ansfisa.ansfisa.REGISTRO UFFICIALE.U.0030466.12-07-2022

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE

IMPRESE FERROVIARIE con certificato di sicurezza per servizio merci

SOGGETTI RESPONSABILI DELLA MANUTENZIONE di carri merci

DETENTORI di carri merci

GESTORI DELL'INFRASTRUTTURA

ASSOFERR
assoferr@pec.assoferr.it
FERCARGO
associazionefercargo@pec.it

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI**
Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie
Dg.tf@pec.mit.gov.it
Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime
digifema@pec.mit.gov.it
EUROPEAN UNION AGENCY FOR RAILWAYS
jns@era.europa.eu

Riferimenti: [1] Nota ANSFISA prot. 5346/2022 del 10.02.2022.

Allegati: [1] Nuovo template di raccolta dei dati;
[2] Istruzioni operative per la raccolta e la comunicazione dei dati al JNS;
[3] Elementi minimi da riportare nei rapporti informativi.

Oggetto: "Incidenti e inconvenienti a carri merci dotati di suole dei freni denominate "LL". Esiti dei riscontri forniti dagli Operatori Ferroviari e nuove modalità di comunicazione degli eventi.

Con riferimento all'oggetto ed alla pregressa corrispondenza, si rappresenta che, nell'ambito dell'analisi dei riscontri forniti dagli Operatori Ferroviari in merito alla nota ANSFISA a riferimento [1] è emerso che alcuni Operatori ferroviari non hanno fornito esaustivo riscontro in merito:

a) all'attuazione di quanto previsto dalle misure di cui all'allegato [B] alla nota a riferimento [1], con riguardo alle modalità di cooperazione tra i gestori dell'infrastruttura e le imprese ferroviarie nell'ambito dell'esercizio, nelle more della completa attuazione della misura a breve termine di controllo del rischio 2.2.1;

b) alle attività di monitoraggio effettuate, ai sensi del Reg. 1078/2012, sull'esecuzione delle prove del freno e sul comportamento degli agenti di condotta in merito al corretto utilizzo del freno ed al rispetto dei limiti di velocità, relativamente ai treni merci aventi in composizione carri dotati di suole "LL" con evidenza di dati a supporto delle attività condotte;

c) alla verifica dell'efficacia delle misure messe in atto a seguito del recepimento di quanto indicato nella nota a riferimento [1], anche in relazione al monitoraggio condotto di cui al precedente punto b).

Si ribadisce che gli Operatori in indirizzo, in quanto responsabili del funzionamento sicuro della propria parte di sistema, restano responsabili dell'adozione di tutte le misure previste dalla nota a riferimento [1] e dal relativo allegato [B], garantendone la relativa efficacia.

Questa Agenzia, nell'ambito delle proprie attività istituzionali di supervisione, sta già provvedendo a verificare, a campione, l'adozione delle misure di cui alla nota a riferimento [1], nonché l'evidenza dell'attuazione dei precedenti punti a, b e c di cui alla presente nota.

Si comunica, inoltre, che la task force del Joint Network Secretariat (JNS) ha stabilito nuove modalità di comunicazione degli eventi e il relativo template di raccolta dei dati, che per pronta lettura sono riportati negli allegati [1] e [2].

Le Imprese Ferroviarie devono continuare a segnalare, a questa Agenzia, tutti gli eventi riconducibili alle problematiche in oggetto, sia nei casi in cui siano riscontri difetti sulla superficie di rotolamento delle ruote o principi d'incendio (in applicazione a quanto previsto dall'Art. 5.4 punto 14 delle "Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria" emanate con il Decreto ANSF 4/2012) inserendo, all'interno del rapporto informativo, le informazioni raccolte nel corso dei primi accertamenti ed, in particolare, gli elementi riportati nell'Allegato [3]. Non è pertanto più richiesto l'invio, a questa Agenzia, dell'allegato [E] alla nota a riferimento [1].

La mancata ottemperanza a quanto richiesto è passibile di sanzione amministrativa ai sensi dell'articolo 30 del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50.

GIULIO MARGARITA
AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
12.07.2022 17:22:44 GMT+01:00

IL DIRIGENTE GENERALE
Ing. Pier Luigi Giovanni Navone

Pier Luigi Giovanni Navone
12.07.2022 14:22:54 GMT+00:00