

CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	NAVONE PIER LUIGI GIOVANNI
Data di nascita	30/01/1964
Qualifica	DIRIGENTE
Telefono	349 2172128
E-mail	pierluigi.navone@ansfisa.gov.it

Titolo di studio e voto finale

Laurea in Ingegneria. Corso di studi in Ingegneria Civile, **settore Trasporti.**
Voto 110/110 e lode.

Altri titoli di studio e professionali

Abilitazione all'esercizio della libera professione di Ingegnere. Iscrizione all'Albo professionale dal 1991.

ESPERIENZA LAVORATIVA

• Data	Dal 11/08/2020 ad oggi
• Nome del datore di lavoro	Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA)
• Tipo di impiego	Dirigente Generale della Direzione Generale per la sicurezza delle ferrovie e Vicedirettore dell'Agenzia
• Principali mansioni e responsabilità	<p>Sovrintendere e coordinare l'attività dei 15 Uffici dirigenziali di II fascia ricompresi nella Direzione Generale per la sicurezza delle ferrovie. Le attività della DG sono di tipo normativo (anche a seguito di un incidente o inconveniente), autorizzativo (per ogni operatore e per ogni infrastruttura o materiale rotabile nuovo o rinnovato), di supervisione (ispezioni e audit). La DG svolge, altresì, analisi degli incidenti e degli eventi (precursori) relativi alla sicurezza dell'esercizio. Il campo d'azione è l'intero sistema ferroviario nazionale (RFI, reti regionali e turistiche).</p> <p>Sovrintendere ad ogni aspetto organizzativo dell'attività istituzionale della Direzione Generale, coordinando e assicurando il raggiungimento degli obiettivi dei relativi Uffici inerenti, tra l'altro, i compiti e le funzioni previsti dai decreti legislativi di attuazione della Direttiva (UE) 2016/798 sulla sicurezza delle ferrovie e della Direttiva (UE) 2016/797 relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea.</p> <p>In qualità di Vicedirettore dell'Agenzia, sostituire il Direttore in caso di sua assenza o impedimento temporaneo. L'Agenzia (ANSFISA) - con sede presso il MIT che ha poteri di indirizzo e vigilanza - ha competenza su tutte le modalità di trasporto terrestre (strade, autostrade, ferrovie, metropolitane, funivie e altri sistemi di trasporto a impianti fissi) e mira ad attuare un moderno concetto di sicurezza, articolata in termini di azioni proattive ed evolutive, al fine di garantire il miglioramento della qualità delle infrastrutture di trasporto.</p> <p>In qualità di Componente del Comitato Direttivo dell'Agenzia, deliberare in merito alle norme in materia di sicurezza dei trasporti e approvare i programmi strategici dell'Agenzia.</p> <p>Coadiuvare – come riportato tra gli obiettivi contenuti nel DPCM di conferimento dell'incarico di Dirigente Generale - il Direttore dell'Agenzia nella direzione del Settore di Staff, che ha compiti relativi alla gestione del personale, contrattazione sindacale, contenzioso del lavoro, bilancio, controllo</p>

