

SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SCMT

**VOLUME
3**

**SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 13 - Blocco
funzionale Supero Rosso**

A termini di legge RFI S.p.A. si riserva la proprietà di questo documento che non potrà essere copiato, riprodotto o comunicato a terzi senza specifica autorizzazione

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Verifica Tecnica	Autorizzazione
H	30 settembre 2016	Emissione per la Baseline F	Si veda il frontespizio del documento 'Baseline documentale delle Specifiche dei Requisiti del SSB e dell'Air-Gap SCMT' RFI TC.PATC SR CM 03 M 96 F del 30 settembre 2016		

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 83 H**

FOGLIO
2 di 29

ELENCO DELLE REVISIONI

Rev.	Data	Motivo della revisione
00	30 Settembre 2004	Prima emissione
01	23 Dicembre 2004	<p>E' stata verificata la consistenza dati fra i DFD e sono stati aggiunti i requisiti: V3A13.1 e V3A13.5;</p> <p>E' stato tolto l'attributo (REQ) da tutti i requisiti. E' stato sostituito PdM in PdC.</p> <p>Ristrutturazione del Blocco Funzionale: il requisito UC13.2 è stato spostato fra i requisiti di gestione; i requisiti UC13.29, .30 e .31 sono stati inseriti fra i requisiti di gestione del supero rosso CMT;</p> <p>ALS_SSB_113_00 Aggiunti i requisiti V3A13.2, .9, .4, .6 ALS_SSB_114_01 Modificati i requisiti UC13.30 e UC13.31. ASF_SSB_025_00 Modificato DFD. ALS_SSB_243_00 Inseriti i requisiti V3A13.3 e V3A13.10, .12, .13 ALS_SSB_258_00 Modificato il requisito UC13.56 come da scheda ASF_SSB_215_02. ASF_SSB_026_00 Modificato il requisito UC13.25. Da modificare diagramma a stati. ASF_SSB_027_00 Modificato diagrammi a stati. ASF_SSB_028_01 Introdotto requisito V3A13.11 e modificato requisito UC13.36 ASF_SSB_215_02 Modificati i requisiti da UC13.45 a UC13.56, riguardanti il supero rosso cmt. ASF_SSB_156_01 Aggiunti i requisiti V3A13.11,V3A13.14</p> <p>Il requisito UC13.1 è stato trasformato in testo.</p>
A	03 Marzo 2005	<p>Modificata la formattazione del documento.</p> <p>Inserito il requisito V3A13.0.</p>
B	30 Giugno 2005	<p>Implementazione scheda ALS_SSB_214_03 Modificati i requisiti UC13.12, .13,.14,.17,.18,.19,.20,.21,.22,.23,.24 e 25</p> <p>Implementazione scheda ALS_SSB_215_03 Modificati requisiti UC13.45,.46,.47,.48,.49,.50,.51,.52,.53,.54,.56</p>

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 83 H**

FOGLIO
3 di 29

Rev.	Data	Motivo della revisione
		Modificata da [E] a [R] la tipologia del requisito relativo alla tabella dei riferimenti.
C	13 Dicembre 2005	<p>Annullamento scheda ASF_SSB_028_01 Eliminato requisito V3A13.11</p> <p>Implementazione ALS_SSB_215_[04-05] Modifica requisiti UC13.53 , UC13.56 Modifica Figura 2-3 Modifica requisiti UC13.33 , UC13.55 , UC13.57</p> <p>Implementazione ALS_SSB_217_01 Sdoppiato il requisito UC13.55 in UC13.55a e UC13.55b</p> <p>Implementazione ALS_SSB_214_05 Modificati requisiti UC13.25 e UC13.27</p> <p>Adeguamento alla riorganizzazione dei DFD: Modificato requisito UC13.6 Cancellato requisito UC13.39 Aggiunto requisito V3A13.15</p> <p>Modificata Figura 2.1 (Diagramma di contesto della funzione)</p> <p>Modificata il paragrafo "Convenzioni Adottate" e la tabella degli allegati.</p>
D	04 Settembre 2007	<p>Implementazione ALS_SSB_162_07 Modificato requisito V3A13.11 Valido il requisito V3A13.14</p> <p>Implementazione ALS_SSB_214_07 Modificato requisito UC13.13 Modificato UC13.27</p> <p>Implementazione ALS_SSB_215_09 Modificato requisito UC13.46 Modificato requisito UC13.48 Modificato requisito UC13.49 Riunificati i requisiti UC13.55a e UC13.55b (sdoppiamento richiesto nella ALS_SSB_217_01, ora annullata) nell'unico UC13.55 Modificato requisito UC13.53 Modificato requisito UC13.54 Modificato requisito UC13.56 Modificato requisito UC13.57</p> <p>Implementazione BT_SSB_014_02 Modificato req UC13.27 - UC13.57</p>

