

## Dati caratteristici eventi anor del tipo LL in Italia nel period

Informa
GI
IF
Detentore
SRM
Informazioni
Data
Ora
Linea
Progressiva/Località
Condizioni meteo
Temperatura esterna
Dat
Numero treno
Origine
Destinazione
Velocità massima del treno
Rango di velocità
Protezione della marcia

Dati d
Locomotiva
Altri veicoli in composizione
Tipologia di veicoli in composizione
Lunghezza totale convoglio
Massa trainata
Massa del/i veicolo/i coinvolti nell'evento
% massa frenata
Numero di assi totali (compresa locomotiva)
Presenza di merci pericolose a bordo
Dettagli sisten
Tipologia di rubinetto di comando del freno continuo automatico
Tipo di frenatura
Regime di velocità
Modello delle suole LL installate a bordo dei veicoli
% di freni del convoglio dotati di suole di tipo LL rispetto alla totalità dei dispositivi frenanti del convoglio
Data di installazione suole LL sui veicoli

Interventi effettuati alle ruote in fase di installazione delle suole LL
Coefficiente di attrito suola-ruota
Conformità specifiche tecniche di riferimento (Fiche UIC 541.4)
Compatibilità con ruote (Usage guidelines for composite (LL) brake blocks - 10th ed)
Data ultima revisione effettuata al sistema frenante
<b>Stato manutentivo del convoglio, es</b>
Eventuali segnalazioni pregresse di anomalie tecniche al convoglio in treni antecedenti quello relativo all'evento e riscontro manutentivo
Eventuali segnalazioni pregresse di anomalie tecniche ai carri oggetto dell'evento in treni antecedenti quello relativo all'evento e riscontro manutentivo
Esiti delle verifiche preliminari/visita tecnica atto partenza al convoglio
Esito ultima prova freno completa effettuata prima dell'evento

Esito ultima prova freno di qualunque tipologia  
effettuata prima dell'evento

### **Marcia p**

Anomalie tecniche al convoglio riscontrate durante la  
marcia

Variazione di composizione durante la marcia

Attivazione di eventuali frenature di emergenza

Causa frenatura emergenza
<b>Caratteristiche</b>
Lunghezza complessiva tratti in discesa
Lunghezza complessiva tratti in discesa (pendenza superiore al 16 per mille e lunghezza maggiore o uguale a 10 km)
Massima lunghezza tratto in discesa
Pendenza massima in discesa
Lunghezza tratto con pendenza massima in discesa
Pendenza media in discesa
Lunghezza media in discesa
Ubicazione penultimo RTB/RTF presente lungo la linea

Ubicazione ultimo RTB/RTF presente lungo la linea

Elettrificazione della linea

Regime di esercizio

Regime di circolazione

Attrezzaggio della linea con protezione marcia del treno

Fonte rilevazione/segnalazione dell'evento

Punto della rilevazione/segnalazione dell'evento

Punto di fermata per verifica conseguenze dell'evento

Tipologia evento

Intervento dei VFF

Numero km trascorsi da partenza (o dalla località di confine) a avvenuto surriscaldamento/Rilevazione surriscaldamento
Numero km percorsi dall'ultima frenatura di emergenza
Tempo trascorso dall'ultima frenatura di emergenza
Numero km percorsi dall'esecuzione dell'ultima prova freno completa
Tempo trascorso dall'esecuzione dell'ultima prova freno completa
Numero km percorsi dall'esecuzione dell'ultima prova freno di qualunque tipologia
Tempo trascorso dall'esecuzione dell'ultima prova freno di qualunque tipologia
<b>Veicoli interessati</b>
Numero veicoli interessati dall'evento
Numeri NEV veicoli interessati dall'evento
Posizione Veicoli interessati dall'evento nella composizione
Posizione assi/ruote/boccole interessate da surriscaldamento
<b>Segnalazioni</b>
Numero km percorsi da passaggio ultimo RTB sino a fermata per surriscaldamento/fiamme/fumo

Rilevazione anomalie da parte di RTB/RTF

**Effetto del surriscaldamento**

Effetto del surriscaldamento sulle ruote

Evoluzione delle fiamme

Svio

**Prosecuzioni**



Limitazioni di velocità/Soppressione treno

Numero di veicoli scartati

Numeri NEV veicoli scartati

Numero di veicoli isolati

Numeri NEV veicoli isolati

Provvedimenti alla circolazione ferroviaria

Danni all'infrastruttura

Danni al materiale rotabile

Danni all'ambiente

**Cause pos**

Causa diretta (Causa diretta IF - Come specificato da  
MIR)

Cause indirette dell'evento (Causa diretta ECM - Come  
specificato da MIR)

**Provvedimenti adottati a v**

Provvedimenti adottati a valle  
dell'inconveniente/incidente

**Altre infor**

Altre informazioni rilevanti

# **ali verificatisi ai convogli dotati di o 2019-2021**

*Istruzioni per la compilazione*

## **azioni generali**

Inserire il gestore dell'infrastruttura della rete ove si è verificato l'evento

Inserire l'impresa ferroviaria che ha garantito la trazione per l'evento

Inserire il detentore del/dei veicolo/i coinvolti nell'evento (veicolo con carri surriscaldati, veicolo coinvolto nell'incendio, veicolo dal quale si è manifestato fumo, etc.)

Inserire il SRM del/dei veicolo/i coinvolti nell'evento (veicolo con carri surriscaldati, veicolo coinvolto nell'incendio, veicolo dal quale si è manifestato fumo, etc.)

## **generali sull'evento**

Data dell'evento

Orario dell'evento

Linea e relativo riferimento del fascicolo linea cui appartiene la progressiva chilometrica/località ove si è manifestato l'evento (rilevamento assi surriscaldati o rilevamento principio d'incendio)

Località o progressiva chilometrica, se disponibile. ove si è manifestato l'evento (rilevamento assi surriscaldati o rilevamento principio d'incendio)

Indicazione delle condizioni meteo

Indicazione della temperatura esterna in [°C]

## **i del Treno**

Indicazione del numero del treno coinvolto nell'evento

Indicazione della stazione di origine del treno

Indicazione della stazione di destinazione del treno

Indicazione della massima velocità del treno prevista dal documento treno in possesso

Indicazione del rango di velocità impostato per la marcia

Indicazione della tipologia di protezione della marcia del treno, garantita dalla compatibilità terra-treno

## Del Convoglio

Indicare la/e locomotiva/e che ha garantito la trazione durante la marcia.

Indicare il numero di veicoli in composizione al convoglio durante la marcia.

Indicare la tipologia di veicoli in composizione al convoglio durante la marcia (telonati, etc.)

Indicare la lunghezza totale del convoglio in [m]

Indicare la massa trainata del convoglio in [t]

Indicare la massa a pieno carico del/i veicolo/i coinvolti nel surriscaldamento dei ceppi in [t]

Indicare la % di massa frenata del convoglio così come evidenziato dai documenti di scorta del treno [%]

Indicare il numero totale degli assi, compresa la locomotiva, del convoglio

SI/NO

## na frenante convoglio

Indicare la tipologia di rubinetto di comando del freno continuo automatico di cui è dotata la locomotiva del convoglio coinvolto nell'evento

Indicare se la tipologia di frenatura è passeggeri o merci

Indicare il regime di velocità del carro (S o SS)

Indicare il modello della suola di tipo LL (es. suole organiche IB116\*, suole sinterizzate, etc.)

Indicare, nel caso in cui il convoglio sia dotato di combinazione di freni (tipo LL e freni in ghisa), la % di suole del convoglio di tipo LL rispetto alla totalità delle suole di cui il convoglio disponeva

Inserire la data in cui sono state installate le suole di tipo LL sui veicoli dotati di tali suole coinvolti nell'evento

<p>Inserire elementi inerenti ad eventuali attività manutentive effettuate alle ruote interessate dai freni aventi suole di tipo LL, in fase di retrofit di tale suole (ad es. montaggio di nuove ruote, riprofilatura ruote, etc.)</p>
<p>Indicare il valore adimensionale del coefficiente di attrito suola-ruota come da specifiche tecniche costruttive</p>
<p>Indicare se è stata verificata la conformità della suola alle specifiche tecniche di riferimento (Fiche UIC 541.4)</p>
<p>Indicare se è stata verificata la compatibilità dell'utilizzo di tali suole con le ruote, in conformità a quanto previsto dalle Guidelines for composite brake blocks 10th edition</p>
<p>Indicare la data di effettuazione dell'ultima revisione effettuata al sistema frenante, così come previsto dal piano di manutenzione vigente.</p>
<p><b>Esecuzione delle verifiche preliminari e prova al freno</b></p>
<p>Indicare eventuali segnalazioni di anomalie tecniche al convoglio riscontrate in treni precedenti a quello dell'evento in esame, nonché le evidenze delle attività manutentive eseguite per la risoluzione delle stesse.</p>
<p>Indicare eventuali segnalazioni di anomalie tecniche ai carri oggetto dell'evento riscontrate in treni precedenti a quello dell'evento in esame, nonché le evidenze delle attività manutentive eseguite per la risoluzione delle stesse.</p>
<p>Indicare gli esiti delle verifiche preliminari eseguite al convoglio prima della partenza dello stesso (esito della visita tecnica), ovvero la presenza di NC rilevate all'atto della verifica tecnica</p>
<p>Indicare l'esito della ultima prova freno completa (tipo A) effettuata prima del verificarsi dell'evento</p>

Indicare l'esito della ultima prova freno di qualunque tipologia effettuata prima del verificarsi dell'evento (se l'ultima prova freno eseguita è risultata la tipo A ed è stato compilato il campo precedente indicare "vedasi campo precedente")

## **Prima dell'evento**

Indicare la presenza di eventuali anomalie tecniche riscontrate al convoglio durante la marcia.

Indicare eventuali variazioni della composizione del convoglio durante la marcia (es. scarto carri, aggancio nuova locomotiva, aggancio nuovi carri, etc.)

Indicare, nel caso in cui si siano verificate, eventuali attivazioni di frenatura di emergenza durante la marcia, occorse prima dell'evento.

Indicare, nel caso in cui si siano verificate, le cause dell'attivazione di eventuali frenatura di emergenza durante la marcia, occorse prima dell'evento.

## stiche della linea

Indicare la lunghezza globale dei tratti in discesa percorsi prima dell'evento dal treno con pendenza maggiore o uguale al 16‰.

Indicare la lunghezza globale dei tratti in discesa percorsi prima dell'evento dal treno con pendenza maggiore o uguale al 16‰ di lunghezza maggiore o uguale a 10 km.

