

**IMPRESE FERROVIARIE con certificato di  
sicurezza per traffico merci**

Loro SEDI

**AZIENDE FERROVIARIE DI CUI AL D.M.**

**5/8/2016**

(solo gestori infrastruttura elenco  
allegato)

Loro sedi

**Soggetti Responsabili della Manutenzione  
carri merci**

Loro SEDI

**Detentori carri merci**

Loro SEDI

**RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.**

**Direzione Tecnica**

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

**ASSOFERR - Associazione Operatori**

**Ferroviani e Intermodali**

**c/o ASSTRA**

Piazza Cola di Rienzo, 80/a

00192 Roma

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI**

**Direzione Generale per le investigazioni  
ferroviarie e marittime**

Via Nomentana, 2

00144 Roma

**Oggetto: Aggiornamento del Safety Alert relativo al bloccaggio dei rimorchi nei carri tasca. Misure  
mitigative a breve termine proposte dal JNS.**

**Riferimento:** prot. ANSF 002801/2019 del 12/02/2019

**Allegato:** Joint Network Secretariat - Urgent Procedure Task Force 2019/01 "Great Belt Accident"  
Action plan.

A seguito della pubblicazione del Safety Alert di cui alla nota a riferimento, l'Agenzia Nazionale per la sicurezza della Danimarca ha chiesto l'avvio di una procedura d'urgenza del JNS (Joint Network Secretariat), attività organizzata e presieduta dall'ERA (European Union Agency for Railways) a cui partecipano gli esperti internazionali del settore, per individuare misure armonizzate di mitigazione del rischio, a breve e a lungo termine, e analizzare con maggiore accuratezza la problematica.

Una task force istituita all'interno del JNS, composta da esperti delle organizzazioni del settore, ha definito il piano d'azione (Action Plan), allegato alla presente, contenente misure di mitigazione a breve termine che mirano a garantire:

- un'adeguata manutenzione del gancio e in particolare del meccanismo di bloccaggio del perno di articolazione del semirimorchio sull'attacco del carro;
- corretto posizionamento dei semirimorchi sul carro tasca per l'intera durata del viaggio;
- il bloccaggio verticale del perno del semirimorchio.

**Settore Ispettorato e Controlli**

La task force continuerà a lavorare sulla definizione di ulteriori soluzioni a medio e lungo termine nell'ambito di una normale procedura JNS.

In attesa di ulteriori informazioni in merito, tutti i soggetti interessati, ognuno per quanto di competenza, dovranno valutare la pertinenza di quanto rappresentato nel presente aggiornamento del Safety Alert, di cui alla nota a riferimento, con il proprio contesto operativo e adottare conseguentemente le necessarie misure di mitigazione.

*Il Dirigente  
Ing. Giovanni Caruso*



CARUSO GIOVANNI  
AGENZIA  
NAZIONALE PER LA  
SICUREZZA DELLE  
FERROVIE (ANSF)  
10.05.2019  
13:36:55 UTC