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 83 H**

FOGLIO
4 di 29

Rev.	Data	Motivo della revisione
D 01	25 Settembre 2007	Corretto l'identificatore dei requisiti UC13.57 e UC13.27 (è stato eliminato il riferimento alla Scheda di Revisione collegata)
E	31 October 2008	Aggiornata tabella "Allegati e Appendici"
F	15 Maggio 2012	<p>Implementata scheda di revisione ALS_SSB_214_08 Inseriti i requisiti V3A13.16 e V3A13.17 per i dati di configurazione T_SR e S_SR Modificati i requisiti UC13.13, UC13.17, UC13.18, UC13.19, UC13.20, UC13.21, UC13.22, UC13.23, UC13.24, UC13.25 e UC13.27.</p> <p>Implementazione ALS_SSB_214_09 Modificato UC13.27</p> <p>Implementazione ALS_SSB_215_10 Modificato UC13.57</p> <p>Implementata la scheda di revisione ALS_SSB_284_00 richiedeva di annullare la scheda ALS_SSB_243 Cancellati i seguenti requisiti V3A13.3, V3A13.10, V3A13.12 e V3A13.13</p> <p>Aggiunti i requisiti V3A13.18 e V3A13.19 a seguito della verifica consistenza DFD. Modificato il requisito UC13.36 (tolto riferimento Q_REAZIONE) a seguito della verifica consistenza DFD.</p> <p>Aggiornata la Figura 2-3 Diagramma a stati, in accordo con la ALS_SSB_215</p> <p>Implementazione INT_SSB_317_00 Declassificati a non requisiti : UC13.3, UC13.4, UC13.5, UC13.6, UC13.9, V3A13.1, V3A13.2, UC13.32, UC13.33, UC13.34, UC13.35, UC13.36, UC13.37, UC13.38, UC13.42, V3A13.5, V3A13.6, V3A13.14, V3A13.15</p> <p>Implementazione INT_SSB_316_00 Aggiunto requisito V3A13.20 che specifica l'interazione tra il blocco funzionale e RCEC.</p> <p>Implementata la scheda INT_SSB_322_00 Modificata l'acquisizione del Reset_SR Modificato il requisito V3A13.11</p> <p>Implementata la scheda INT_SSB_325_00 Modificate le figure 2-2 e 2-3</p> <p>Aggiunta precisazione nelle note 2 relative ai requisiti UC13.12 e UC13.45</p>