**I tratti aventi pendenza minore del 16‰ o lunghezza minore di 10 km NON devono essere considerati nel presente calcolo.**

Indicare la massima lunghezza dei tratti in discesa percorsi prima dell'evento dal treno, considerando esclusivamente tratti con pendenze maggiori o uguali al 16‰ di lunghezza maggiore o uguale a 10 km.

**I tratti aventi pendenza minore del 16‰ o lunghezza minore di 10 km NON devono essere considerati nel presente calcolo.**

Indicare la massima pendenza dei tratti in discesa percorsi prima dell'evento dal treno, considerando esclusivamente tratti con pendenze maggiori o uguali al 16‰ di lunghezza maggiore o uguale a 10 km.

**I tratti aventi pendenza minore del 16‰ o lunghezza minore di 10 km NON devono essere considerati nel presente calcolo.**

Indicare la lunghezza del tratto in discesa avente pendenza massima, percorso dal treno prima dell'evento, considerando esclusivamente tratti con pendenze maggiori o uguali al 16‰ di lunghezza maggiore o uguale a 10 km.

**I tratti aventi pendenza minore del 16‰ o lunghezza minore di 10 km NON devono essere considerati nel presente calcolo.**

Indicare la pendenza media dei tratti in discesa percorsi dal treno prima dell'evento, considerando esclusivamente tratti con pendenze maggiori o uguali al 16‰ di lunghezza maggiore o uguale a 10 km.

**I tratti aventi pendenza minore del 16‰ o lunghezza minore di 10 km NON devono essere considerati nel presente calcolo.**

Indicare la lunghezza media dei tratti in discesa percorsi dal treno prima dell'evento, considerando esclusivamente tratti con pendenze maggiori o uguali al 16‰ di lunghezza maggiore o uguale a 10 km.

**I tratti aventi pendenza minore del 16‰ o lunghezza minore di 10 km NON devono essere considerati nel presente calcolo.**

Indicare l'ubicazione del penultimo RTB/RTF (progressiva chilometrica) incontrato dal treno prima dell'evento.



Indicare l'ubicazione dell'ultimo RTB/RTF (progressiva chilometrica) incontrato dal treno prima dell'evento.
Indicare l'elettrificazione della linea (tensione di alimentazione, CC/CA)
Indicare il regime di esercizio mediante il quale è esercita la linea interessata dall'evento (tipologia del blocco)
Indicare il regime di circolazione mediante il quale è esercita la linea interessata dall'evento (DC, DCO, etc.)
Indicare se la linea interessata dall'evento è protetta da un SST per la protezione della marcia del treno e specificarne la tipologia.
<b>Evento</b>
Indicare il soggetto che ha rilevato l'evento (treno rimasto frenato, surriscaldamento ruote o presenza di fumo): agente di condotta, dirigente movimento, agenti della manutenzione, dipendenti di altra impresa ferroviaria, etc.
Indicare la località di servizio o la progressiva chilometrica nel quale è stato rilevato/segnalato l'evento.
Indicare la località di servizio o la progressiva chilometrica nel quale è stata effettuata la fermata per la verifica delle conseguente apportate dall'evento.
<p>Indicare la tipologia specifica dell'evento ricompresa tra le seguenti categorie:</p> <p>a) treno rimasto frenato con conseguente surriscaldamento ceppi e presenza di fumo/fiamme NON rilevato da RTB;</p> <p>b) treno rimasto frenato con conseguente surriscaldamento ceppi senza presenza di fumo/fiamme NON rilevato da RTB;</p> <p>c) treno rimasto frenato con conseguente surriscaldamento ceppi e presenza di fumo/fiamme rilevato da RTB;</p> <p>d) treno rimasto frenato con conseguente surriscaldamento ceppi senza presenza di fumo/fiamme rilevato da RTB;</p>
SI/NO Indicare se è risultato necessario l'intervento di VFF

Indicare il numero di km percorsi tra l'ultima frenatura di emergenza del convoglio rilevata (se pertinente) e il punto della rilevazione/segnalazione dell'evento
Indicare il tempo trascorso tra l'ultima frenatura di emergenza del convoglio rilevata (se pertinente) e il punto della rilevazione/segnalazione dell'evento in [min]
Indicare il numero di km percorsi tra l'ultima prova freno completa (tipo A) eseguita e il punto della rilevazione/segnalazione dell'evento
Indicare il tempo trascorso tra l'ultima prova freno completa (tipo A) eseguita e il punto della rilevazione/segnalazione dell'evento in [min]
Indicare il numero di km percorsi tra l'ultima prova freno eseguita (qualunque tipologia) e il punto della rilevazione/segnalazione dell'evento
Indicare il tempo trascorso tra l'ultima prova freno eseguita (qualunque tipologia) e il punto della rilevazione/segnalazione dell'evento in [min]
<b>Veicoli interessati dall'evento</b>
Indicare il numero dei veicoli che sono stati oggetto di surriscaldamento/presenza di fiamme o fumo
Indicare i numeri NEV dei veicoli che sono stati oggetto di surriscaldamento/presenza di fiamme o fumo
Indicare la posizione dei veicoli interessati dall'evento all'interno della composizione del convoglio
Indicare la posizione degli assi/ruote/boccole interessati dall'evento all'interno del veicolo interessato dall'evento (in caso di più veicoli indicare la posizione di ciascun asse rispetto al relativo veicolo)
<b>Distanza percorsa dal treno dall'ultimo RTB/RTF</b>
Indicare la distanza percorsa dal treno dall'ultimo RTB incontrato sino all'avvenuta fermata per surriscaldamento/presenza di fiamme/fumo in [km]

Indicare se eventuali RTB/RTF presenti lungo la linea ferroviaria ed attraversati dal convoglio hanno generato allarmi (assoluti/relativi). In tal caso indicare le progressive km. degli RTB che hanno generato l'allarme, nonché eventuali dettagli (temperature) rilevate dagli RTB.

## **surriscaldamento ruote**

Indicare gli effetti del surriscaldamento sulle ruote (presenza di fumo, propagazione di fiamme, deformazione delle ruote, etc.)

Indicare l'evoluzione delle fiamme eventualmente presenti dopo il surriscaldamento (modalità spegnimento fiamme, utilizzo di estintori e soggetti che hanno estinto le fiamme, etc.)

Indicare se l'evento ha generato lo svio di almeno un asse del convoglio

## **one della marcia**

Indicare il provvedimento adottato per la prosecuzione della marcia, ovvero l'eventuale limitazione di velocità imposta al convoglio, la soppressione del treno, verifica tecnica supplementare in località intermedia, etc.

Indicare il numero di veicoli scartati, a valle dell'evento.

Indicare i numeri NEV dei veicoli scartati a valle dell'evento.

Indicare il numero di veicoli isolati dalla condotta generale del freno continuo automatico, a valle dell'evento.

Indicare i numeri NEV dei veicoli isolati dalla condotta generale del freno continuo automatico, a valle dell'evento.

## **Danni**

Indicare eventuali provvedimenti adottati alla circolazione ferroviaria a valle dell'evento (ritardi, soppressione di treni, interruzione linea, etc.)

Indicare eventuali danni riportati dall'infrastruttura ferroviaria a valle dell'inconveniente, nonché una stima economica degli stessi, se pertinente.

Indicare eventuali danni riportati dal materiale rotabile a valle dell'inconveniente, nonché una stima economica degli stessi, se pertinente.

Indicare eventuali danni causati all'ambiente a valle dell'inconveniente, nonché una stima degli stessi, se pertinente.

## **ssibili dell'evento**

Indicare, come rilevato dalle indagini e dai rilievi effettuati, la principale causa che ha determinato l'evento.

Indicare, come rilevato dalle indagini e dai rilievi effettuati, le eventuali cause indirette che hanno determinato l'evento.

**valle dell'inconveniente/incidente**

Indicare, come rilevato dalle indagini e dai rilievi effettuati, gli eventuali provvedimenti adottati a valle dell'inconveniente/incidente.

### **Informazioni rilevanti**

Indicare informazioni ritenute pertinenti, non comprese nei campi codificati

## suole dei freni in materiale composito

Evento n. 1	Evento n. 2
Peschiera del Garda	Domegliara
RFI	RFI
DB Cargo Italia S.r.l.	Mercitalia Rail
Gatx	DB Cargo AG
Gatx DE	DB Cargo AG
10/18/2019	1/24/2020
5:15:00 PM	3:50:00 PM
Brescia - Verona (FL 46)	Verona PNSC - Brennero
Peschiera del Garda	Domegliara
Coperto, pioggia	Normali
16° C	n.d.
51311	49826
Trecate	Poggio Rusco
Venezia Marghera	Brennero
100 km/h	100 km/h
A	A
SCMT	SCMT

Siemens E189-936	E405 011
16 carri	20 carri in composizione
Carri cisterna a carrelli	Veicolo a tetto apribile
304 m	452 m
1409 tonn	481 t
85 e 87 tonn.	24
65%	114%
68	84
SI	NO
Le locomotive sono dotate di un impianto del rubinetto del freno del macchinista a regolazione posizionale, con comando a microprocessore e programmabile della ditta Knorr, tipo "HSM".	elettronico autoregolatore con comandi a leve incrementali
P	Passeggeri
	S
IB116*	Icer Rail/Becorit IB 116* 920 mm 2 x Bg
	100%
29.08.19 25.02.19	Jun-18



Per entrambi i vagoni sono stati montati ai blocchi freno LL durante l'ultima revisione. Tutte le revisioni precedenti sono elencate di seguito:	
Dati in possesso del detentore	
Dati in possesso del detentore	
Dati in possesso del detentore	
29.08.19 25.02.19	
Non presenti	nessuna
	nessuna
Non sono state verificate NC	conforme
Regolare	conforme

Regolare, C+D a Brescia	vedasi campo precedente
Un treno incrociante nei pressi di Rho Fiera, segnala surriscaldamento ad un carro, con arresto del treno a Milano Certosa RTB rileva 312° a Treviglio (BG) senza arrestare il convoglio	Nessuna
Tra le località di Rho (MI) e Milano Certosa, si verifica primo inconveniente al carro 33 80 7837826-6 posto in 10a posizione: il macchinista di un treno viaggiante in senso opposto, nota fuoriuscire del fumo dai tre carri di coda, ed avverte il regolatore, il quale arresta il treno a Milano Certosa. Il personale provvede a visitare la composizione, e rileva sul carro interessato il freno a mano leggermente serrato, isola il carro e riprende la corsa. A Brescia viene aggiunto in composizione un ulteriore carro	Nessuna
No	NO

	n.a.
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
Rezzato pk 086+420	Km 76,248 tra Poggio Rusco e Nogara