	<p>interno, acquisizione di beni e servizi.</p> <p>Coordinatore del Tavolo tecnico MIT (CSLLPP, STM, DGTIF) – ANSFISA – VVF, per l'elaborazione delle specifiche tecniche per la sicurezza delle gallerie ferroviarie e dello schema del relativo Decreto ministeriale di approvazione (ex. art. 13, comma 17-bis, del decreto-legge 31 dicembre 2020, n. 183).</p> <p>Presidente del Tavolo tecnico permanente (ANSFISA – MIT – VVF – RFI - Reti regionali) per le deroghe alle “Norme Tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto” (DM 4 aprile 2014, n. 137)</p> <p>Coordinatore del tavolo Tecnico (ANSFISA - Università di Pisa – Università Sapienza – RFI – Italferr) per l'adeguamento delle “Linee di indirizzo – Gestione in sicurezza delle opere civili della rete ferroviaria”, alle “Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti”, adottate con Decreto del MIT</p> <p>Componente del Gruppo di lavoro MIT-ANSFISA per la definizione, in via normativa, di una metodologia di analisi e valutazione del rischio ferroviario e di un criterio di accettabilità del rischio stesso, ivi compreso quello connesso al trasporto di merci pericolose.</p> <p>Componente del Comitato Interministeriale per la Sicurezza dei Trasporti Terrestri e delle Infrastrutture (CIST) che ha, tra gli altri, i compiti di elaborare ed aggiornare il programma nazionale di sicurezza contro eventuali atti terroristici per quanto attiene ai trasporti terrestri; esaminare e studiare le disposizioni internazionali relative alla sicurezza; studiare le casistiche degli scenari di sicurezza non contemplate dalla vigente normativa internazionale; attivare le più opportune forme di coordinamento con i Comitati per la sicurezza delle altre forme di trasporto e con gli organismi del MIT deputati alla sicurezza e alla gestione delle situazioni di crisi/emergenza.</p> <p>Coordinatore e Responsabile, per l'Agencia, in vari Accordi con Università e istituti di ricerca e sviluppo (ENEA, CNR)</p>
--	---

	<p>• Data</p> <p>• Nome del datore di lavoro</p>
	<p>• Tipo di impiego</p>
	<p>• Principali mansioni e responsabilità</p>

	<p>Dal 02/03/2015 al 10/08/2020</p> <p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale - Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie</p> <p>Dirigente della Divisione 2 – Infrastrutture ferroviarie, Contratto di Programma con RFI</p> <p>Contratto di Programma – parte investimenti con il Gestore della rete ferroviaria nazionale RFI: redazione e gestione del Contratto (con interventi sia della rete AV/AC che convenzionale, per oltre 200 miliardi), monitoraggio e vigilanza sulla sua attuazione.</p> <p>Interventi per la sicurezza e l'intermodalità: programmazione e monitoraggio delle opere necessarie per la sicurezza in galleria, la protezione dei passaggi a livello, la mitigazione del rischio sismico e idrogeologico, la sicurezza dell'armamento ferroviario, l'attrezzaggio con ERTMS e altri sistemi per la protezione della marcia del treno.</p> <p>Politiche di potenziamento, sviluppo e sicurezza della rete ferroviaria, con gestione dei relativi capitoli di spesa.</p> <p>Programma Infrastrutture Strategiche: attività della ex Struttura Tecnica di Missione per tutti gli investimenti ferroviari strategici, conferenze di servizi, verifiche ed istruttoria per l'approvazione dei progetti di infrastrutture ferroviarie, preliminari e definitivi, da sottoporre al CIPE, rapporti con il Consiglio Superiore per i Lavori Pubblici (CSLLPP), con il Ministero per l'Ambiente (MATTM) ed il Ministero per i beni e le attività culturali (MIBACT).</p>
--	---

--

Presidente della Commissione Intergovernativa (CIG) per il collegamento ferroviario Trieste - Divaccia/Capodistria – Divaccia.

Rappresentante del MIT nella Commissione Intergovernativa (CIG) italo-austriaca per la Galleria di Base del Brennero

Attività di programmazione in ambito **TEN-T e programmi europei (PON)**.

Rapporti e relazioni istituzionali per le materie di settore (con **CIPE, MEF, MATTM, MIBACT, Regioni, Enti locali, CSSLPP**).

Responsabile del Gruppo “infrastruttura e monitoraggio” del Comitato Direttivo Italo-Svizzero.

Rappresentante del MIT nel Gruppo di Lavoro per l'attività di **cooperazione bilaterale nell'ambito dei trasporti ferroviari e dei progetti stradali**, istituito all'interno del **Consiglio italo-russo** di Cooperazione Economica, industriale e Finanziaria.

Rappresentante del MIT nell'ambito dell'**Osservatorio Ambientale Terzo Valico** dei Giovi, Linea ferroviaria AV/AC Milano-Genova

• Data
• Nome del datore di lavoro
• Tipo di impiego
• Principali mansioni e responsabilità

Dal 01/07/2011 al 01/03/2015

ANSF - Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (in assegnazione temporanea dal MIT).