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 83 H**

FOGLIO
5 di 29

Rev.	Data	Motivo della revisione
G	28 febbraio 2015	<p>Inserito nuovo albero degli allegati (organizzazione della documentazione) con l'indicazione che l'SRF22 (Protezione PL) è p.m.</p> <p>Aggiornamento del titolo del capitolo che contiene la tabella degli allegati / appendici che compongono il set documentale del SSB SCMT.</p> <p>Aggiornate versioni e date degli allegati / appendici che compongono il set documentale del SSB SCMT.</p> <p>Reso p.m. il riferimento documentale all'appendice E.</p> <p>Inseriti i riferimenti al blocco funzionale Infill200 e al documento di Baseline mantenendo la numerazione dell'elenco documenti presente nell'Appendice A.</p> <p>Inserita fra le convenzioni adottate una indicazione relativa all'implementazione dei requisiti di tipo [O] ed [F].</p> <p>Implementazione RFI_SSB_144_02</p> <p>Modificato paragrafo "Convenzioni adottate" con l'aggiunta del paragrafo "Convenzioni terminologiche".</p> <p>Nel § 1.4 aggiornata versione/data dei riferimenti [R1] e [R4].</p>
H	30 settembre 2016	<p>Eliminato il contenuto del paragrafo 'convenzioni adottate' e dei relativi sottoparagrafi e sostituito con un richiamo al documento di definizione della baseline, nel quale tale contenuto è stato trasferito.</p> <p>Eliminati i riferimenti alla parola 'contratto' (e derivati) e resa p.m. la nota in cui si specificava il comportamento da ritenere valido in caso di conflitto documentale, come da accordi del tavolo di lavoro NRD tra RFI ed ANSF di cui alla nota 009435/2015.</p> <p>Cancellato l'elenco parziale degli acronimi e riferita la tabella completa nel documento di definizione della baseline.</p> <p>Nel grafo 'Organizzazione della documentazione' l'allegato 21 'InFill200' è stato posto nello stato p.m.</p> <p>In conformità al decreto 4/2012 di ANSF, tutte le eventuali occorrenze dei termini 'conducente/i', 'macchinista/i', 'personale di macchina', 'personale di condotta' (e relativi acronimi) sono state sostituite da 'agente/i di condotta' (e relativo acronimo AdC).</p> <p>Implementazione della scheda RFI_SSB_003_01</p> <p>Modificato il grafo "Diagramma di contesto" con la trasmissione dai Dati di Configurazione della variabile V_SR al Supero Rosso RSC e delle variabili V_SR, T_SR, S_SR al Supero Rosso CMT.</p> <p>Aggiunta dei requisiti V3A13.BLF_000 [chiamato V3A13.RFI_SSB_003_01 nella scheda], V3A13.BLF_001 [V3A13.RFI_SSB_003_02], V3A13.BLF_002</p>

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 83 H**

FOGLIO
6 di 29

Rev.	Data	Motivo della revisione
		<p>[V3A13.RFI_SSB_003_03], V3A13.BLF_003 [V3A13.RFI_SSB_003_04]. Modificati i requisiti UC13.17, UC13.21, UC13.22, UC13.46, UC13.50, UC13.51, UC13.52, UC13.53, UC13.54. Modificato anche il requisito UC13.25, seppur non riportato nella scheda RFI_SSB_003_01, per coerenza di comportamento. Modificati i grafi del diagramma SR CMT e RSC indicando che le transizioni verso gli stati TEMPORIZZAZIONE sono condizionate dalla pressione del tasto SR “e v <=V_SR”. Nella figura 2-2 cancellata la condizione “e v <= 30” nella transizione da STABILIZZATO a STATO TEMPORIZZAZIONE 2. Nella figura 2-3 aggiunta la condizione ‘V > 30 oppure’ in corrispondenza della transizione Stato Temporizzazione -> Stato disattivo, in coerenza con il requisito UC13.53</p>

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 83 H**

FOGLIO
7 di 29

INDICE

1	Generalità.....	8
1.1	Scopo del documento	8
1.2	Convenzioni adottate	10
1.2.1	Convenzioni terminologiche	10
1.3	Set documentale del SSB di SCMT.....	11
1.4	Riferimenti	13
1.5	Acronimi	13
2	Requisiti Funzionali	14
2.1	Supero Rosso RSC	15
2.1.1	Requisiti di acquisizione ingressi	16
2.1.2	Requisiti di gestione	17
2.2	Supero Rosso CMT	23
2.2.1	Requisiti di acquisizione ingressi	23
2.2.2	Requisiti di gestione	24

INDICE DELLE FIGURE

Figura 1-1	Organizzazione della documentazione	9
Figura 2-2	Diagramma a stati della sotto-funzione SR RSC.....	18

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 2-1	19
Tabella 2-2	26

1 Generalità

1.1 Scopo del documento

Lo scopo di questo documento è quello di definire i requisiti del blocco funzionale Supero Rosso che fa parte del SSB di SCMT.

La Figura 1-1 riporta l'intero set documentale relativo al volume 3 con l'identificazione del presente documento (indicato in grigio).

Note : A meno di esplicita indicazione contraria, sono da ritenersi applicabili le ultime versioni dei documenti.

Note : P.M.