Peschiera del garda pk 120+852	Km 18,084 tra Bivio S. Massimo e Domegliara
3 KV c.c.	3 kv CC
BA c.c.	BACC
DCO	DCO SCC
SCMT	SCMT
Agente di condotta Trenord per primo evento DCO grazie ad intervento apparecchiatura RTB	Agente di condotta a seguito allarme RTB
Peschiera del Garda	Domegliara
Peschiera del Garda	Domegliara
c) treno rimasto frenato con conseguente surriscaldamento ceppi e presenza di fumo/fiamme rilevato da RTB	d) treno rimasto frenato con conseguente surriscaldamento ceppi senza presenza di fumo/fiamme rilevato da RTB
SI	NO

163 km	71 km
	n.a.
	n.a.
163 km	71 km
6 ore e 10 min	78'
42 km da Brescia FM	71 km
40 min.	78'
1	1
33 80 7837928-0	318008441830
12° carro	2
Tutti e 4 gli assi	tutti gli assi
0 km	5

<p>NO, solo a Peschiera Sino alla stazione di Brescia Est, nulla viene rilevato ne dagli agenti, ne dal GI, sebbene secondo le rilevazioni RTB fornite da RFI alla Polfer, risultano rilevate le seguenti temperature di picco:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 312° a Treviglio (BG);</li> <li>• 152° a Rezzato (BS);</li> <li>• 340° a Peschiera (VR) con arresto del treno.</li> </ul>	SI
<p>Fumo e resenza di fiamme sulla ruota 52 che si estinguevano autonomamente</p>	surriscaldamento
<p>Fiamme estinte autonomamente</p>	Utilizzo di estintori
<p>NO</p>	NO

<p>Veniva inviato sul posto reperibile ed un PdT contesto verifica, il carro in questione più il carro 33 80 7837826-6 venivano trasferiti con il carro soccorso nella località di Sommacampagna (VR), e ricoverato all'interno del locale interporto per poter, nei giorni successivi, organizzare le operazioni di trasbordo del materiale e successiva riparazione, mentre il carro 33 80 7837826-6 a seguito ulteriore visita tecnica veniva incorporato in un treno con il freno isolato.</p>	<p>Effettuata soppressione treno a Domegliara. Dopo verifiche tecniche, riportato intero convoglio a Verona PN Sc con limitazione di velocità.</p>
2	0
<p>33 80 7837928-0 33 80 7837826-6</p>	n.a.
2	0
<p>33 80 7837928-0 33 80 7837826-6</p>	n.a.
Soppressione treno	nessun provvedimento
Nessuno	0 (nessun danno)
<p>Il fermo del carro 33 80 7837928-0 è stato fino al 21/11/2019, con lo svuotamento preventivo al fine di avviare la riparazione per una somma totale di circa 100.000 euro.</p>	Fino a 150 mila Euro
Nessuno	Nessun danno all'ambiente

Non determinabili con certezza da parte dell'IF	funzionamento impianto frenante veicolo
Mancato arresto del treno da parte dell'RTB di Treviglio, mancanza di RTB a Milano Sm.to sulla linea percorsa	non riscontrata



<p>Emissione di Ritorno di Esperienza a tutto il personale;          Modificate le check list di controllo merci pericolose in sede di audit          Sensibilizzaziojne RFI all'interno del tavolo tecnico ai rischi legati alla mancataallerta dei sistemi RTB e alla mancanza degli stessi sulla linea cintura nei pressidi Milano          Smistamento;          Contattata la casa madre per avere il loro avviso sull'assile 314 vecchio tipo, ea seguito dello stesso, non si sono ritenute necessarie eventuali restrizioni ad accettare tali carri per trasporti di merci pericolose;          Emettere apposita nota al personale relativa alle prove freno dei treni di merci pericolose, a seguito dell'analisi del presente evento;          Messa in opera di controllo fisso del treno con termometri nell'impianto di Brescia FM</p>	<p>Il 26 febbraio l'evento è stato comunicato al detentore con richiesta di conoscere quali provvedimenti intendesse attuare, comunicazione ribadita il 21 maggio e il 21 ottobre 2020.</p> <p>il 27 ottobre 2020 il detentore ed ECM DB Cargo ha risposto:          « There was suspicion of thermal overloading of the brake, thereupon 4 wheelsets were changed including the brake revision : The brake was ok. One month later (in March 2020) the wagon got an IS G 43 revision including the maintenance level "IS 0" wheelset. »</p>

Evento n. 3	Evento n. 4
PM Panicale	Brescia
RFI	RFI
DB Cargo Italia S.r.l.	Mercitalia Rail
DB Cargo AG	Mercitalia Rail
DB Cargo AG	Mercitalia Rail
5/17/2020	7/28/2020
2:28:00 PM	10:15:00 AM
Firenze - Attigliano (linea lenta) (FL 92)	Verona - Brescia (FL46)
Tre le località di servizio di Chiusi e PM Panicale (SI) 177+300 - Punto di sormonto 173+900 )	Stazione di Brescia
Sereno	Cielo sereno e buone condizioni di visibilità
27° C	n.d.
66583/69800	62253/62254
Terni	Verona Q. E.
Chiasso Smistamento	Genova Voltri FM
100 km/h	100 km/h
A	Rango A
SCMT	SCMT

Siemens E191-020	E494 003
14 carri	17 veicoli
Carri Shimmns “pianale a carrelli di tipo speciale” con pareti scorrevoli carichi di manufatti di acciaio	Veicolo pianale
188m	406 m
1207 tonn	967 t
88 tonn.	47
63%	94%
60	82
NO	NO
I comando del freno continuo automatico è realizzato con un rubinetto elettronico autoregolatore dotato di un manipolatore a leva posizionale a 11 posizioni.	La locomotiva è dotata di una leva del freno a 12 posizioni per la regolazione del freno continuo automatico.
P	Passeggeri
	S
IB116*	Icer Rail/Becorit IB 116* 920 mm 2 x Bg and 2 x Bgu (s and ss up to 20 t)
	6%
17.01.2019	Oct-19

<p>Asse 1: 174130+06 ultima revisione IS2 il 29.11.2018 (resistenza alle alte temperature);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Asse 2: 119647+00 ultima revisione IS2 il 26.06.2013;</li> <li>• Asse 3: 459905+83 ultima revisione IS2 il 19.12.2018;</li> <li>• Asse 4: 595640+00 ultima revisione IS2 il 18.12.2018.</li> </ul>	<p>riprofilatura ruote con larghezza bordino 30,5 mm.</p>
Dati in possesso del detentore	
Dati in possesso del detentore	SI
Dati in possesso del detentore	SI
<p>Le ultime revisioni sull'impianto frenante sono state il 3/01/2019 per Br1.2 Bremsrevision e il 27/06/2013 for Br 2 Bremsrevision.</p>	Oct-19
Non presenti	nessuna
	nessuna
Non sono state verificate NC	Nessuna segnalazione riscontrata.
Regolare	<p>Segnalata durante la prova freno atto partenza la mancata sfrenatura di un veicolo in composizione, regolarizzata mediante sovraccarica della condotta, anzichè tramite l'azionamento della valvola di scarico. Tutti i veicoli in composizione avevano il freno continuo inserito ed efficiente.</p>

Regolare, D a Orte	Nella stazione di Verona Porta Nuova Scalo il treno ha invertito il senso di marcia per essere inoltrato verso la linea Vicenza - Verona - Brescia con esecuzione di una Prova del Freno tipo D, portata a termine con esito regolare.
Scarto di un carro ad Orte, per amncaanza spazio sui bianri di Terni, per supero prestazione	Nessuna
Scarto di un carro ad Orte, per mancanza spazio sui bianri di Terni, per supero prestazione, ed inversione manigle P/G dei primi e ultimi 5 carri data inversione di marcia	Nessuna
Tratta Terni-Orte treno 66583 determina la frenatura di emergenza dovuta al superamento della velocità massima ammessa 90 Km/h	NO

Intervento del SSB per superamento curva di allerta	n.a.
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
Nera Montoro - Orte pK 85+461	Km. 130.778 tra Sommacampagna e Peschiera

Fabro Ficulles pK 138+166	Km. 96+918 tra Lonato e Rezzato
3 kV CC	3 kV CC
BA c.c.	BACC
DCO	DCO sede Verona PN e ACCM
SCMT	SCMT
<p>Treno incrociante notava nuvola di polvere con sollevamento di pietrisco dalla massicciata, nel frattempo il treno superata la località di PM Panicale, in prossimità della progressiva km 177+300 alle ore 14:30 circa, avvertiva un sobbalzo accompagnato da una scarica in condotta generale, con arresto del treno</p>	<p>Agenti di altra IF, situati sul marciapiede attiguo al binario di ricevimento della stazione di Brescia, facevano cenno all'AdC di fermare il treno per emergenza</p>
PM Panicale	Brescia
PM Panicale	Brescia
<p>b) treno rimasto frenato con conseguente surriscaldamento ceppi senza presenza di fumo/fiamme NON rilevato da RTB</p>	<p>a) treno rimasto frenato con conseguente surriscaldamento ceppi e presenza di fumo/fiamme NON rilevato da RTB;</p>
NO	NO

122 Km	83 km
95 km	n.a.
2 ore e 6 minuti	n.a.
122 km	67 km
2 ore e 21 minuti	155'
93 km	64 km
1 ora e 8 minuti	85'
1	1
31804671795-1	318345568113
7° carro	4
Tutti e 4 gli assi	3° asse, boccola 6
37 km	14 km



<p>NO</p> <p>surriscaldamento con temperature da 296° a 318° C.</p>	
	NO
<p>Bloccaggio, deformazione e svio delle ruote</p>	<p>Surriscaldamento della ruota 6 del terzo asse del veicolo fino a raggiungere temperature in grado di sviluppare fumo e fiamme per la probabile combustione della parte di legante organico delle suole a contatto con la ruota.</p>
	Utilizzo di estintori
<p>SI</p> <p>carro 31 80 4671 795-1, posto in settima posizione, presentava un carrello sviato che impegnava la sagoma limite lato campagna lato Roma; inoltre, come conseguenza dello svio, si presentava l'accavallamento dei respingenti del carro sviato con quelli del carro 31 80 4680 037-7 adiacente in ottava posizione</p>	NO