Dirigente del Settore Amministrazione, Affari Legali e Finanza

Vicedirettore dell'ANSF

Componente del Comitato Direttivo dell'ANSF

Responsabile della Prevenzione della Corruzione, ai sensi dell'art. 1, comma 7, della L. n. 190/2012

Gestione amministrativa dell'Agenzia, direzione e coordinamento delle attività in capo ai 5 Uffici di livello dirigenziale previsti, nell'ambito del Settore Amministrazione, Affari Legali e Finanza, ai sensi del Regolamento di organizzazione dell'ANSF (D.P.R. 25 febbraio 2009, n. 35): contabilità e bilancio; acquisti e contratti; risorse umane; provvedimenti disciplinari, affari legali e generali; servizi comuni e servizi tecnici.

Vicedirettore dell'Agenzia, con il compito di **formulare proposte** e di sostituire il Direttore in caso di sua assenza o di impedimento temporaneo

Componente del **Comitato Direttivo dell'ANSF**, organo istitutivo dell'Agenzia, con nomina disposta con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell' 8 gennaio 2013. Il Comitato ha competenze in merito alle **norme per la sicurezza ferroviaria, alle autorizzazioni e certificazioni di sicurezza** del gestore dell'infrastruttura e delle imprese di trasporto ferroviario.

Redazione del Sistema di valutazione della Performance (valutazione dell'ambito, degli obiettivi, dei comportamenti organizzativi) e del Piano della Performance (obiettivi strategici ed obiettivi operativi).

Attuazione dei programmi relativi agli indirizzi del Ministro vigilante (MIT).

Coordinamento delle attività relative al passaggio dalla fase di start up a quella di funzionamento a regime dell'ANSF, e reclutamento del personale.

Proposta delle risorse e dei profili professionali necessari, anche al fine dell'elaborazione del documento di programmazione del fabbisogno di personale.

Coordinamento degli adempimenti connessi alla Convenzione che, in attuazione all'art. 9, comma 5, dello Statuto dell'Agenzia, regola i rapporti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANSF.

Incarichi tecnici, quali quello di Componente della **Commissione ministeriale di indagine** incaricata di accertare le condizioni che hanno causato **l'incendio** (incidente) verificatosi il giorno 24 luglio 2011 nella

--

stazione ferroviaria di Roma Tiburtina, nonché i vincoli connessi al relativo ripristino della regolarità dell'esercizio della rete e dei servizi (nomina: Decreto n. 262 del 25/07/2011).

Rappresentante per l'Agenzia nel Comitato di cui all'Atto di intesa tra ENAC e ANSF del 22 marzo 2013, volto a suggellare e regolare la reciproca cooperazione, per le specifiche aree di competenza, nel settore della sicurezza dei trasporti. In particolare, tale atto mira a favorire lo scambio di "know how" e di competenze specifiche anche attraverso l'attività formativa, a creare sinergie per valorizzare le esperienze maturate sul piano interno ed internazionale, con l'obiettivo di contribuire al miglioramento dei livelli di sicurezza nei rispettivi settori. Il Comitato, in particolare, ha definito programmi e modalità di collaborazione tra le due Amministrazioni, identificando, tra l'altro, le possibili aree di interesse (normativa, autorizzazioni e certificazioni, formazione e addestramento, sorveglianza delle organizzazioni, amministrazione, contrattazione e gestione del personale, rapporti istituzionali, attività di ricerca e sviluppo).

Cura del contenzioso, con potere di conciliare e di transigere.

Attività di **organizzazione e gestione del personale** e dei **rapporti sindacali**.

Definizione di misure idonee a prevenire e contrastare i fenomeni di corruzione e a controllarne il rispetto da parte dei dipendenti e monitoraggio delle attività a maggiore rischio di corruzione.

• Data
• Nome del datore di lavoro
• Tipo di impiego
• Principali mansioni e responsabilità

Dal 10/12/2010 al 30/06/2011

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie.

Dirigente della Divisione 2 **"Indagini sugli incidenti ferroviari"**.

