregiudizio alla circolazione sul sistema ferroviario di cui al D.lgs. n. 50/2019.

Dagli approfondimenti ad oggi effettuati, come si evince anche dalle relazioni informative ricevute, gli eventi risultano imputabili alla non corretta esecuzione di alcune procedure per la manovra degli scambi a mano. Pertanto, il non corretto accostamento dell'ago del deviatoio manovrabile a mano alla rotaia avrebbe causato lo svio del materiale rotabile.

Per quanto sopra, i Soggetti in indirizzo, responsabili, ciascuno per la propria parte, del funzionamento sicuro del sistema e del controllo dei rischi che ne derivano, devono cooperare per la risoluzione delle problematiche evidenziatesi tenendo conto, nei loro sistemi di gestione della sicurezza, anche dei rischi associati alle attività di altri soggetti e di terzi, implementando le misure necessarie per garantire il controllo dei rischi, in accordo a quanto prescritto all'art. 4, comma 3, del D.lgs. n. 50/2019.

A tale proposito, in relazione a quanto avvenuto, si chiede in particolare di verificare, ognuno per la parte di propria competenza e con riferimento ai pertinenti requisiti del Regolamento UE 2018/762, l'efficacia dei processi organizzativi relativi a:

- Azioni volte ad affrontare i rischi (punto 3.1 de
- Sistema di gestione delle competenze e consap le (punti 4.2.1, 4.2.2 e 4.3);
- Contraenti, partner e fornitori (punti 5.3.1, 5.3.2, 5.3.3);
- Monitoraggio (punto 6.1.2).

GIULIO MARGARITA
AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
24.05.2023 14:07:47
GMT+01:00

Si raccomanda, inoltre, ai soggetti in indirizzo che gestiscono a vario titolo l'infrastruttura ferroviaria del nodo di Firenze, di valutare la necessità di adottare un programma di adeguamento tecnologico in grado di ridurre le probabilità e le conseguenze di eventi che - sia pure per le basse velocità e altre circostanze, possano causare anche solo danni modesti all'infrastruttura e al materiale rotabile - ove si verifichino in punti nevralgici, possono avere effetti rilevanti in termini di ore di interruzione e perturbazione del traffico sul sistema ferroviario di cui al D.lgs. n. 50/2019 e, pertanto, anche in termini di sicurezza.

Infine, i soggetti in indirizzo e gli altri operatori che ricevono la nota per conoscenza dovranno valutare l'applicazione di quanto riportato nella presente raccomandazione ad altre situazioni analoghe presenti sul sistema ferroviario.

Gli Operatori Ferroviari in indirizzo devono fornire puntuale riscontro al seguente indirizzo segnalazioni.anomalie@pec.ansfisa.gov.it utilizzando il medesimo oggetto.

Fermo restando l'obbligo di adottare sin da subito ogni opportuno provvedimento, si rappresenta che il mancato riscontro entro 90 giorni dal ricevimento della presente è passibile di sanzione amministrativa ai sensi dell'articolo 30 del decreto legislativo n. 50/2019.

GIULIO MARGARITA
AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
24.05.2023 14:07:47
GMT+01:00

IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Pier Luigi Giovanni Navone

Pier Luigi Giovanni Navone
24.05.2023 12:36:19
GMT+00:00