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 83 H**

FOGLIO

9 di 29

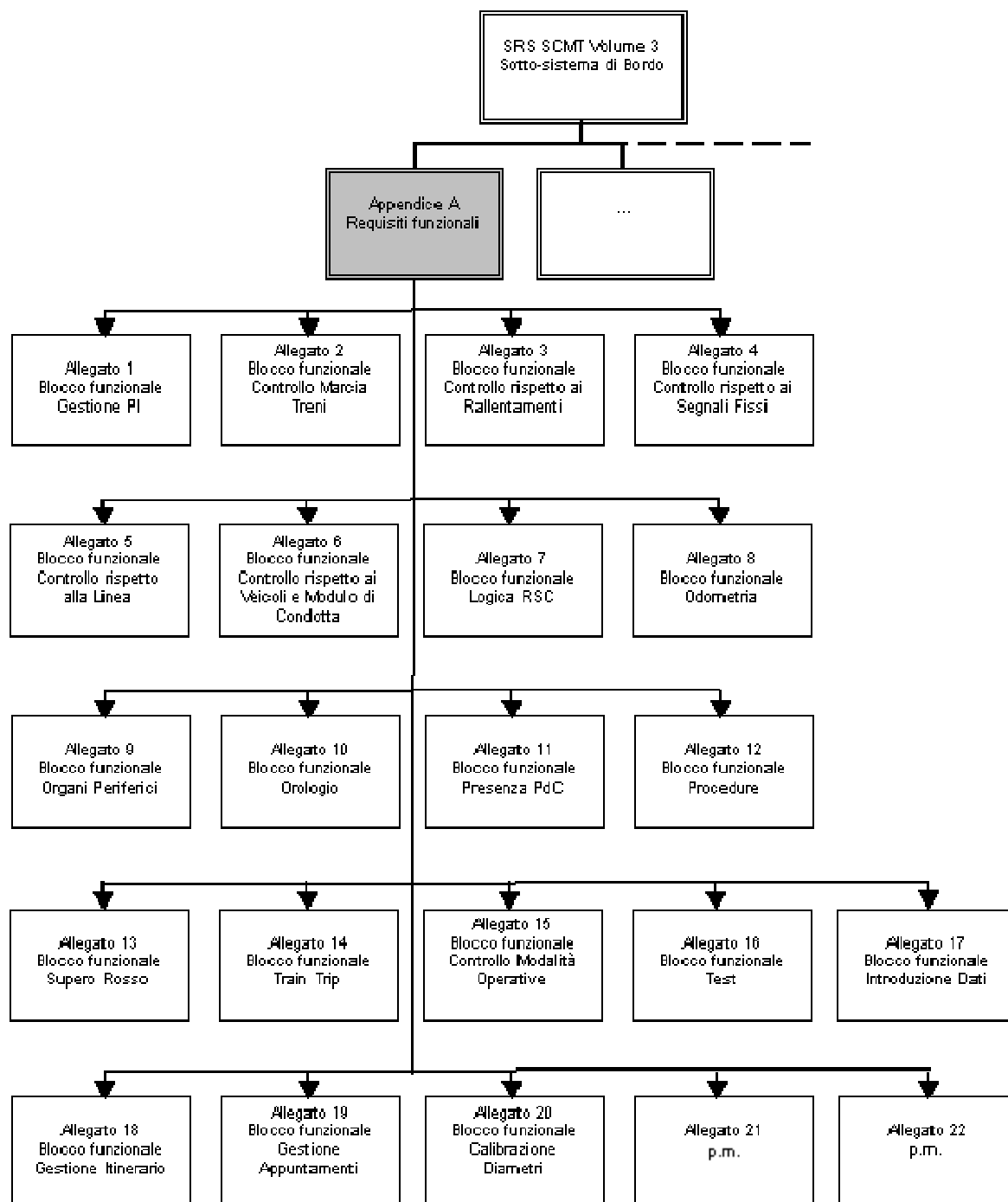


Figura 1-1 Organizzazione della documentazione

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 83 H**

FOGLIO
10 di 29

1.2 Convenzioni adottate

Si veda il documento rif. [A29].

1.2.1 Convenzioni terminologiche

p.m.

