

**IMPRESE FERROVIARIE con certificato di
sicurezza per traffico merci**

Loro SEDI

**AZIENDE FERROVIARIE DI CUI AL D.M.
5/8/2016 (solo gestori)**

Loro SEDI

ERMEWA SA

Espace Seine- 26 quai Charles Pasqua
92300 Levallois-Perret - France

**Soggetti Responsabili della Manutenzione
carri merci**

Loro SEDI

Detentori carri merci

Loro SEDI

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

**ASSOFERR - Associazione Operatori
Ferroviari e Intermodali**

c/o ASSTRA

Piazza Cola di Rienzo, 80/a

00192 Roma

p.c. **EPSF**

60 rue de la Vallée

CS 11758

80017 Amiens Cedex 1

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**

**Direzione Generale per le investigazioni
ferroviarie e marittime**

Via Nomentana, 2

00161 Roma

Oggetto: Safety Alert relativo alla rottura del telaio del veicolo n. 338767351400.

Allegato:1 (rilievi fotografici)

Nel corso della visita tecnica atto partenza sul veicolo n. 338767351400 è stato rilevato un cedimento strutturale al telaio sottostante il piano di carico, con una rottura passante di un montante (si vedano le foto nell'allegato 1). Il veicolo era entrato in Italia pochi giorni prima dal confine di Tarvisio Boscoverde; in tale stazione non era stata effettuata la visita tecnica, in applicazione dell'Accordo Internazionale "ATTI" per lo scambio in fiducia dei treni.

La società ERMEWA è il detentore e il Soggetto responsabile della manutenzione del veicolo.

Settore ispettorato e controlli

Per quanto sopra detto, in attesa di ulteriori informazioni in merito, tutti i soggetti interessati, ognuno per quanto di competenza, dovranno valutare la pertinenza di quanto rappresentato con il proprio contesto operativo.

Le imprese ferroviarie, in collaborazione con il Soggetto responsabile della manutenzione, dovranno adottare le necessarie misure di mitigazione, tra cui in particolare controlli supplementari atti a verificare i veicoli assimilabili a quello in oggetto, valutando l'opportunità di sospendere le visite tecniche in fiducia al confine.

Si invitano i Soggetti in indirizzo ad attivarsi nel rispetto dell'art. 5, comma 5 del Regolamento Europeo n. 445/2011, scambiando le informazioni necessarie ad evitare che gli eventi possano ripetersi, comunicando alla scrivente Agenzia se nel proprio contesto operativo siano già accaduti inconvenienti simili e indicando i provvedimenti adottati.

Il Dirigente
Ing. Giovanni Caruso



CARUSO
GIOVANNI
AGENZIA
NAZIONALE PER
LA SICUREZZA
DELLE
FERROVIE
(ANSF)
21.06.2019
10:47:30 UTC

Allegato 1