Istituzione di Commissioni di indagine e coordinamento di numerose indagini in corso sugli incidenti ferroviari, tra cui:

- stazione di Viareggio del 29/06/2009: cedimento di un assile e deflagrazione del GPL fuoriuscito da un carro cisterna;
- tratta Prato – Vaiano del 22/06/2009: deragliamento treno merci pericolose;
- linea Porto Torres – Ozieri - Chilivani (nei pressi della stazione di Scala di Giocca) del 19/12/2009: grave evento franoso ed urto, con svio, del treno 8921 contro un elemento lapideo di rilevanti dimensioni;
- tratta Verzuolo – Saluzzo del 21/12/2009: fuga materiale rotabile;
- indebiti superamenti di segnali disposti a via impedita: indagine sugli eventi registrati negli anni 2010-2011;
- fuoriuscita di merci pericolose dai carri ferroviari: indagine sugli eventi registrati negli anni 2010-2011;
- stazione di Vipiteno (linea Verona – Brennero) del 4/11/2010: spezzamento di un treno con parziale perdita del carico;
- Villa San Giovanni del 15/01/2011: deragliamento del treno 57369;
- stazione di Policoro del 27/01/2011: investimento di operaio da parte di una macchina operatrice;
- tratta Lentini – Diramazione Gela del 08/05/2011: crollo di viadotto ferroviario;
- linea Roma – Firenze del 07/06/2011: collisione tra treno Eurostar e mezzo d'opera;
- galleria ferroviaria del Sempione del 09/06/2011: incendio treno 43762.

Elaborazione di **raccomandazioni in materia di sicurezza** in esito alle risultanze delle indagini sugli incidenti ferroviari, ai sensi degli articoli 19 e 24 del Decreto Legislativo n. 162 del 2007.

Procedura per la ricerca, la valutazione - in qualità di Presidente della

--

relativa Commissione nominata con provvedimento del Direttore Generale del 11/02/2011 prot. n. 83/DGIF - **e la nomina degli esperti per lo svolgimento di incarichi per l'esecuzione di indagini, attività di studio, consulenza specialistica, scientifica e tecnica** e supporto alle attività istituzionali della Direzione Generale connesse alla sicurezza della circolazione ferroviaria.

Collaborazione con il Direttore Generale per la predisposizione di relazioni quadrimestrali da inviare al Ministro per la necessaria informativa sullo stato di avanzamento di indagini ed investigazioni.

Disciplina delle garanzie di indipendenza necessarie agli investigatori incaricati dello svolgimento di indagini sugli incidenti o inconvenienti ferroviari, ai sensi dell'art.18, comma 2, del Decreto Legislativo n.162/2007.

Controllo di gestione, individuazione degli obiettivi e controllo della performance della Direzione Generale e delle Divisioni da questa dipendenti.

Acquisti a valere sul Capitolo n. 1219 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti: "Spese per il funzionamento della Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie", bilancio di previsione esercizi finanziari 2010 e 2011.

Coordinamento delle attività formative e riqualificative sia per il personale della Direzione Generale che, in ambiti esterni alla stessa, di strutture operanti in stretta collaborazione con la medesima DG.

• Data
• Nome del datore di lavoro
• Tipo di impiego e di accesso ai ruoli
• Principali mansioni e responsabilità

Dal 16/02/1999 al 09/12/2010

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per il Trasporto Ferroviario.

Dirigente (dal 21 aprile 2010); **Ispettore Ferroviario Coordinatore** (dal 2002); Ingegnere Direttore (dal 1999).

- **Vincitore e 1° classificato nella graduatoria del concorso pubblico a 4 posti di Dirigente nell'organico del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti**, bandito con D.D. n. 11151 del 04/08/2006.
- Riquilificazione nel profilo di Ispettore Ferroviario Coordinatore (D.D. 15/04/2004, con decorrenza dal 2002).
- Vincitore, nel 1998, del concorso pubblico per Ingegnere Direttore indetto con D.P.C.M. del 15/01/1996.

