

IMPRESE FERROVIARIE con certificato di sicurezza per traffico merci

Loro SEDI

AZIENDE FERROVIARIE DI CUI AL D.M.

5/8/2016

(solo gestori infrastruttura elenco allegato)

Loro sedi

Soggetti Responsabili della Manutenzione carri merci

Loro SEDI

Detentori carri merci

Loro SEDI

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

Direzione Tecnica

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

ASSOFERR - Associazione Operatori

Ferroviani e Intermodali

c/o ASSTRA

Piazza Cola di Rienzo, 80/a

00192 Roma

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime

Via Nomentana, 2

00144 Roma

Oggetto: Aggiornamento del Safety Alert relativo al bloccaggio dei rimorchi nei carri tasca. Misure mitigative a breve termine proposte dal JNS.

Riferimento: prot. ANSF 002801/2019 del 12/02/2019

Allegato: Joint Network Secretariat - Urgent Procedure Task Force 2019/01 "Great Belt Accident" Action plan.

A seguito della pubblicazione del Safety Alert di cui alla nota a riferimento, l'Agenzia Nazionale per la sicurezza della Danimarca ha chiesto l'avvio di una procedura d'urgenza del JNS (Joint Network Secretariat), attività organizzata e presieduta dall'ERA (European Union Agency for Railways) a cui partecipano gli esperti internazionali del settore, per individuare misure armonizzate di mitigazione del rischio, a breve e a lungo termine, e analizzare con maggiore accuratezza la problematica.

Una task force istituita all'interno del JNS, composta da esperti delle organizzazioni del settore, ha definito il piano d'azione (Action Plan), allegato alla presente, contenente misure di mitigazione a breve termine che mirano a garantire:

- un'adeguata manutenzione del gancio e in particolare del meccanismo di bloccaggio del perno di articolazione del semirimorchio sull'attacco del carro;
- corretto posizionamento dei semirimorchi sul carro tasca per l'intera durata del viaggio;
- il bloccaggio verticale del perno del semirimorchio.

Settore Ispettorato e Controlli

La task force continuerà a lavorare sulla definizione di ulteriori soluzioni a medio e lungo termine nell'ambito di una normale procedura JNS.

In attesa di ulteriori informazioni in merito, tutti i soggetti interessati, ognuno per quanto di competenza, dovranno valutare la pertinenza di quanto rappresentato nel presente aggiornamento del Safety Alert, di cui alla nota a riferimento, con il proprio contesto operativo e adottare conseguentemente le necessarie misure di mitigazione.

*Il Dirigente
Ing. Giovanni Caruso*



CARUSO GIOVANNI
AGENZIA
NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE
FERROVIE (ANSF)
10.05.2019
13:36:55 UTC