

**IMPRESE FERROVIARIE con certificato di
sicurezza per traffico merci**

Loro SEDI

**AZIENDE FERROVIARIE DI CUI AL D.M.
5/8/2016**

(solo gestori infrastruttura elenco
allegato)

Loro sedi

**Soggetti Responsabili della Manutenzione
carri merci**

Loro SEDI

Detentori carri merci

Loro SEDI

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

Direzione Tecnica

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

ASSOFERR - Associazione Operatori

Ferroviani e Intermodali

c/o ASSTRA

Piazza Cola di Rienzo, 80/a

00192 Roma

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**

**Direzione Generale per le investigazioni
ferroviarie e marittime**

Via Nomentana, 2

00144 Roma

Oggetto: Safety Alert relativo al bloccaggio dei rimorchi nei carri tasca.

Allegato: Safety Alert inviato dall'Organismo Investigativo ferroviario danese (AIB).

Si trasmette in allegato il Safety Alert inviato dall'Organismo investigativo ferroviario danese (AIB) attraverso il Safety Information System dell'ERA, emesso a seguito delle indagini iniziali svolte sull'incidente avvenuto il 02/01/2019 sul Great Belt Bridge.

Sono state rilevate criticità inerenti al meccanismo di bloccaggio del gancio (modello FW6170) utilizzato per bloccare il perno dei semirimorchi sull'attacco presente nei carri tasca della serie Sdggmrs. L'Organismo investigativo danese non ha fornito prove che il rischio sia limitato ad un particolare tipo di carro in quanto viene considerata inadeguata la procedura descritta nel manuale del fornitore del meccanismo di bloccaggio (modello FW6170) per assicurare il bloccaggio del perno del rimorchio sull'attacco del carro.

In attesa di ulteriori informazioni in merito, tutti i soggetti interessati, ognuno per quanto di competenza, dovranno valutare la pertinenza di quanto rappresentato nel Safety Alert allegato con il proprio contesto operativo e adottare le necessarie misure di mitigazione, tra cui in particolare controlli supplementari atti a verificare il corretto bloccaggio dei rimorchi nei carri tasca, dando priorità ai casi in cui è utilizzato il meccanismo modello FW6170.

Settore Ispettorato e Controlli

Codesti soggetti dovranno comunicare immediatamente a questa Agenzia eventuali provvedimenti restrittivi adottati o in merito a casi simili che dovessero rilevare nel corso delle attività di rispettiva competenza.

Si invitano i Soggetti in indirizzo ad attivarsi nel rispetto dell'art. 5, comma 5 del Regolamento Europeo n. 445/2011, scambiando le informazioni necessarie ad evitare che gli eventi possano ripetersi, comunicando alla scrivente Agenzia se nel proprio contesto operativo siano già accaduti inconvenienti simili e indicando i provvedimenti adottati.

Il Dirigente
Ing. Giovanni Caruso



CARUSO GIOVANNI
AGENZIA
NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE
FERROVIE (ANSF)
12.02.2019
10:18:18 UTC