Veniva inviato sul posto reperibile ed un PdT contesto verifica, il carro in questione più il carro 31 80 4680 037-7 venivano trasferiti con il carro soccorso nella località di Chiusi (SI), e ricoverato all'interno dello scalo merci, per organizzare nei giorni successivi, le operazioni di trasbordo del materiale e successiva riparazione.	Scarto del veicolo in composizione caratterizzato da surriscaldamento ruota.
2	1
31 80 4671 795-1 31 80 4680 037-7	318345568113
2	0
31 80 4671 795-1 31 80 4680 037-7	n.a.
Soppressione treno	172 minuti di ritardo al treno stesso
Armamento, lesioni ad un ponte in ferro, telefono di linea e picchetti, un deviatoio; 4.200.000 euro circa	Nessun danno all'infrastruttura.
Danni rilevanti a 2 carri in composizione, circa 30.000 euro	Danni al veicolo quantificati in € 3.657,00, comprendenti attività di condizionamento per l'inoltro in officina, la sostituzione di una sala, quattro suole, guarnizione del semiaccoppiamento flessibile di testata, misurazioni e prove freno.
Nessuno	Nessun danno all'ambiente, fatta salva la presenza di fumo e fiamme

<p>Malfunzionamento all'impianto frenante del carro, con conseguente bloccaggio della sala montata con degrado delle superfici di rotolamento e dei bordini.</p>	<p>Non corretta esecuzione della prova del freno completa a VR Q.E. da parte del tecnico polifunzionale e AdC.</p>
<p>Mancato rilevamento/arresto del treno da parte del sistema RTB di terra</p>	<p>difettosità della guarnizione del semiaccoppiamento pneumatico del veicolo e conseguente perdita di pressione della Condotta Generale.</p>

<p>del treno eseguendo le oscillazioni di velocità previste dalla condotta del freno nelle discese continuate, come da art. 21 comma 8 IEFCA;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• al verificarsi di frenature di emergenza, attendere l'arresto del treno senza ricaricare la condotta generale; solo dopo l'arresto del treno, provvederà a ricaricare la condotta generale del freno attendendo la completa sfrenatura del convoglio</li> </ul> <p>Valutazione interdizione dell'uso della marcia automatica su tutti i treni, esito valutazione non riteneva impattante tale sistema sull'evento</p> <p>Valutazione utilizzo specchietti/telecamere delle locomotive per effettuate una sorveglianza in marcia relativamente ad anomalie alla composizione, studio in progresso sebbene necessari di autoizzazione e modifiche ad alcune locomotive</p> <p>Proseguimento attività tavolo tecnico con RFI relativamente ai sistemi RTB/RTF</p>	<p>Effettuata comunicazione ai fornitori delle suole IB116* KNORR-Bremse e Wabtec e al gruppo freno B126.3 dell'UIC responsabile dell'omologazione degli organi del freno, per ulteriori approfondimenti volti alla ricerca di eventi analoghi a quanto registrato in merito alla presenza di fiamme provenienti dalle suole surriscaldate.</p> <p>Ripristino delle competenze del personale coinvolto e redazione di un Ritorno di Esperienza relativo alle Cause Umane, diffuso a tutto il personale con mansioni di sicurezza.</p> <p>Il 09 ottobre l'evento è stato notificato al gruppo UIC B126. Il 23 ottobre è stato comunicato l'evento al costruttore delle suole con richiesta di informazioni su casi pregressi ed eventuali provvedimenti.</p>
	<p>il costruttore KB ha risposto indicando la conformità del componente suola ai requisiti normativi vigenti. Ha dimostrato coscienza della possibilità di accadimento di tali eventi (sviluppo di fiamma a seguito di surriscaldamento per indebita e prolungata frenatura), dichiarando che la suola è autoestinguente al distacco dalla fonte di energia termica (ruota incandescente).</p>

Evento n. 5	Evento n. 6
Colleferro	Carnia-Gemona
RFI	RFI
DB Cargo Italia S.r.l.	Mercitalia Rail
Transwaggon	Rail Cargo Austria AG
Transwaggon	ÖBB Technische Services GmbH
7/31/2020	9/25/2020
10:20:00 AM	8:45:00 AM
Roma - Cassino (FL 116)	Tarvisio Bosco Verde - Udine
Valmontone	Carnia-Gemona
Soleggiato	normali
38° C	n.d.
57319	47227
Roma Smistamento	Villach SUD
Anagni	Casarsa
100 km/h	120 Km/h
A	Rango A
SCMT	SCMT

DE.520-17	E494 037
14 carri	20
Carri misti coperti e telonati, a carrelli e 2 assi	Veicolo coperto
313 m	484
1082 tonn	1547
88 tonn.	77
70%	71
40	84
NO	NO
Dispositivo frenante DAKO-BSE	leva del freno a 12 posizioni
P	Passeggeri (locomotiva lunga)
	S
IB116*	Icer Rail/Becorit IB 116* 920 mm 2 x Bg and 2 x Bgu (s and ss up to 20 t)
	85%
Informazione non a disposizione dell'IF	Nov-18

Informazione non a disposizione dell'IF	
Dati in possesso del detentore	
Dati in possesso del detentore	
Dati in possesso del detentore	
Informazione non a disposizione dell'IF	
Non presenti	nessuna
	nessuna
Non sono state verificate NC	treno in ingresso scambiato con IF estera
Regolare	treno in ingresso scambiato con IF estera

Vedasi campo precedente	conforme
Nessuna	Nessuna
	Nessuna
2 frenature a breve distanza 10 minuti dopo la partezna, causa vigilante ed errori SSB, ed una a seguito chiusura segnale di partenza di Colleferro	NO



[illegible]

Capannelle - Ciampino pK 10+267	n.a.
3 kV CC	3 kV cc
BA c.c.	BACC
DC	DCO SCC
SCMT	SCMT
A Valmontone (RM), operai RFI si accorgono del surriscaldamento in atto, ed avvisano il DM della successiva stazione di Colleferro;	DCO
Valmontone	transito a Pontebba
Colleferro	in linea tra Pontebba e Carnia
a) treno rimasto frenato con conseguente surriscaldamento ceppi e presenza di fumo/fiamme NON rilevato da RTB	a) treno rimasto frenato con conseguente surriscaldamento ceppi e presenza di fumo/fiamme NON rilevato da RTB;
NO	NO

55 km	26
52 km	n.a.
1 ora	n.a.
55 km	n.a.
3 ore e 45 minuti	n.a.
55 km	26
3 ore e 45 minuti	61
1	1
31 54 2780 951-4	318127390264
8° carro	15
Tutti e 4 gli assi	tutti gli assi
35 km	n.a.

NO (non forniti dal GI)	n.a.
Principio di incendio agli assili di un carro posto in penultima posizione in composizione.	nessuno
Il personale della locomotiva di coda si avvede che si stava sprigionando fumo nero dalle ruote. Quindi interviene con gli estintori per spegnere il principio d'incendio.	Utilizzo di estintori
NO	NO

<p>A seguito di controlli tecnici sulla superficie di rotolamento delle ruote, stato delle boccole senza perdite di lubrificante, assili non danneggiati, sfrenando il carro e isolandolo dall'azione frenante si è provveduto alla ripresa dalla corsa fino a destino (località successiva) imponendo velocità massima 40kmH e 30kmH su tutti i rami deviati.</p>	<p>esclusione azione frenante e limitazione di velocità a 50 km/h dal punto di fermata a Gemona per controlli da parte personale di Verifica</p>
1	0
31 54 2780 951-4	n.a.
1	1
31 54 2780 951-4	318127390264
Ritardo al treno di 70' accumulati nella LdS di Colleferro	121' di ritardo al treno stesso
Nessuno	0 (nessun danno)
Effettuato il cambio sale in data 11/11/2020 ed è richiesta sostituzione distributore.	Fino a 150 mila Euro
Nessuno	Nessun danno all'ambiente

<p>Malfunzionamento dell'impianto frenante del distributore, il quale ha causato il bloccaggio delle suole dei freni, con conseguente degrado della superficie di rotolamento delle ruote, con conseguente principio di incendio</p>	<p>funzionamento impianto frenante veicolo</p>
<p>Principio d'incendio probabilmente amplificato dalla frenatura di emergenza a seguito chiusura del segnale di partenza di Colleferro.</p>	

<p>Per tutti i treni programmati, in presenza di sistemi frenanti con ceppi freno in materiale composito di tipo LL, l'agente di condotta dovrà:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• eseguire frenature e sfrenature in maniera graduale (frenature con unica depressione, evitare continue e ripetute ricariche e depressioni in condotta generale.</li> <li>• Come già indicato dalla vigente normativa, dovrà regolare la marcia del treno eseguendo le oscillazioni di velocità previste dalla condotta del freno nelle discese continuate, come da art. 21 comma 8 IEFCA;</li> <li>• al verificarsi di frenature di emergenza, attendere l'arresto del treno senza ricaricare la condotta generale; solo dopo l'arresto del treno, provvederà a ricaricare la condotta generale del freno attendendo la completa sfrenatura del convoglio</li> </ul> <p>Proseguimento attività tavolo tecnico con RFI relativamente ai sistemi RTB/RTF</p>	<p>Il 29 settembre l'evento è stato comunicato al detentore con richiesta di conoscere quali provvedimenti intenda attuare.</p>

Evento n. 7	Evento n. 8
Mezzocorona	Colleferro
RFI	RFI
Mercitalia Rail	DB Cargo Italia S.r.l.
VTG Schweiz GmbH	DB Cargo AG
VTG Rail Europe GmbH	DB Cargo AG
1/16/2021	2/26/2021
10:33:00 PM	
Bolzano - Trento	Roma - Cassino (FL 116)
Mezzocorona	Colleferro
sereno	Sereno
n.d.	14°
40559	50006
(Brennero) ROTTERDAM WAALHAVEN ZUID	Anagni
Verona Q. E.	Roma Smistamento
100 km/h	100 km/h
Rango A	A
SCMT	SCMT



E193 306 + E193 315	E483-105
21	22 carri
Veicolo pianale	Carri misti coperti e telonati, a carrelli e 2 assi
563	417 m.
1553	1050 tonn.
82	44 tonn.
86	62%
100	66
SI	NO
leva del freno posizionale a 12 posizioni	Il comando del freno continuo automatico è realizzato mediante un rubinetto elettronico autoregolatore dotato di un manipolatore a leva posizionale
Passeggeri (locomotiva lunga)	P
S	
Icer Rail/Becorit IB 116* 920 mm 2 x Bg and 2 x Bgu (s and ss up to 20 t)	IB116*
9.50%	
Mar-19	Informazione non a disposizione dell'IF

