ansfisa.ansfisa.REGISTRO UFFICIALE.U.0024821.05-05-2023

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
SETTORE ISPETTORATO E CONTROLLI

Spett.le **ASTRAL S.p.A.**
protocolloastral@pec.astralspa.it
COTRAL S.p.A.
cotral.spa@pec.cotralspa.it

p.c. **Gestori dell'infrastruttura**
Esercenti delle reti isolate
Imprese ferroviarie
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime
digifema@pec.mit.gov.it

Oggetto: Trasmissione delle misure di cui all'art. 26 comma 2 del D. Lgs. 50/2019 relative alle raccomandazioni di sicurezza emesse dalla DIGIFEMA a seguito della relazione finale d'indagine relativa alla caduta della linea di contatto e conseguente collisione del treno n.126 con la linea in tensione occorso sulla tratta Eur Magliana-Vitinia, Linea Roma-Lido, avvenuta in data 02.04.2021 e principio di incendio sul treno n. 2061 e caduta linea aerea di contatto, sulla tratta Acilia-Ostia Antica, Linea Roma-Lido, avvenuto in data 09.12.2021 (identificativo ERAIL IT - 10073).

Allegati: [1] nota DIGIFEMA prot. U.0001092 del 09/03/2023
[2] Scheda riepilogativa sull'attuazione delle misure.

Ai sensi dell'art. 26 comma 2 del decreto legislativo n. 50/2019, si trasmettono le raccomandazioni di sicurezza, di cui all'allegato [1], emesse dalla Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime (DiGIFeMa) a conclusione dell'indagine sull'evento in oggetto, la cui relazione è reperibile sul sito http://digifema.mit.gov.it/.

Ciascun Operatore ferroviario in indirizzo deve fornire riscontro alle raccomandazioni, in base alla tabella di seguito riportata, apportando, se necessario, modifiche al proprio sistema:

Raccomandazione	**Raccomandazioni aggiuntive ANSFISA**	**Destinatario**
IT-10073-01	pm	Gestore dell'infrastruttura ASTRAL S.p.A.
IT-10073-02	Si richiede all'Impresa Ferroviaria Cotral S.p.A. di verificare che il sistema di comunicazione di bordo del materiale	Impresa ferroviaria COTRAL S.p.A.

	rotabile CAF 300 soddisfi quanto previsto dal requisito 3.6.2. "Sistema di comunicazione sonora" di cui all'Allegato 4 del Decreto ANSF 1/2019. Le verifiche di cui ai punti a), b) e c) della presente raccomandazione devono essere svolte, da parte dell'Impresa Ferroviaria Cotral S.p.A. mediante l'attuazione di un processo di monitoraggio sulle prestazioni e sui servizi resi dall'ECM esterno al fine di assicurare, che le misure di controllo del rischio attuate dal fornitore in materia di gestione della manutenzione del materiale rotabile siano costantemente monitorate (riferimento al requisito 3.7 "Funzionamento" di cui all'Allegato 1 al Decreto ANSF 3/2019).	
IT-10073-03	Si richiede al Gestore dell'infrastruttura ASTRAL S.p.A. di fornire un aggiornamento della pianificazione dei lavori di realizzazione del sistema di asservimento nelle tratte a regime di alimentazione bilaterale, rispetto ai tempi indicati nella nota ATAC prot. 0056089 del 15/04/2022, facente riferimento al piano trasmesso dalla Regione Lazio con nota prot. n.0330134 del 04/04/22, i quali prevedevano il termine di tali lavori entro maggio 2022.	Gestore dell'infrastruttura ASTRAL S.p.A.
IT-10073-04	pm	Gestore dell'infrastruttura ASTRAL S.p.A. Impresa ferroviaria COTRAL S.p.A.
IT-10073-05	pm	Gestore dell'infrastruttura ASTRAL S.p.A.
IT-10073-06	pm	Gestore dell'infrastruttura ASTRAL S.p.A.
IT-10073-07	Si richiede all'Impresa ferroviaria COTRAL S.p.A. di fornire riscontro in merito alle verifiche straordinarie effettuate sugli interruttori extrarapidi JR dell'intera flotta CAF MA300 e delle	Impresa ferroviaria COTRAL S.p.A.

	eventuali azioni correttive implementate in relazione agli esiti delle medesime verifiche, secondo la pianificazione individuata dal SRM "LF Solution" comunicata a codesta Agenzia con Nota prot. COTRAL PU22100717107 del 07/10/2022.	
IT-10073-08	Si richiede all'Impresa ferroviaria COTRAL S.p.A. di fornire riscontro in merito alle verifiche effettuate sul rispetto delle scadenze manutentive sull'intero parco (MA300 e MA200) e alle eventuali azioni correttive implementate, con riferimento a quanto comunicato dall'Impresa con nota COTRAL PU22100717107 del 07/10/2022, in riscontro alla nota ANSFISA U.0034687 del 08/08/2022. Tale riscontro dovrà essere fornito tenendo conto degli esiti del processo di monitoraggio sulle prestazioni e sui servizi resi dall'ECM esterno al fine di assicurare, che le misure di controllo del rischio attuate dal fornitore in materia di gestione della manutenzione del materiale rotabile siano costantemente monitorate (riferimento al requisito 3.7 "Funzionamento" di cui all'Allegato 1 al Decreto ANSF 3/2019).	Impresa ferroviaria COTRAL S.p.A.