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 83 H**

FOGLIO
11 di 29

1.3 Set documentale del SSB di SCMT

Titolo	Codice	Rev	Data	Ente Emittente
[A1] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 1 - Blocco funzionale Gestione PI	RFI TC.PATC SR CM 03 M 71	H	30/09/2016	RFI
[A2] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 2 - Blocco funzionale Controllo Marcia Treni	RFI TC.PATC SR CM 03 M 72	H	30/09/2016	RFI
[A3] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 3 - Blocco funzionale Controllo rispetto ai Rallentamenti	RFI TC.PATC SR CM 03 M 73	H	30/09/2016	RFI
[A4] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 4 - Blocco funzionale Controllo rispetto ai Segnali Fissi	RFI TC.PATC SR CM 03 M 74	H	30/09/2016	RFI
[A5] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 5 - Blocco funzionale Controllo rispetto alla Linea	RFI TC.PATC SR CM 03 M 75	H	30/09/2016	RFI
[A6] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 6 - Blocco funzionale Controllo rispetto ai Veicoli e al Modulo di Condotta	RFI TC.PATC SR CM 03 M 76	H	30/09/2016	RFI
[A7] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 7 - Blocco funzionale Logica RSC	RFI TC.PATC SR CM 03 M 77	H	30/09/2016	RFI
[A8] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 8 - Blocco funzionale Odometria	RFI TC.PATC SR CM 03 M 78	H	30/09/2016	RFI
[A9] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 9 - Blocco funzionale Organi Periferici	RFI TC.PATC SR CM 03 M 79	H	30/09/2016	RFI
[A10] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 10 - Blocco funzionale Orologio	RFI TC.PATC SR CM 03 M 80	H	30/09/2016	RFI
[A11] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 11 - Blocco funzionale Presenza PdC	RFI TC.PATC SR CM 03 M 81	H	30/09/2016	RFI
[A12] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 12 - Blocco funzionale Procedure	RFI TC.PATC SR CM 03 M 82	H	30/09/2016	RFI
[A13] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 13 - Blocco funzionale Supero Rosso	RFI TC.PATC SR CM 03 M 83	H	30/09/2016	RFI
[A14] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 14 - Blocco funzionale TrainTrip	RFI TC.PATC SR CM 03 M 84	H	30/09/2016	RFI
[A15] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 15 - Blocco funzionale Controllo Modalità Operative	RFI TC.PATC SR CM 03 M 85	H	30/09/2016	RFI
[A16] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 16 - Blocco funzionale Test	RFI TC.PATC SR CM 03 M 86	H	30/09/2016	RFI
[A17] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 17 - Blocco funzionale Introduzione Dati	RFI TC.PATC SR CM 03 M 87	H	30/09/2016	RFI
[A18] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 18 - Blocco funzionale Gestione Itinerario	RFI TC.PATC SR CM 03 M 88	H	30/09/2016	RFI
[A19] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 19 - Blocco funzionale Gestione Appuntamenti	RFI TC.PATC SR CM 03 M 89	H	30/09/2016	RFI
[A20] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 20 - Blocco funzionale Calibrazione Diametri	RFI TC.PATC SR CM 03 M 94	H	30/09/2016	RFI
[A21] SottoSistema di Bordo Appendice A - Requisiti Funzionali	RFI TC.PATC SR CM 03 M 68	H	30/09/2016	RFI

SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SCMT
Volume 3 - SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 13 -
Blocco funzionale Supero Rosso

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 83 H**

FOGLIO
12 di 29

Titolo	Codice	Rev	Data	Ente Emittente
[A22] SottoSistema di Bordo Appendice B -Requisiti di Architettura, Ambiente e RAMS	RFI TC.PATC SR CM 03 M 69	H	30/09/2016	RFI
[A23] SottoSistema di Bordo Appendice C - Requisiti di Installazione, Manutenzione e Tool	RFI TC.PATC SR CM 03 M 70	H	30/09/2016	RFI
[A24] SottoSistema di Bordo Appendice D - Requisiti di Ergonomia	RFI TC.PATC SR CM 03 M 90	H	30/09/2016	RFI
[A25] p.m.				
[A26] SottoSistema di Bordo Appendice F - Requisiti di Applicazione Specifica	RFI TC.PATC SR CM 03 M 92	H	30/09/2016	RFI
[A27] p.m.				
[A28] p.m.				
[A29] Specifica dei requisiti di sistema SCMT – Volume 3 – Baseline documentale delle specifiche dei requisiti del SSB SCMT	RFI TC.PATC SR CM 03 M 96	F	30/09/2016	RFI