Attività in ambito nazionale e comunitario inerenti: la **liberalizzazione e la regolazione del mercato ferroviario**; il rilascio e il rinnovo di licenze e titoli autorizzatori alle imprese ferroviarie; la **pianificazione, la programmazione, il finanziamento ed il monitoraggio degli investimenti, lo sviluppo e la manutenzione** della rete ferroviaria convenzionale ed AV/AC (**Contratto di programma**); la **certificazione degli Organismi Notificati** nel settore dell'interoperabilità ferroviaria; il trasporto intermodale; le analisi delle rendicontazioni e di bilancio; gli atti di sindacato ispettivo parlamentare e i rapporti istituzionali; la **definizione di standard e norme in materia di sicurezza ferroviaria, la vigilanza e il controllo della loro applicazione; le investigazioni sugli incidenti** ferroviari. In particolare:

- Rappresentante supplente per l'Italia, dall'aprile del 2008, nel **Consiglio di Amministrazione dell' ERA** (Agenzia Ferroviaria Europea per la sicurezza e l'interoperabilità).
- Partecipazione alla **redazione** ed all'iter per l'emanazione **del Decreto Legislativo n. 162/2007**, di attuazione delle Direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza ed allo sviluppo delle ferrovie, **che istituisce l'Organismo Investigativo** (D.G. per le Investigazioni Ferroviarie) e **l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie**
- Partecipazione alla redazione ed all'iter per l'emanazione del:
 - Regolamento recante lo **Statuto dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie** (D.P.R. 25/02/2009 n. 34),
 - **Regolamento di Organizzazione dell'ANSF** (D.P.R. 25/02/2009 n. 35)

- **Regolamento di Amministrazione e Contabilità** dell'ANSF (D.P.R. 03/03/2009 n. 36)
- **Regolamento di Reclutamento del Personale dell'ANSF.**
- Predisposizione della Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
- **Presidente del Comitato di Gestione degli Accordi di Programma** stipulati tra il Ministero dei Trasporti, il Ministero dell'Ambiente le imprese di trasporto ferroviario Trenitalia, Nordcargo, Rail Traction Company e Railion Italia, ai sensi dell'art. 38, comma 7, della Legge n. 166/2006 per l'incentivazione del trasporto combinato delle merci (Comitato costituito con Decreto Ministeriale n. 2126 del 20/06/2007).
- Componente del Gruppo di lavoro per la predisposizione del vigente **Atto di Concessione dell'infrastruttura ferroviaria** stipulato tra il Ministro dei Trasporti e FS/RFI (DM 138-T del 31 ottobre 2000) ed attività di vigilanza sugli adempimenti del gestore previsti dall'Atto.
- Predisposizione e gestione del **Contratto di Programma 2001-2005** stipulato con FS/RFI nel 2001 e dei relativi Addendum; analisi tecniche ed economico-finanziarie; relazioni annuali al Parlamento ed al CIPE sullo stato di attuazione delle opere ferroviarie; piano di priorità degli investimenti.
- **Analisi delle rendicontazioni economiche e finanziarie** fornite dal Gestore dell'infrastruttura nazionale ed analisi di bilancio; rapporti con il Ministero dell'Economia sulle questioni finanziarie e contabili.
- Elaborazione dello schema di **monitoraggio e banche dati** degli investimenti ferroviari afferenti ai Contratti di Programma con RFI S.p.A. .
- Partecipazione al gruppo di lavoro per l'attivazione del **sistema di monitoraggio degli investimenti** ferroviari anche attraverso il collegamento on-line al sistema informatico di RFI S.p.A., denominato IN.RETE 2000.
- **Presidente della Commissione di gara** a procedura aperta per l'affidamento del servizio di supporto tecnico, amministrativo e legale per le attività istituzionali dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie; importo a base d'asta pari a 5.000.000,00 di euro; aggiudicazione mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (bando pubblicato sulla GUCE 26/06/2010).
- Membro della Commissione di varie gare d'appalto concorso per l'aggiudicazione dei servizi di supporto tecnico-amministrativo.
- Componente, da gennaio 2009, della delegazione italiana del **Gruppo di Lavoro "Tecnico-Sicurezza" della Commissione Intergovernativa (CIG) per la realizzazione della nuova linea ferroviaria Torino – Lione;**
- Partecipazione al **Tavolo tecnico sulla sicurezza del trasporto ferroviario**, istituito a seguito dell'incidente di Crevalcore del 2005. I lavori del Tavolo hanno trovato applicazione nelle disposizioni contenute nel Decreto del Ministro dei Trasporti sulla sicurezza ferroviaria n. 81/T del 19/03/2008.
- Componente del **Gruppo di lavoro per la definizione degli standard e delle norme di sicurezza ai sensi del D.P.R. n. 277/1998 e del D.P.R. n. 146/1999, comprese le modifiche e gli aggiornamenti del Regolamento per la Circolazione dei Treni e del Regolamento sui Segnali.**
- Presidente e componente di varie **Commissioni ministeriali d'indagine su incidenti ferroviari** (investimento occorso il 1° settembre 2008 presso la stazione di Motta S. Anastasia, sulla linea Palermo – Catania; svio occorso il 22/11/2006 presso la stazione di Secugnago, sulla linea Milano – Bologna; urto tra treni occorso il 04/06/2000 nei pressi della stazione di Solignano, sulla linea Parma - La Spezia).
- Componente, nel 2007 - 2008, della delegazione italiana del Gruppo di Lavoro **"Trasferimento Modale"** della Commissione Intergovernativa (CIG) per la realizzazione della nuova linea ferroviaria Torino – Lione;