Detto riscontro deve essere trasmesso a questa Agenzia ed alla DiGIFeMa con una relazione che illustri, tenendo conto delle assegnazioni sopra elencate, l'implementazione nel proprio Sistema di Gestione della Sicurezza (SGS) delle raccomandazioni di cui all'allegato [1]. La suddetta relazione deve illustrare, in particolare:

1. i risultati dell'analisi svolta, le motivazioni, gli elementi e le evidenze a supporto degli stessi, specificando per ogni raccomandazione, così come integrata dall'Agenzia, se:
   - è stata adottata, apportando modifiche al proprio SGS;
   - non è stata adottata poiché già prevista dal proprio SGS;
   - non è stata adottata in quanto ritenuta non necessaria per il proprio contesto operativo.
2. nel caso in cui l'analisi di cui al precedente punto 1) implica l'attuazione di una modifica al proprio SGS, deve essere trasmessa la dichiarazione del proponente di cui all'articolo 16 Regolamento di esecuzione (UE) 402/2013;
3. nel caso in cui l'analisi di cui al precedente punto 1) non implica una modifica rilevante al proprio SGS, deve essere trasmessa una dichiarazione che, in applicazione delle proprie procedure, attesti che il registro degli eventi pericolosi non subisce variazioni;

4. il programma di attuazione dei requisiti di sicurezza derivanti dalla modifica, il soggetto responsabile, lo stato di implementazione (totale, parziale o nullo), le modalità e le responsabilità del relativo monitoraggio di attuazione ed efficacia;
5. le eventuali misure da mettere in atto nelle more del completamento del programma di cui al precedente punto 4, specificando le valutazioni a supporto della loro individuazione o della decisione di non adottarne alcuna, fornendo le relative evidenze documentali.

Ciascun Operatore ferroviario deve trasmettere insieme alla relazione di cui sopra la scheda riepilogativa di cui all'allegato [2], datata e firmata.

Si fa presente infine che nell'ambito della relazione annuale sulla sicurezza codesti Operatori ferroviari devono trasmettere ai sensi dell'articolo 8 del decreto legislativo n. 50/2019 e dell'Allegato I del Decreto ANSF n.3/2019, dovranno essere forniti i dettagli dei progressi compiuti nell'affrontare le raccomandazioni irrisolte nonché le ulteriori indicazioni disposte dall'Agenzia.

Codesti Operatori Ferroviari devono fornire riscontro al seguente indirizzo segnalazioni.anomalie@pec.ansfisa.gov.it utilizzando il medesimo oggetto.

Si ricorda che il mancato riscontro entro 90 giorni dal ricevimento della presente è passibile di sanzione amministrativa ai sensi dell'articolo 30 del decreto legislativo n. 50/2019.

Il Dirigente del Settore

Ing. Pasquale Saienni

ANSFISA
AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI
PASQUALE SAIENNI
AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
04.05.2023 14:31:58
GMT+00:00

ANDREA BIAVA
AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
03.05.2023 15:30:28
GMT+01:00

M_INF.DIGIFEMA.REGISTRO UFFICIALE.U.0001092.09-03-2023

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIREZIONE GENERALE PER LE INVESTIGAZIONI FERROVIARIE E MARITTIME

Il Direttore Generale

All' ANSFISA
ansfisa@pec.ansfisa.gov.it

Allegato: Relazione finale d'indagine

OGGETTO: Caduta della linea di contatto e conseguente collisione del treno n.126 con la linea in tensione occorso sulla tratta Eur Magliana-Vitinia, Linea Roma-Lido, avvenuta in data 02.04.2021 e principio di incendio sul treno n. 2061 e caduta linea aerea di contatto, sulla tratta Acilia-Ostia Antica, Linea Roma-Lido, avvenuto in data 09.12.2021 **(identificativo ERAIL IT - 10073) - Trasmissione Raccomandazioni di sicurezza**

Ai sensi di quanto previsto dal D. Lgs. 50/2019, si trasmette in allegato copia della relazione finale d'indagine relativa all'evento di cui in oggetto e si forniscono le seguenti raccomandazioni di sicurezza.

