



*Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie  
e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali*

**DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE**

Esercenti reti funzionalmente isolate

Organismi Indipendenti Ferroviari

**Oggetto:** Errata Corrige Decreto ANSF n.1/2019 del 19 aprile 2019 - Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti – Allegato 1: sottosistema infrastruttura.

Al cap. “14. SOPRAELEVAZIONE RIDOTTA” di cui alle norme tecniche in oggetto è stato individuato un refuso dovuto a mero errore materiale. Trattasi dell’omissione del fattore R (raggio di curva) come moltiplicatore del coefficiente 12,96 al denominatore del primo termine del membro di sinistra delle formule riportate dopo il 6° rigo. Nelle more della revisione delle norme in parola, si dispone la seguente errata corrige:

Le formule:

$$V_A^2/12,96-Dr/k \leq 0,6 \text{ m/s}^2$$

$$V_B^2/12,96-Dr/k \leq 0,8 \text{ m/s}^2$$

$$V_C^2/12,96-Dr/k \leq 1,0 \text{ m/s}^2$$

riportate dopo il 6° rigo del capitolo 14., sono annullate e sostituite con le seguenti:

$$V_A^2/(12,96 *R) - Dr/k \leq 0,6 \text{ m/s}^2$$

$$V_B^2/(12,96*R) - Dr/k \leq 0,8 \text{ m/s}^2$$

$$V_C^2/(12,96*R) - Dr/k \leq 1,0 \text{ m/s}^2$$

La restante parte del capitolo 14 non subisce modifiche.

La presente nota costituisce parte integrante e sostanziale del Decreto ANSF n. 1/2019 e il suo contenuto è immediatamente applicabile.

**IL DIRIGENTE GENERALE**  
*Ing. Pier Luigi Giovanni Navone*



Pier Luigi Giovanni  
Navone  
26.11.2021 18:58:26  
GMT+00:00

**ANSFISA**