	Informazione non a disposizione dell'IF
	Dati in possesso del detentore
	Dati in possesso del detentore
	Dati in possesso del detentore
	Informazione non a disposizione dell'IF
n.d. locomotiva di altro detentore/ECM	Non presenti
nessuna	
treno in ingresso scambiato con IF estera	Non sono state verificate NC
treno in ingresso scambiato con IF estera	Regolare

treno in ingresso scambiato con IF estera con solo cambio AdC	Vedasi campo precedente
Nessuna	Nessuna
Nessuna	

km 50,303	0
km 50,303	0
km 21,360	0
23‰	0
km 21,360	0
20,6‰	0
km 16,767	0
Km. 202,772 tra Le Cave e Fortezza	Nessun RTB incontrato

km 153,207 tra Prato Tires e Bolzano	Nessun RTB incontrato
3 kV cc	3 kV CC
BACC	BA c.c.
DCO SCC	DCO
SCMT	SCMT
DCO che è stato avvisato dal personale di treno incrociante	Treno incrociante segnala al DCO scintille ad un carro
in linea tra Egna Termeno e Salorno	Colleferro - Valmontone
Salorno	Colleferro - Valmontone
a) treno rimasto frenato con conseguente surriscaldamento ceppi e presenza di fumo/fiamme NON rilevato da RTB;	a) treno rimasto frenato con conseguente surriscaldamento ceppi e presenza di fumo/fiamme NON rilevato da RTB
NO	NO

120	
n.a.	12 km
n.a.	15 minuti
n.a.	12 km
n.a.	15 minuti
1	1
336845587359	21 80 2457 474-9
20	20° carro
tutti gli assi	Tutti e 2 gli assi
34	

NO	
difetti sul piano di rotolamento	Surriscaldamento
Utilizzo di estintori	Solo surriscaldamento
NO	NO

esclusione azione frenante e limitazione di velocità a 20 km/h da Salorno a Mezzocorona dove è stato scartato il veicolo	In accordi con il DCO è stato deciso di prolungare l'itinerario del treno fino alla stazione di Zagarolo per effettuare ulteriori verifiche. Il personale di macchina una volta giunto nella stazione di Zagarolo, ha richiesto alla sala operativa un verificatore per effettuare ulteriori controlli sullo stato del carro. Dopo di questi , il verificatore ha preso atto che il carro non era idoneo a proseguire la corsa ma ha ritenuto opportuno scartarlo, e veniva trasferito con carr soccorso a Roma per successiva riparazione.
1	1
336845587359	21 80 2457 474-9
1	1
336845587359	21 80 2457 474-9
287' treni cargo	240 minuti di ritardo
Nessun danno all'infrastruttura.	Nessuno
Fino a 150 mila Euro	Danni stimabili a 15.000 euro
Nessun danno all'ambiente	Nessuno



funzionamento impianto frenante veicolo	Non determinabili con certezza da parte dell'IF

<p>a Mezzocorona il veicolo veniva scartato dalla composizione insieme al veicolo successivo, ultimo della composizione.</p>	<p>Interazione con il detentore DB Cargo AG, con fornitura di statistiche per sensibilizzazione e ricerca delle cause</p> <p>Interazione con Fercargo per sensibilizzare le parti coinvolte ad un corretto funzionamento del RTF</p>

Evento n. 9	Evento n. 10
Carnia	Codogno
RFI	RFI
Rail Cargo Carrier - Italy	DB Cargo Italia S.r.l.
n° 37804553332-0: Rail Cargo Austria AG (RCW) n° 33684964235-8: Rail Cargo Austria AG (RCW) n° 37804952789-8: Rail Cargo Austria AG (RCW)	DB Cargo AG
n° 37804553332-0: VTG n° 33684964235-8: VTG n° 37804952789-8: OeBB Ts	DB Cargo AG
2/26/2021	3/3/2021
3:07:00 AM	12:30:00 AM
Travisio Bv. - Carnia (FL 62)	Bologna - Piacenza (FL 82)
Carnia	Piacenza
Buone	Nebbia
ND	4° C
62215	46554
Tarvisio Boscoverde	Castelguelfo
Melzo Scalo	Chiasso Smistamento
100km/h	100 km/h
A	A
SCMT	SCMT

E193.033 (91811293033-7)	Bombardier E.494-552
n° 20	19 carri
Carri pianale di tipo "S" per trasporto container	Carri misti coperti e telonati, a carrelli e 2 assi
482 mt.	317 m
1367 t.	629 tonn
n° 37804553332-0: 54,210 t. n° 33684964235-8: 78,090 t. n° 37804952789-8: 62,990 t.	43 tonn.
88%	95%
96	76
SI	SI
Rubinetto elettronico autoregolatore dotato di manipolatore a leva a 11 posizioni	Il comando del freno continuo automatico è realizzato mediante un rubinetto elettronico autoregolatore dotato di un manipolatore a leva posizionale
Primi 5carri in "G" Restanti in "P"	P
ND	IB116*
0.45	
ND	Informazione non a disposizione dell'IF

ND	Informazione non a disposizione dell'IF
ND	Dati in possesso del detentore
ND	Dati in possesso del detentore
ND	Dati in possesso del detentore
n° 37804553332-0: 6 REV 21/01/19 n° 33684964235-8: 6 REV 28/08/18 n° 37804952789-8: 6 REV 02/03/20	Informazione non a disposizione dell'IF
ND	Non presenti
Scambio in fiducia	Non sono state verificate NC
ND	Regolare

Prova Freno di Tipo "C" con Esito Regolare	Vedasi campo precedente
Nessuna	Nessuna
Nessuna	
Nessuna	No

ND	
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
//	Castelguelfo - Fidenza pK 106,470

Km 47,506	Pontenure - Piacenza pK 141,419
3kv CC	3 kV CC
Blocco automatico a correnti codificate attrezzato con sistema di protezione della marcia SCMT	BA c.c.
DCO	DCO
SCMT	SCMT
DCO per mezzo di segnalazione RTB	A Piacenza DM rileva scintille/fiamme da un carro in coda
Carnia	Piacenza
Carnia	Codogno
d) Treno rimasto frenato e conseguente surriscaldamento ceppi senza principio d'incendio o presenza di fumo (segnalato da RTB mediante allarme assoluto)	a) treno rimasto frenato con conseguente surriscaldamento ceppi e presenza di fumo/fiamme NON rilevato da RTB
NO	NO



49 km (dalla frontiera)	44 km
n.p.	
n.p.	
ND	44 km
ND	3 ore e 20 minuti
49 km.	44 km
47 min.	3 ore e 20 minuti
n° 37804553332-0	1
Nessuno	21 80 2458 614-9
n° 37804553332-0: 8 n° 33684964235-8: 10 n° 37804952789-8: 19	18° carro
n° 37804553332-0: 1° e 2° asse nel senso di marcia (37° e 38° asse del treno)	Assile di testa
49 km.	5 km

Km 47,506	NO (non forniti dal GI)
n° 37804553332-0: Solcature, scanalature, falso bordino e bruciatura suole n° 33684964235-8: Sfacettature, riporti di metallo, cavità e sfogliature e bruciatura suole n° 37804952789-8: Sfacettature, riporti di metallo, cavità e sfogliature e bruciatura suole	Surriscaldamento
Nessuna fiamma presente	Solo surriscaldamento
Nessuno svio	NO

Soppressione del treno	Veniva inviato sul posto reperibile ed un PdT contesto verifica, il carro in questione veniva portato nell'impianto di Casalpusterlengo e scartato, riprendeva il viaggio nei giorni successivi con freno isolato
n° 3	1
n° 37804553332-0 n° 33684964235-8 n° 37804952789-8	21 80 2458 614-9
Nessuno	1
Nessuno	21 80 2458 614-9
Soppressione del treno 62215	Ritardo di 177'
Nessun danno all'infrastruttura	Nessuno
Danni alle sale e alle suole dei veicoli interessati	Danni stimabili a 5.000 euro
Nessun danno all'ambiente	Nessuno

<p>Anomalo funzionamento dell'impianto frenante dei veicoli rimorchiati, in particolare al veicolo merci n° 37804553332-0, dovuto a una probabile anomalia del regolatore della tiranteria del freno.</p> <p>Esito delle prove freno svolte prima della sostituzione delle sale da officina certificata:  n° 37804553332-0: Prova Freno Non superata  n° 33684964235-8: Prova Freno Non superata  n° 37804952789-8: Prova Freno Non superata</p>	<p>Non determinabili con certezza da parte dell'IF</p>
<p>Mancato rispetto presa in consegna documenti, non corretta esecuzione prova freno macchinista</p>	<p>Mancato arresto del treno da parte dell'RTB di Piacenza.</p>

	<p>Interazione con il detentore DB Cargo AG, con fornitura di statistiche per sensibilizzazione e ricerca delle cause</p> <p>Interazione con Fercargo per sensibilizzare le parti coinvolte ad un corretto funzionamento del RTF</p>

---

Evento n. 11	Evento n. 12
Chiasso	Sesto S. Giovanni
RFI	RFI
DB Cargo Italia S.r.l.	DB Cargo Italia S.r.l.
DB Cargo AG	DB Cargo AG
DB Cargo AG	DB Cargo AG
3/10/2021	4/8/2021
3:50:00 PM	3:10:00 PM
Chiasso - Milano (FL 25)	Chiasso - Milano (FL 25)
Chiasso Smistamento	Monza
Sereno	Sereno
10° C	10° C
46526	46619
Desio	Chiasso
Chiasso Smistamento	S. Zeno Folzano
100 km/h	100 km/h
A	A
SCMT	SCMT

Bombardier E.494-552	Siemens E474-201
28 carri	18 carri
Carri misti coperti e telonati, a carrelli e 2 assi	Carri misti coperti e telonati, a carrelli
466 m.	290 m
1159 tonn.	1159 tonn.
44 tonn.	82 tonn.
80%	74%
96	78
NO	NO
Il comando del freno continuo automatico è realizzato mediante un rubinetto elettronico autoregolatore dotato di un manipolatore a leva posizionale	Le locomotive sono dotate di un impianto del rubinetto del freno del macchinista a regolazione posizionale, con comando a microprocessore e programmabile della ditta Knorr, tipo "HSM".
P	P
IB116*	IB116*
Informazione non a disposizione dell'IF	Informazione non a disposizione dell'IF