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 83 H**

FOGLIO
13 di 29

1.4 Riferimenti

Titolo	Codice	Rev.	Data	Ente emittente
[R1] SCMT - Volume 1 - Specifica Requisiti di Sistema CMT Appendice B - Funzioni del Sistema SCMT	RFI TC.PATC ST CM 01 D01	G	30/09/2016	RFI
[R2] P.M.				
[R3] SCMT - Volume 1 - Appendice B - allegato B Specifica Tecnico - Funzionale Funzionalità RSC integrata in SCMT	RFI TC.PATC ST CM 01 D23	C	30/09/2016	RFI
[R4] Interfacciamento SCMT - RCEC	DI TC PATC ST CM 03 E18	C	30/09/2016	RFI

1.5 Acronimi

Si faccia riferimento al doc. [A29].

2 Requisiti Funzionali

La funzione, attraverso il pulsante di Supero Rosso (P_{SR} in Figura 2-1), permette di superare un segnale disposto a via impedita inibendo la funzionalità train-trip, nei casi di ricezione di una informazione di generica via impedita trasmessa dal PI in asse al segnale oppure di una transizione 75 → AC.

Tale funzione viene gestita anche in presenza di sola AC.

Durante la fase di superamento del segnale, s'impone un tetto di velocità, supervisionato dalla funzione Controllo Rispetto ai Segnali Fissi.

La Figura 2-1 illustra il contesto funzionale in cui la funzione Supero Rosso opera.

I moduli interni alla funzione sono marcati con bordo in **neretto**.

I dati rappresentati in **neretto** si riferiscono a gruppi di dati.

Si precisa che i gruppi sono utilizzati per ridurre la complessità dei DFD. Nei requisiti testuali, per facilitarne la comprensione, si fa generalmente riferimento ai singoli dati che lo compongono e non al gruppo.

Per la definizione dei dati menzionati e per la loro organizzazione in gruppi fare riferimento a [A21].

V3A13.20 [E] La funzione deve rendere disponibile a Organi Periferici i dati da far registrare su RCEC (Reg_RCEC) in accordo con il rif. [R4].

La funzione deve essere composta da due sotto-funzioni (Supero Rosso RSC e Supero Rosso CMT), che funzionano in parallelo.