Raccomandazione n. IT-10073-01

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali di adoperarsi affinché il Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria:

a) renda disponibile per ogni SSE quanto necessario, comprese le Raccomandazioni di Sicurezza attinenti l'esecuzione delle prove in campo, per consentire ai tecnici preposti di effettuare una corretta manutenzione degli impianti; in particolare, renda disponibili i report di verifica periodica delle tarature con iniezione di corrente, necessari per controllare l'efficienza dei circuiti di misura e protezione che determinano lo scatto delle protezioni per superamento delle correnti di taratura;

b) effettui una puntuale verifica sulla conformità dei parametri di taratura rispetto a quelli di progetto approvati, in particolare quelli relativi alle protezioni per corto circuito "lontano";

c) effettui una puntuale verifica sulle procedure adottate in caso di funzionamento degli impianti di alimentazione TE nelle situazioni "degradate" consentite;

d) per garantire un'idonea protezione elettrica contro i guasti, effettui anche un controllo dell'efficienza del prova linea sia per le SSE con celle alimentatori "Siemens" che per le SSE che ne sono sprovviste.

ansfisa.ansfisa.REGISTRO UFFICIALE.I.0012827.09-03-2023

Raccomandazione n. IT-10073-02

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali di adoperarsi affinché l'Impresa ferroviaria:

a) attui una costante verifica sullo stato manutentivo del materiale rotabile;

b) effettui una verifica della corretta esecuzione e tracciabilità delle azioni manutentive effettuate nel rispetto del piano di manutenzione approvato;

c) renda disponibile il certificato di taratura dell'interruttore extrarapido di macchina;

d) verifichi l'idoneità del sistema di comunicazione di bordo, in particolare quello relativo alle comunicazioni del personale di servizio ai viaggiatori per la gestione dell'emergenza in caso di incidente che comporti l'evacuazione dal treno anche in assenza di alimentazione TE.

Raccomandazione n. IT-10073-03

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali di adoperarsi affinché il Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria:

realizzi un efficiente sistema di asservimento tra le SSE che, in particolare, in caso di apertura di un IR che alimenta una tratta, trascini in apertura anche il corrispondente IR che alimenta la stessa tratta.

Raccomandazione n. IT-10073-04

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali di adoperarsi affinché l'Impresa ferroviaria/il Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria:

a. provvedano ad effettuare un programma di specifica formazione/istruzione/mantenimento delle competenze per il personale individuato con mansione riguardante la sicurezza dell'esercizio ferroviario anche in condizioni di emergenza;

b. forniscano a tale personale quanto necessario per l'assolvimento dei compiti attribuiti (in particolare, per la corretta gestione manutentiva degli impianti, di specifiche procedure operative e di adeguata strumentazione).

Raccomandazione n. IT-10073-05

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali di adoperarsi affinché il Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria:

preveda, nel piano di manutenzione, adeguate procedure per la verifica periodica del posizionamento della linea di contatto e delle altre parti in tensione al fine di garantire il rispetto dei franchi elettrici nonché il rispetto delle distanze di sicurezza degli ostacoli fissi continui e discontinui.

Via Giuseppe Caraci, 36 - 00157 Roma - Italia
PEC digifema@pec.mit.gov.it
Email digifema@mit.gov.it

Raccomandazione n. IT-10073-06

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali di adoperarsi affinché il Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria:

svolga attività di analisi dei rischi in caso di incidente che comporti l'evacuazione del personale ferroviario e viaggiatori dal treno al fine di adottare opportune misure mitigatrici, prevedendo eventualmente anche la realizzazione lungo linea di idonei sentieri pedonali e di punti di raccolta (luogo sicuro).

Raccomandazione n. IT-10073-07

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali di adoperarsi affinché l'Impresa ferroviaria:

ove ancora non effettuato, per mancata o scaduta Revisione, proceda ad una verifica dello stato di funzionalità ed efficienza degli interruttori extrarapidi di macchina di tutto il parco circolante CAF MA300.

Raccomandazione n. IT-10073-08

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali di adoperarsi affinché l'Impresa ferroviaria:

adotti tutte le più opportune iniziative per il rispetto del piano di manutenzione del rotabile CAF MA300 previsto dal costruttore garantendo nel contempo/frattempo il rispetto dei "controlli compensativi".

Nel rispetto del D. Lgs. n. 50/2019, codesta Agenzia vorrà individuare i soggetti che devono tenere conto delle raccomandazioni e informare questa Direzione Generale in merito alle azioni che verranno poste in essere, coerentemente con le raccomandazioni emanate.

Per il DIRETTORE GENERALE t.a.

Ing. Emanuele Abbasciano

Emanuele
Abbasciano
MiMS
09.03.2023
10:46:26
GMT+01:00

ft/EA

DiGIFeMa
Direzione Generale per le
Investigazioni Ferroviarie e Marittime

Via Giuseppe Caraci, 36 - 00157 Roma - Italia
PEC digifema@pec.mit.gov.it
Email digifema@mit.gov.it