Informazione non a disposizione dell'IF	Informazione non a disposizione dell'IF
Dati in possesso del detentore	Dati in possesso del detentore
Dati in possesso del detentore	Dati in possesso del detentore
Dati in possesso del detentore	Dati in possesso del detentore
Informazione non a disposizione dell'IF	Informazione non a disposizione dell'IF
Non presenti	Non presenti
Non sono state verificate NC	Non sono state verificate NC
Regolare	Regolare



Vedasi campo precedente	Vedasi campo precedente
Nessuna	Nessuna
No	

[illegible]

Camnago - Seregno pK 25+836	Camnago - Seregno pK 25+836
3 kV CC	3 kV CC
BA c.c.	BA c.c.
DCO	DCO-DC
SCMT	SCMT
A Chiasso il DM avvisa il treno che vi sono fiamme sugli assili di un carro	A Monza DM rileva scintille/fiamme da un carro in composizione
Chiasso Smistamento	Monza
Chiasso Smistamento	Sesto S. Giovanni
a) treno rimasto frenato con conseguente surriscaldamento ceppi e presenza di fumo/fiamme NON rilevato da RTB	a) treno rimasto frenato con conseguente surriscaldamento ceppi e presenza di fumo/fiamme NON rilevato da RTB
SI	NO

5 km	41 km
33 km.	41 km
35 minuti	1 ora e 40'
33 km.	41 km
35 minuti	1 ora e 40'
1	1
21 80 2462 310-8	31 80 4676 120-7
7° carro	6° carro
Tutti e 4 gli assi	Tutti e 4 gli assi
28 km	14 km

<p>NO 23°-32°</p>	<p>NO (non forniti dal GI)</p>
<p>Principio di incendio agli assili</p>	<p>Principio di incendio agli assili</p>
<p>Il personale interviene con gli estintori per spegnere il principio d'incendio.</p>	<p>Il personale interviene con gli estintori per spegnere il principio d'incendio.</p>
<p>NO</p>	<p>NO</p>

Intervento del capo impianto, il carro in questione veniva scartato, riprendeva il viaggio nei giorni successivi con freno isolato	Veniva inviato sul posto reperibile ed un PdT contesto verifica, il carro in questione veniva portato nell'impianto di Sesto S.G. e scartato, riprendeva il viaggio nei giorni successivi con freno isolato
1	1
21 80 2462 310-8	31 80 4676 120-7
1	1
21 80 2462 310-8	31 80 4676 120-7
	Ritardo di 134'
Nessuno	Nessuno
Danni stimabili a 5.000 euro	Danni stimabili a 5.000 euro
Incendio sterpaglie	Nessuno

Non determinabili con certezza da parte dell'IF	Non determinabili con certezza da parte dell'IF
	Mancato arresto del treno da parte dell'RTB di Seregno.

<p>Interazione con il detentore DB Cargo AG, con fornitura di statistiche per sensibilizzazione e ricerca delle cause</p> <p>Interazione con Fercargo per sensibilizzare le parti coinvolte ad un corretto funzionamento del RTF</p>	<p>Interazione con il detentore DB Cargo AG, con fornitura di statistiche per sensibilizzazione e ricerca delle cause</p> <p>Interazione con Fercargo per sensibilizzare le parti coinvolte ad un corretto funzionamento del RTF</p>



Evento n. 13	Evento n. 14
Bressanone	Verbania
RFI	RFI
Mercitalia Rail	DB Cargo Italia S.r.l.
VTG Schweiz	DB Cargo AG
VTG Rail Europe	DB Cargo AG
4/14/2021	4/18/2021
5:48:00 PM	
Brennero - Bolzano	Milano - Domodossola (FL 23)
Bressanone	Stresa
nuvoloso	Sereno
5°	14° C
42101	61343
(Brennero) LEIPZIG-WAHREN RBF	Domo Il
Trento Roncafort	Reggio Emilia
100 km/h	100 km/h
Rango A	A
SCMT	SCMT

E652 074	Siemens E193-339
18	18 carri
Veicolo pianale	Carri a carrelli a sponde alte
373	274 m.
1465	1610 tonn.
83	90 tonn.
78	60%
78	76
NO	NO
Oerlikon FV4 E15	Il comando del freno continuo automatico è realizzato mediante un rubinetto elettronico autoregolatore dotato di un manipolatore a leva posizionale a 11 posizioni
Passeggeri (locomotiva lunga)	G
S	
Icer Rail/Becorit IB 116* 920 mm 2 x Bg and 2 x Bgu (s and ss up to 20 t)	IB116*
44%	
May-19	Informazione non a disposizione dell'IF

	Informazione non a disposizione dell'IF
	Dati in possesso del detentore
	Dati in possesso del detentore
	Dati in possesso del detentore
	Informazione non a disposizione dell'IF
nessuna	Non presenti
nessuna	
treno in ingresso scambiato con IF estera	Non sono state verificate NC
treno in ingresso scambiato con IF estera	Regolare

conforme	Vedasi campo precedente
Nessuna	Nessuna
Nessuna	
NO	No

n.a.	
km 40,180	0
km 40,180	0
km 21,360	0
23‰	0
km 21,360	0
23‰	0
km 20,090	0
n.a.	Nessun RTB incontrato

Km. 202,772 tra Le Cave e Fortezza	Nessun RTB incontrato
3 kV cc	3 kV CC
BACC	BA c.c.
DCO SCC	DC
SCMT	SCMT
persone in prossimità dei binari segnalavano all'AdC	A Verbania DM rileva scintille/fiamme da un carro in composizione
Bressanone	Verbania
Bressanone	Verbania - Baveno
a) treno rimasto frenato con conseguente surriscaldamento ceppi e presenza di fumo/fiamme NON rilevato da RTB;	a) treno rimasto frenato con conseguente surriscaldamento ceppi e presenza di fumo/fiamme NON rilevato da RTB
NO (erano presenti allertati dal DCO)	NO

50	22 km
n.a.	
n.a.	
n.a.	22 km
n.a.	20 minuti
50	22 km
90'	20 minuti
1	1
378045587920	81 80 0803 300-8
4	13° carro
tutti gli assi	Tutti e 4 gli assi
14	

NO	
difetti sul piano di rotolamento	Principio di incendio agli assili
Utilizzo di estintori	Il personale interviene con gli estintori per spegnere il principio d'incendio.
NO	NO



scarto del veicolo	Il carro proseguiva la corsa con il distributore isolato.
1	1
378045587920	81 80 0803 300-8
0	1
n.a.	81 80 0803 300-8
251' ritardo treni regionali 427' a treni merci	Ritardo di 50'
0 (nessun danno)	Nessuno
Fino a 150 mila Euro	Danni stimabili a 5.000 euro
Nessun danno all'ambiente	Nessuno

funzionamento impianto frenante veicolo	Non determinabili con certezza da parte dell'IF

<p>Il 19 aprile l'evento è stato comunicato al detentore con richiesta di conoscere quali provvedimenti intenda attuare.</p>	<p>Interazione con il detentore DB Cargo AG, con fornitura di statistiche per sensibilizzazione e ricerca delle cause</p> <p>Interazione con Fercargo per sensibilizzare le parti coinvolte ad un corretto funzionamento del RTF</p>

Evento n. 15	Evento n. 16
Vercelli	Carnia
RFI	RFI
Mercitalia Rail	Mercitalia Rail
VTG Rail Europe GmbH	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
VTG Rail Europe GmbH	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
5/28/2021	6/7/2021
8:35:00 PM	14:30
Novara - Torino	Tarvisio - Udine
Stazione di Olcenengo	
n.d.	n.d.
n.d.	n.d.
56440	44235
Livorno Calambrone	(Tarvisio) VILLACH SUD
Volpiano	Osoppo
100 Km/h	
Rango A	Rango A
SCMT	SCMT

E652 148	E494 039
12	23
Veicolo cisterna	Veicolo ad alte sponde
236	358
949	1559
80	
76	75
54	96
SI	NO
Oerlikon FV4 E15	leva del freno a 12 posizioni
Passeggeri	Passeggeri (locomotiva lunga)
S	S
Icer Rail/Becorit IB 116* 920 mm 2 x Bg and 2 x Bgu (s and ss up to 20 t)	Icer Rail/Becorit IB 116* 920 mm 2 x Bg and 2 x Bgu (s and ss up to 20 t)
8%	
Sep-20	

nessuna	nessuna
nessuna	nessuna
conforme	treno in ingresso scambiato con IF estera
conforme	treno in ingresso scambiato con IF estera

conforme	
Nessuna	
Nessuna	
NO	

n.a.	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
Km. 94,038 tra Novi Ligure e Alessandria	



Km 36,365 tra Valle Lomellina e Mortara	
3 kV cc	
BACC	
DC	
SCMT	

D.M.	
Vercelli	
Olcenengo	Carnia
b) treno rimasto frenato con conseguente surriscaldamento ceppi senza presenza di fumo/fiamme NON rilevato da RTB;	d) treno rimasto frenato con conseguente surriscaldamento ceppi senza presenza di fumo/fiamme rilevato da RTB;
NO (erano presenti allertati da DM di VC)	

345 km	
n.a.	
n.a.	
345 km	
483'	
98	
126'	
1	
378078240959	315653763211
12 da Liv Cal ad Alessandria Sm.to e 4 da Alessandria Sm.to (inv marcia)	
tutti gli assi	
59	

NO	
difetti sul circolo di rotolamento	difetti sul circolo di rotolamento
Altro	Altro
NO	NO

Esclusione azione frenante e limitazione di velocità a 20 km/h fino a Santhià per controlli tecnici; dopo i controlli a Santhià ripresa della marcia fino a destino a V. max 50 km/h e 10 Km/h su rami deviati.	
0	
n.a.	
1	
378078240959	
112' ritardo a treni regionali 372' ritardo a treni cargo	
Nessun danno all'infrastruttura.	
Fino a 150 mila Euro	
Nessun danno all'ambiente	

funzionamento impianto frenante veicolo	funzionamento impianto frenante veicolo

nella località di destinazione merce  
(Volpiano) il veicolo è stato  
etichettato con modello NA

Evento n. 17	Evento n. 18
Rovato	Forli
RFI	RFI
Mercitalia Rail	Mercitalia Rail
Mercitalia Rail	Mercitalia Rail
Mercitalia Rail	Mercitalia Rail
6/12/2021	7/21/2021
73937	67334
Piombino	Frosinone
Venezia	Osoppo
Rango A	Rango A
SCMT	SCMT