--

- Componente, da gennaio 2009, del Gruppo di lavoro ferroviario in seno alla Commissione Intergovernativa (CIG) per il miglioramento dei collegamenti franco italiani nelle Alpi del sud.
- Partecipazione, in ambito comunitario (Gruppo trasporti), ai lavori per la proposta dello schema di **Direttiva sull'interoperabilità** del sistema ferroviario convenzionale, in qualità di esperto del Ministero dei Trasporti.
- Partecipazione all'iter per l'emanazione del Decreto Legislativo n. 163/2007 di attuazione della Direttiva 2004/50/CE che modifica le Direttive 96/48/CE e 2001/16/CE relative all'interoperabilità del sistema ferroviario
- **Partecipazione, nei Gruppi di lavoro comunitari, alla definizione del testo delle Direttive costituenti il "primo pacchetto ferroviario"**, attuate in Italia dal Decreto Legislativo n. 188/2003.
- Partecipazione alla **elaborazione delle procedure da adottare per il rilascio delle licenze alle imprese ferroviarie**, in esito all'emanazione del D.P.R. n. 146/1999 e s.m.i. .
- Verifica dei requisiti richiesti e predisposizione degli atti finali per il **rilascio della licenza a varie imprese ferroviarie**.
- Rappresentante del Ministero dei Trasporti, dal 2004 al 2006, presso l'**Osservatorio Ambientale del nodo ferroviario AV/AC di Firenze**;
- Partecipazione a gruppi di lavoro, in ambito **ILGGRI** (International Liaison Group of Government Railway Inspectorates), sulla **sicurezza ferroviaria**.
- **Piano di soppressione dei Passaggi a livello** ricadenti sui principali itinerari regionali, elaborato ai sensi della Legge n. 354/1998: pianificazione degli interventi, predisposizione del testo e successivo monitoraggio sull'attuazione del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 6 dicembre 2002.
- Partecipazione, nel 1999 – 2000, al Gruppo di lavoro per l'esame preliminare della **Carta dei Servizi di FS S.p.A.**, predisposta ai sensi del D.P.C.M. 30/12/1998.

• Data
• Nome del datore di lavoro
• Tipo di azienda o settore
• Tipo di impiego
• Principali mansioni e responsabilità

Dal 2006 al 2009
Treno Alta Velocità – TAV S.p.A. – ROMA
Società di progettazione e costruzione di linee ferroviarie AV
Collaudatore statico in corso d'opera di opere appartenenti al lotto 5 della penetrazione urbana nel nodo di Bologna della linea AV/AC .
Collaudo statico di gallerie, discenderie e altre opere civili.

