



COMUNICATO STAMPA

SICUREZZA FERROVIARIA: DAL 16 GIUGNO NUOVE REGOLE SUI BINARI

FIRMATO A ROMA L'ACCORDO DI COOPERAZIONE TRA ANSF ED ERA CHE INTRODUCE IL IV PACCHETTO FERROVIARIO

Roma, 7 giugno 2019 – È stato firmato oggi l'accordo di cooperazione tra l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF) e l'Agenzia dell'Unione Europea per le Ferrovie (ERA) che apre una nuova stagione per la sicurezza sui binari rendendo operativo il pilastro tecnico del IV pacchetto ferroviario, in vigore dal prossimo 16 giugno. L'accordo è stato siglato a Roma presso la sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti da **Marco D'Onofrio**, direttore di ANSF e **Josef Doppelbauer**, direttore esecutivo dell'ERA.

“La sicurezza delle nostre ferrovie – ha commentato il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Danilo Toninelli** - è per me una priorità assoluta nell'azione del Governo, così come lo è la manutenzione di tutte le infrastrutture esistenti. L'Italia, e lo dico con molto orgoglio, è tra i primi Paesi a livello europeo ad aver recepito il IV pacchetto ferroviario e la firma dell'accordo che ne rende operativo il pilastro tecnico è un traguardo che ci deve spronare tutti a fare sempre meglio per incentivare l'uso del treno come mezzo di trasporto veloce e poco inquinante. E per garantire a chi lo sceglie un viaggio in piena tranquillità”.

“Siamo onorati di avviare un processo di cooperazione e collaborazione con l'ERA e con gli altri Stati membri – ha dichiarato **Marco D'Onofrio**, direttore dell'ANSF - finalizzato a sviluppare e migliorare la sicurezza del sistema ferroviario in un'ottica di liberalizzazione dei trasporti per ferrovia”.

L'accordo rappresenta l'ultimo adempimento necessario per la completa applicazione e attivazione del nuovo regime giuridico introdotto dal IV pacchetto ferroviario con le direttive Ue 797/2016 (interoperabilità) e 798/2016 (sicurezza) recepite in Italia con due decreti legislativi approvati in via definitiva dal Consiglio dei ministri lo scorso 8 maggio e in via di pubblicazione in Gazzetta Ufficiale. Le nuove norme entreranno in vigore a partire dal 16 giugno in quanto l'Italia, insieme a Francia, Olanda, Germania, Bulgaria, Finlandia, Romania, Slovenia e Grecia, non si è avvalsa della possibilità di deroga contenuta nelle norme comunitarie che permette una dilazione dell'applicazione del nuovo regime fino al 16 giugno 2020.

Dal 16 giugno, quindi, cambieranno le modalità di richiesta ed emissione dei certificati di sicurezza, i documenti necessari alle aziende per svolgere qualsiasi attività sui binari, e le procedure per la

messa sul mercato dei veicoli ferroviari. Le aziende potranno rivolgersi direttamente all'ERA che, in accordo e con l'aiuto dell'ANSF, rilascerà la documentazione in relazione all'area d'uso del veicolo o alla tratta richiesta per il certificato di sicurezza. L'accordo sottoscritto oggi disciplina le responsabilità nel processo autorizzativo e stabilisce le procedure e le attività comuni che, per la specificità relativa ad ogni Stato membro, non potevano essere previste nella normativa europea di riferimento.

Ufficio stampa: Deborah Appolloni – 3382034661 – deborah.appolloni@ansf.gov.it