	19
Veicolo pianale	Veicolo pianale
NO	NO
S	S
Icer Rail/Becorit IB 116* 920 mm 2 x Bg	Icer Rail/Becorit IB 116* 920 mm 2 x Bg and 2 x Bgu (s and ss up to 20 t)
May-20	Jun-21



controllo profilo e percorrenza residua	riprofilatura ruote con larghezza bordino 30,5 mm.
SI	SI
SI	SI
Apr-19	Jun-21
nessuna	nessuna
nessuna	nessuna


[illegible]

Rovato	Forli
a) treno rimasto frenato con conseguente surriscaldamento ceppi e presenza di fumo/fiamme NON rilevato da RTB;	a) treno rimasto frenato con conseguente surriscaldamento ceppi e presenza di fumo/fiamme NON rilevato da RTB;

1	
318339198794	318339690709
tutti gli assi	tutti gli assi

surriscaldamento	Nessuno
Utilizzo di estintori	Fiamma autoestinta
NO	NO

[illegible]

funzionamento impianto frenante veicolo	funzionamento impianto frenante veicolo



[illegible]

Evento n. 19	Evento n. 20
Codroipo	Spresiano
RFI	RFI
Mercitalia Rail	Captrain
veicolo 358146732302 RCA, veicolo 358146731767 RCA	Petrociterne (SA)
veicolo 358146732302 RCW OBB, veicolo 358146731767 RCW OBB	ATIR RAIL
7/26/2021	7/29/2021
4:35:00 AM	12:20:00 AM
Sacile - Udine (FL62)	Venezia - Udine
Stazione di Casarsa	Spresiano
n.d.	Condizioni metereologiche buone.
n.d.	
47215	63842
(Tarvisio) BISCHOFSHOFEN	Mantova Frassine
Cittadella	Tarvisio Boscoverde
120 Km/h	100 Km/H
Rango A	A
SCMT	SCMT

E652 094	E 193 665 da Mantova a Treviso S.Q/ E 494-504
20	16
Veicolo pianale	Ferrocisterna
259	259 M
1529	1229 T
70 (1° veicolo) e 82 (2° veicolo)	54 T
69	6300%
86	in partenza da Mantova 64 . Da Treviso 68
NO	SI (stirene)
Oerlikon FV4 E15	rubinetto elettronico autoregolature dotato di manipolatore incrementali a leva a 6 posizioni (FAIVELEY 494)(KNORR E 193)
Passeggeri (locomotiva lunga)	PASSEGGERI
S	
	LL - IB116* - lg 320
30%	su 15 carri 5 carri con suole LL
feb-2019 (1° veicolo) e mar-2019 (2°)	10/1/2019

	assili riprofilati Nell'ambito della G4.8 del 1.10.2019
	0.12
	SI
	SI
	43739
nessuna	carro 516-8: etichetta NA 9/11/.2020 1.3.4.1 carro 012-4: 4.7.2 scarto 8.07.19, carro 817-2: NA 1.3.3.1 18.05.2020
nessuna	
treno in ingresso scambiato con IF estera	REGOLARE
treno in ingresso scambiato con IF estera	REGOLARE

conforme	PROVA FRENO TIPO C REGOLARE all'aggiunta del nuovo mezzo di trazione a Treviso S.Q
in arrivo a Udine l'AdC riscontrava il 4° veicolo anormalmente frenato e lo escludeva dall'azione frenante	Nessuna
nessuna	Dopo la partenza da Mantova Frassine a Treviso S.Q , è stata aggiunta in testa al treno la loco E 494 504 che è diventata titolare del treno, la locomotiva E 193 è diventata veicolo inattivo in composizione
NO	si sono verificate 3 frenature di emergenza con loco E 193 665 fra Mantova e Treviso S.Q. Nessun frenatura di emergenza dopo il cambio loco

n.a.	Problemi SCMT per oscuramento monitor
km. 3,270	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
Km 47,506 tra Pontebba e Carnia	Istrana e Treviso Centrale Km 55,821

Km 9,066 tra Tricesimo S. Pelagio e P.M. Vat	Treviso Centrale E Spresiano Km 26,285
3 kV cc	3 kV CC
BCA	Blocco elettrico conta assi
DCO SCC	D.C.O
SCMT	SCMT
Agente di condotta	Agente di Condotta
Casarsa	Spresiano
Casarsa	fra i cippi km 38-39, nella tratta Spresiano e Conegliano della linea
	Udine - Sacile - Venezia Mestre
a) treno rimasto frenato con conseguente surriscaldamento ceppi e presenza di fumo/fiamme NON rilevato da RTB;	Treno rimasto frenato e conseguente surriscaldamento ceppi con principio d'incendio all'impianto frenante del carro 33877868516-8
NO	SI

116	28 km
n.a.	24 km
n.a.	100 minuti
n.a.	178 km
n.a.	500 minuti
116	14 km
128'	25 minuti
2	1
358146732302 e 358146731767	33877868516-8
13 e 16	TERZO DALLA TESTA
1 carrello in ognuno dei 2 veicoli	assi interessati al surriscaldamento 1/2 3/4 5/6 7/8 assi interessati a riporto di materiale 3/4 5/6
35	18 km.



NO	NO
surriscaldamento	Principio d'incendio sul carro interessato
Utilizzo di estintori	Spegnimento incendio, il carro viene isolato dall'azione frenante e prosecuzione marcia a velocità ridotta a 30 km/h fino a Pordenone; scarto carro e proseguio degli ulteriori 14 carri
NO	NO

esclusi i veicoli dall'azione frenante a Codroipo e richiesta visita a Casarsa	il carro viene isolato dall'azione frenante e Prosecuzione marcia a velocità ridotta fino a Pordenone; scarto carro e proseguio degli ulteriori 14 carri
2 a Casarsa	1
358146732302 e 358146731767	33877868516-8
2 a Codroipo	
358146732302 e 358146731767	
5' ritardo a treni regionali 60' ritardo a treni merci	NR
0 (nessun danno)	Nessun danno all'infrastruttura.
Fino a 150 mila Euro	Principio d'incendio
Nessun danno all'ambiente	NR

Condotta sovraccarica in arrivo da Austria	problema al distributore ( allegata prova freno ECM)

<p>i veicoli sono stati etichettati con modello NA e scartati</p>	<p>PE CTI 04 2021 in seguito a safety alert ansfisa</p>

Evento n. 21	Evento n. 22
Torviscosa	Torino Orbassano
RFI	RFI
Mercitalia Rail	Mercitalia Rail
SŽ - Tovorni promet d.o.o	VTG Schweiz
SŽ - Tovorni promet d.o.o	VTG
8/2/2021	8/11/2021
9:48	16:55
Trieste - Venezia	Novara - Torino
n.d	sereno
n.d.	30°
46918	42320
(Villa Opicina) DOBOVA	Novara Boschetto
San Zeno Folzano	Modane
100 Km/h	100 Km/h
Rango A	Rango A
SCMT	SCMT

E405 001	E652 027
20	23
Veicolo ad alte sponde	Veicolo pianale
307	518
1283	1205
64	53
75	77
84	102
NO	NO
elettronico autoregolatore con comandi a leve incrementali	Oerlikon FV4 E15
Passeggeri (locomotiva lunga)	Passeggeri
S	S
Icer Rail/Becorit IB 116* 920 mm 2 x Bg	Icer Rail/Becorit IB 116* 920 mm 2 x Bg and 2 x Bgu (s and ss up to 20 t)
95%	22%
May-21	Jul-19

nessuna	nessuna
nessuna	nessuna
treno in ingresso scambiato con IF estera	conforme
treno in ingresso scambiato con IF estera	conforme

conforme	vedasi campo precedente
fermato nella località di servizio di Torviscosa a seguito segnalazione da parte del DM della stazione precedente (Cervignano AG), che aveva notato la presenza di un carro frenato al transito del treno nella sua stazione	segnalazione RTB km. 62.687 ed esclusione da azione frenante
nessuna	nessuna
NO	NO



n.a.	n.a.
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
	Km 62.687 tra S. Germano V. e Santhia (RTB segnalante l'allarme)

	Km 32.175 tra Torrazza e Bivio Castelrosso
3 kV cc	3 kV cc
BCA	BACC
DCO	DCO SCC
SCMT	SCMT
D.M.	Agente di condotta a seguito allarme RTB / Tecnico Polifunzionale durante i controlli richiesti a seguito segnalazione allarme RTB
Cervignano	Santhia / Torino Orbassano
Torviscosa	Santhia / Torino Orbassano
d) treno rimasto frenato con conseguente surriscaldamento ceppi senza presenza di fumo/fiamme rilevato da RTB	d) treno rimasto frenato con conseguente surriscaldamento ceppi senza presenza di fumo/fiamme rilevato da RTB
NO	NO

54	41 a Santhia/ 101 a To Orb
n.a.	n.a.
n.a.	n.a.
n.a.	41 a Santhia/ 101 a To Orb
n.a.	86' a Santhia/ 193' a To Orb
54	41 a Santhia/ 101 a To Orb
123	86' a Santhia/ 193' a To Orb
1	1
317953000708	378045587227
9	20
tutti	1
	0 a Santhia / 60 a To Orb

	Km 62.687 tra S. Germano V. e Santhia (temp. n.d.)
surriscaldamento	surriscaldamento
Utilizzo di estintori	Altro
NO	NO

Scarto veicolo	esclusione dall'azione frenante a Santhia e richiesta visita tecnica eseguita a To Orb.
1	1
317953000708	378045587227
nessuno	1
n.a.	378045587227
	nessun provvedimento
0 (nessun danno)	0 (nessun danno)
Fino a 150 mila Euro	Fino a 150 mila Euro
Nessun danno all'ambiente	Nessun danno all'ambiente

funzionamento impianto frenante veicolo	

	il veicolo è stato etichettato con modello NA e scartato

Evento n. 23	Evento n. 24
Tarvisio	Tarvisio
RFI	RFI
Mercitalia Rail	Mercitalia Rail
VTG Schweiz	CD Cargo
VTG	NH - Trans
8/11/2021	8/17/2021
18:30	16:57
Tarvisio Bosco Verde - Udine	Udine-Tarvisio Bosco Verde
n.d.	n.d.
n.d.	n.d.
63155	44236
Norimberga	Osoppo
Trieste C.M.	Tarvisio Boscoverde
120 Km/h	100 Km/h
Rango A	Rango A
SCMT	SCMT