• Data
• Nome del datore di lavoro
• Tipo di azienda o settore
• Tipo di impiego
• Principali mansioni e responsabilità

Dal 2002 al 2007
FERROTRAMVIARIA SpA - Ferrovie del Nord Barese - BARI
Società di gestione e costruzione di ferrovie regionali
Collaudatore tecnico-amministrativo
Collaudo tecnico-amministrativo dei lavori di fornitura ed installazione di un nuovo impianto telefonico selettivo di servizio, di n. 2 nuove celle di alimentazione nella S.S.E. di conversione di San Cataldo (Bitonto), del completamento dei lavori di rinnovo delle S.S.E. di conversione di San Cataldo (Bitonto) ed Andria, di un impianto di telecomando e telecontrollo e di un nuovo sistema di protezione della linea di contatto T.E., eseguiti dalla ANSALDO TRASPORTI - SISTEMI FERROVIARI S.p.A

• Data
• Nome del datore di lavoro

Nel 1998
BASENTECH S.p.A.

• Tipo di azienda o settore
• Tipo di impiego
• Principali mansioni e responsabilità

Parco scientifico e tecnologico della Basilicata – settore sviluppo industriale e ricerca tecnologica.
Componente del Consiglio di Amministrazione della società per azioni.
Gestione, analisi e strategie societarie.

• Data
• Nome del datore di lavoro
• Tipo di azienda o settore
• Tipo di impiego
• Principali mansioni e responsabilità

Dal 1995 al 1998
Gruppo CASTELLANO S.r.L. (imprese CASTELLANO, SIGES, SEMATAF, COMACO).
Impresa di costruzioni nel settore delle strade e delle relative opere d'arte , nel settore petrolifero (lavori civili, metanodotti, oleodotti), nelle costruzioni meccaniche, nei servizi ambientali e nell'edilizia residenziale.
Direttore dell'Ufficio Tecnico.
<ul style="list-style-type: none"> - Progettazione di varie opere stradali, ponti, viadotti, opere di sostegno, consolidamento di terre e pendii ed altri interventi strutturali. - Responsabile del coordinamento, selezione e gestione del personale. - Partecipazione alla scelta delle strategie societarie. - Rappresentanza tecnico-amministrativa dell'impresa (in qualità di Procuratore Speciale). - Responsabile del settore gare d'appalto, gestione e contabilità. - Redazione ed attuazione di piani di sicurezza e di piani d'emergenza. - Coordinamento delle attività di cantiere e di progettazione delle strade ed altre opere appaltate dall'impresa - Progettazione e Direzione di lavori nel settore petrolifero, di committenza AGIP (approntamento e messa in sicurezza di postazioni sonda di pozzi di prospezione mineraria), SNAM (lavori di costruzione di metanodotti), SPI (lavori di installazione e messa in produzione di un impianto di disidratazione gas), SAIPEM (costruzione di una postazione sonda per la ricerca petrolifera a Malta, isola di Gozo);

• Data
• Nome del datore di lavoro
• Tipo di azienda o settore
• Tipo di impiego
• Principali mansioni e responsabilità

Dal 1991 al 1994
NUZZACI STRADE S.r.L. – Matera.
Società di costruzioni nel settore stradale.
Dipendente settore tecnico
Capo Commessa; progettista di strade; progettista strutturale di ponti, viadotti, palificate, paratie, muri di sostegno, tiranti ed altre opere d'arte; direttore di cantiere; rapporti con i laboratori abilitati alla esecuzione delle prove sui materiali; partecipazione a gare d'appalto di lavori pubblici.
Tra i lavori dei quali il sottoscritto si è occupato vi sono: <ul style="list-style-type: none"> - Strada statale 655 "BRADANICA" I tronco – II e III lotto (ponti, viadotti, tombini ecc.); - Strada di accesso dalla SS 7 al centro direzionale ed urbano di Matera: progetto delle strutture; - Strada Accettura (MT) - Ponte S.S. 277: direzione di cantiere, collaborazione al progetto delle strutture ed al progetto di sistemazioni idrauliche; - Strada a scorrimento veloce San Mauro Forte - fondo valle Salandrella (MT): progetto delle strutture; - Ricostruzione dell'impalcato di un cavalcavia sulla strada statale "Basentana" (SS.407): direzione di cantiere e collaborazione al

<ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	<p>Riforma della P.A. e sistema di valutazione della performance; sistema economico e P.A.; bilancio e finanza pubblica; etica pubblica, trasparenza e prevenzione della legalità; contratti e società pubbliche; risorse umane e gestione del personale; ruolo del dirigente/manager; principi e regole giuridiche nazionali ed europee; e-government; analisi e verifica dell'impatto della regolazione; la responsabilità civile e quella contabile dei dirigenti pubblici.</p>
<p align="center">• Data</p>	<p>2009</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione 	<p>Centro Italiano di Direzione Aziendale (CEIDA) - Scuola Superiore di Amministrazione Pubblica e degli Enti Locali.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	<p>Corso "La contabilità pubblica": contabilità e bilancio dello Stato e degli enti pubblici; acquisto, vendita e locazione del patrimonio immobiliare da parte della P.A.; diritto amministrativo; sistema dei controlli.</p>
<p align="center">• Data</p>	<p>2007</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione 	<p>Corso di preparazione e qualificazione per l'espletamento dei servizi di polizia stradale, con superamento dell'esame finale e tesseramento.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	<p>Decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285 – Nuovo codice della strada - e successive integrazioni e modificazioni.</p>
<p align="center">• Data</p>	<p>2003</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione 	<p>Corso di riqualificazione del personale appartenente all'ex ruolo del Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Ministero dei Trasporti.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	<p>Assetti normativi della P.A.; contabilità pubblica; organizzazione e gestione delle risorse umane; norme in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro; project management; organizzazione dei processi di erogazione dei servizi.</p>
<p align="center">• Data</p>	<p>2001-2002</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione 	<p>Presidenza del Consiglio dei Ministri – Scuola Superiore della Pubblica Amministrazione</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	<p>Seminario e follow-up su "Formulazione e valutazione di piani, programmi e progetti di spesa pubblica".</p>
<p align="center">• Data</p>	<p>2001</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione 	<p>Getronics S.p.A. Education and Training.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	<p>Corso avanzato di Star Office, Windows 2000 e Outlook 2000.</p>
<p align="center">• Data</p>	<p>2000</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione 	<p>Euro American Culturalcenter</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	<p>Corso intensivo di lingua inglese con superamento dell'esame finale.</p>

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA

ITALIANA

ALTRA LINGUA
• Capacità di lettura
• Capacità di scrittura
• Capacità di espressione orale

INGLESE
Buona
Buona
Buona

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE
--

Elevata capacità di coordinamento e gestione del personale, basata su una riconosciuta attitudine, nell'ambito dei lavori di gruppo, a proporre idee che influenzano il comportamento degli altri membri; particolare attitudine alla definizione di strategie, maturata nel corso dell'attività lavorativa in diversi ambiti del trasporto sia stradale che ferroviario e svolta sia nel settore dell'impresa privata che nella pubblica amministrazione.
--

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Sistemi operativi: Microsoft Windows, MacOS; Linguaggi di programmazione. Basic; Programmi applicativi: MS Word; MS Excel; MS Access; MS Powerpoint; Autocad; Mathcad; applicativi multimediali; programmi di calcolo ad elementi finiti (SAP).
--

Il sottoscritto Ing. Pier Luigi Giovanni Navone, nato a Matera il 30/01/1964, consapevole delle responsabilità penali previste dall'Ordinamento (art. 76 D.P.R. n. 445/2000) per il rilascio di dichiarazioni mendaci, la formazione e/o l'utilizzo di atti falsi, dichiara, ai sensi e per gli effetti degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, la veridicità di quanto riportato nel presente curriculum.

(Ing. Pier Luigi Giovanni Navone)