E412 012 + E412 005	E412 016
25	29
Veicolo pianale	Veicolo ad alte sponde
549	408
1293	643
	23
79	104
120	120
	NO
elettronico autoregolatore con comandi a leve incrementali	elettronico autoregolatore con comandi a leve incrementali
Passeggeri (locomotiva lunga)	Passeggeri
S	S
	Icer Rail/Becorit IB 116* 920 mm 2 x Bg
8%	69%
Jul-20	Sep-20

nessuna	nessuna
nessuna	nessuna
anormalità riscontrata durante Visita completa di transito nella località di scambio	conforme
treno in ingresso scambiato con IF estera	conforme

treno in ingresso scambiato con IF estera	vedasi campo precedente
n.a.( tratta estera)	nessuna
n.a.	nessuna
n.a.	NO

n.a.	n.a.
n.a.( tratta estera)	0
n.a.	0
n.a.	0
n.a.	0
n.a.	0
n.a.	0
n.a.	0
n.a.	0
n.a.	Km 35, 103 tra Gemona del Friuli e Carnia

n.a.	Km 80,100 tra Ugovizza e Tarvisio Boscoverde
3 kV cc	3 kV cc
BACC	BACC
DCO SCC	DCO SCC
SCMT	SCMT
Tecnico Polifunzionale durante la visita completa di transito.	Agente di condotta
Tarvisio Boscoverde	Tarvisio Boscoverde
Tarvisio Boscoverde	Tarvisio Boscoverde
Nessuna delle categorie indicate	a) treno rimasto frenato con conseguente surriscaldamento ceppi e presenza di fumo/fiamme NON rilevato da RTB;
NO	NO

0	65
n.a.	n.a.
n.a.	n.a.
n.a.	65
n.a.	55
n.a.	65
n.a.	55
1	1
378049541378	335654238104
	3
tutti gli assi	tutte le ruote, lato Sx senso marcia treno.
n.a. tratta estera	8

n.a.	NO
surriscaldamento	surriscaldamento
Altro	Utilizzo di estintori
NO	NO

veicolo scartato dalla composizione	Esclusione dell'azione frenante e successivo scarto del veicolo non accettato dalla IF estera
1	1
378049541378	33 56 5423 8104
nessuno	1
n.a.	33 56 5423 8104
87' di ritardo al treno stesso	n.a. (località di confine treno diretto all'estero)
0 (nessun danno)	0 (nessun danno)
Fino a 150 mila Euro	Fino a 150 mila Euro
Nessun danno all'ambiente	Nessun danno all'ambiente



funzionamento impianto frenante veicolo	funzionamento impianto frenante veicolo

il veicolo è stato etichettato con modello NA
--

il veicolo è stato etichettato con modello NA
---


Evento n. 25	Evento n. 26
Piacenza	Castelfranco Veneto
RFI	RFI
Mercitalia Rail	MERCITALIA Rail
Mercitalia Intermodal	MERCITALIA Rail
Mercitalia Intermodal	Mercitalia Rail
8/31/2021	9/8/2021
23.55	17:50
Milano - Piacenza (tradizionale)	Padova C.M. - Castelfranco V.
	Castelfranco Veneto
n.d.	Meteo sereno
n.d.	n.d.
40105	55360
Bierset	Bologna Interporto
Piacenza	Treviso Centrale
100 Km/h	100 km/h
Rango A	Rango A
SCMT	SCMT

E475 414	E652 019
19	10
Veicolo pianale	Veicolo coperto
567	185
1513	192
85	17
91	92
104	30
NO	NO
leva posizionale a 12 posizioni	Oerlikon FV4 E15
Passeggeri (locomotiva lunga)	Passeggeri
SS	S
	Icer Rail/Becorit IB 116* 920 mm 2 x Bg and 2 x Bgu (s and ss up to 20 t)
26%	40%
Jan-21	Mar-21

	riprofilatura ruote con larghezza bordino 30,5 mm.
	SI
	SI
	Mar-21
n.d. locomotiva di altro detentore/ECM	nessuna
nessuna	nessuna
treno in ingresso scambiato con IF estera	conforme
treno in ingresso scambiato con IF estera	conforme

treno in ingresso scambiato con IF estera con solo cambio AdC	vedasi campo precedente
nessuna	nessuna
nessuna	nessuna
	NO

	n.a.
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
km 188.400 tra Tavazzano e Lodi	RTB km 95.042 tra S.Elena Este e Monselice

km 151.098 tra S. Stefano Lodigiano e P.M. Piacenza Ovest	Circa 17 km prima della fermata a Castelfranco Veneto, il treno è transito dall'apparecchiatura RTB ubicata tra Campodarsego e San Giorgio delle Pertiche
3 kV cc	3 kV cc
BACC	BCA
DCO SCC	DCO SCC
SCMT	SCMT
Tecnico Polifunzionale durante la visita completa di fine corsa.	DM CASTELFRANCO Veneto
Piacenza	Castelfranco Veneto
Piacenza	Castelfranco Veneto
Nessuna delle categorie indicate	b) treno rimasto frenato con conseguente surriscaldamento ceppi senza presenza di fumo/fiamme NON rilevato da RTB;
NO	NO



149	138
	n.a.
	n.a.
n.a. - treno scambiato a Luino con solo cambio AdC	138
n.a.	174
n.a.	138
n.a.	174
0 (non si tratta di suriscaldamento ma di danneggiamenti al piano di rotolamento, riporti di metallo sulle ruote delle boccole 3 e 4, rilevati durante la Visita completa di fine corsa)	1
338349620264	218324594686
10	10
pos. 2 (boccole 3/4)	tutti gli assi
4	17

NO	NO
presenza riporti di metallo	nessuno
Altro	Utilizzo di estintori
NO	NO

n.a. (località di destinazione del trasporto)	Treno soppresso
n.a.	1
n.a.	21 83 2459 468.6
nessuno	0
n.a.	n.a.
nessun provvedimento - località di destino del trasporto	18' ritardo al trasporto cargo
0 (nessun danno)	0 (nessun danno)
Fino a 150 mila Euro	Fino a 150 mila Euro
Nessun danno all'ambiente	Nessun danno all'ambiente

[illegible]

<p>il veicolo è stato etichettato con modello NA</p>	<p>Il 14 settembre l'evento è stato notificato al gruppo UIC B126</p>
	<p>Nota: dei 10 carri in composizione, 4 sono equipaggiati di suole LL. I carri interessati sono: - 218324574654 in nona posizione, tipo Hbbillns, vuoto, equipaggiato con suole in materiale composito LL di tipo sinterizzato "C952-1", retrofit eseguito nel 2020 in occasione di revisione. - 218324594686 in decima e ultima posizione, tipo Hbbillns, vuoto, equipaggiato con suole in materiale composito LL di tipo organico "IB116*", retrofit eseguito a marzo 2021 in occasione di revisione.</p>

---

Evento n. 27
Tarcento
RFI
Mercitalia Rail
VTG Schweiz
VTG Rail Europe
10/6/2021
2:46
Udine-Tarvisio Bosco Verde
n.d.
n.d.
42202
Villa Selva
Villach Süd
100 km/h
Rango A
SCMT

E494 026
17
Veicolo pianale
555
1187
77
98
106
SI
leva del freno a 12 posizioni
Passeggeri
S
Icer Rail/Becorit IB 116* 920 mm 2 x Bg and 2 x Bgu (s and ss up to 20 t)
47%
Oct-19

nessuna
nessuna
conforme
conforme



vedasi campo precedente
nessuna
nessuna
SI

indebita Assenza Codice in zona codificata
0
0
0
0
0
0
0
RTB km 71.147 tra Sacile e Fontanafredda (Pordenone)

Circa 27 km prima della fermata a Tarcento, il treno è transitato dalla località dove è ubicata l'apparecchiatura RTB ubicata tra Basiliano e Udine
3 kV cc
BACC
DCO SCC
SCMT
Agente di condotta
in linea fra P.M. Vat e Tricesimo
Tarcento
Nessuna delle categorie indicate
NO

353
0
0
353
350
353
350
0 (non si tratta di suriscaldamento, ma di distacco di parte della suola rilevato a seguito freatura di urgenza)
non applicabile
8
1
27

NO

Nessuno
---------

Altro
-------

NO
----

Esclusione del veicolo dall'azione frenante
0
n.a.
1
336849540628
96' ritardo al treno stesso
0 (nessun danno)
Fino a 150 mila Euro
Nessun danno all'ambiente

Sistema frenante


[illegible]



---

Evento n. 28
Mattarello
RFI
Mercitalia Rail
VTG Schweiz
VTG Rail Europe
10/14/2021
15:40
Bolzano - Verona
82067
Trento Roncafort
Novara B.
Rango A
SCMT

E652 167
18
Veicolo pianale
372
1412
77
78
NO
Oerlikon FV4 E15
Passeggeri (locomotiva lunga)
S
Icer Rail/Becorit IB 116* 920 mm 2 x Bg and 2 x Bgu (s and ss up to 20 t)
n.d.
Sep-18

nessuna
nessuna
conforme
conforme

vedasi campo precedente
nessuna
nessuna
SI

[illegible]

n.a.
3 kV cc
BACC
DCO
SCMT

Agente di condotta
5 km dopo la partenza da Trento Roncafort
Mattarello
a) treno rimasto frenato con conseguente surriscaldamento ceppi e presenza di fumo/fiamme NON rilevato da RTB;
NO

5
0
0
5
5
1
378045576576
18
1
n.a.

n.a.
sfogliatura di vernice e surriscaldamento boccola
Fiamma autoestinta
NO



Scarto del veicolo
1
378045576576
0
n.a.
0 (nessun danno)
Fino a 150 mila Euro
Nessun danno all'ambiente

Sistema frenante


[illegible]

Evento n. 29
Sarzana
RFI
Mercitalia Rail
VTG Rail Europe
VTG Rail Europe
10/22/2021
14:35
Pisa - La Spezia
66440
Livorno Calambrone
Volpiano
100 km/h
Rango A
SCMT

E652 063
12
Veicolo cisterna
239
951
80
75
54
SI
Oerlikon FV4 E15
Passeggeri
S
Icer Rail/Becorit IB 116* 920 mm 2 x Bg and 2 x Bgu (s and ss up to 20 t)
25%
Oct-20

conforme
conforme

vedasi campo precedente
nessuna

[illegible]



3 kV cc
BACC
DCO SCC
SCMT

DCO che è stato avvisato dal personale di treno incrociante
Sarzana
a) treno rimasto frenato con conseguente surriscaldamento ceppi e presenza di fumo/fiamme NON rilevato da RTB;
SI

78
78
100
78
100
1
378078240728
9

surriscaldamento
Utilizzo di estintori
NO

0 (nessun danno)
Fino a 150 mila Euro
Nessun danno all'ambiente

Sistema frenante


[illegible]