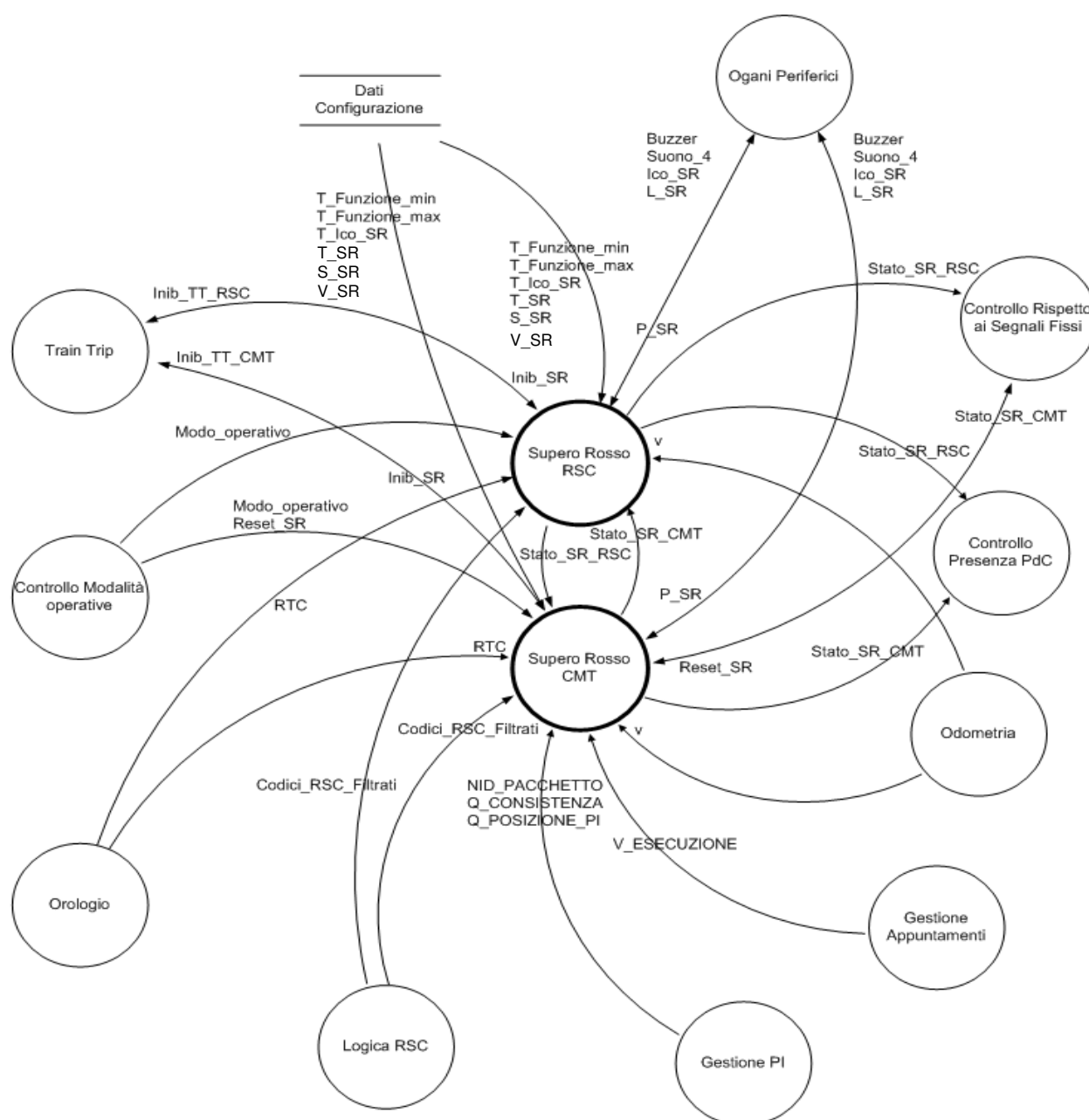
UC13.1 [ELIMINATO]

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 83 H**

FOGLIO

15 di 29



Nota: A quanto sopra riportato si aggiunge l'invio di Reg_RCEC dall'intera funzione "Supero Rosso" a "Organi Periferici". Tale scambio dati non è rappresentabile graficamente, in quanto il diagramma è a livello di sotto-funzioni.

Figura 2-1 Diagramma di contesto della funzione

2.1 Supero Rosso RSC

La funzione, attraverso il pulsante di Supero Rosso (P_{SR} in Figura 2-1), permette di

superare un segnale disposto a via impedita inibendo la funzionalità train-trip, nei casi di ricezione di una transizione $75 \rightarrow AC$ sul giunto a valle del segnale. Durante la fase di superamento del segnale, s'impone un tetto di velocità, supervisionato dalla funzione Controllo Rispetto ai Segnali Fissi; tale tetto è pari a V_r in modalità RSC mentre, in modalità CMT+RSC, si differenzia a seconda del valore di $Q_POSIZIONE_PI$: è pari a V_r , se avviene in stazione ($Q_POSIZIONE_PI = PdS$), ed a 30 Km/h, se avviene in Linea ($Q_POSIZIONE_PI = Linea$).

Tale funzione viene gestita anche in presenza di sola AC.

2.1.1 Requisiti di acquisizione ingressi

La funzione deve ricevere periodicamente, dalla funzione Controllo Modalità Operative, la variabile *Modo_Operativo*, usata per determinare quando deve essere attiva.

La funzione deve ricevere, dalla funzione Logica RSC, i *Codici_RSC_Filtrati* (Figura 2-1) aggiornati ad ogni variazione, ed usati per determinare le transizioni di stato.

La funzione deve acquisire periodicamente dall'Odometria la Velocità Corrente del Treno (v in Figura 2-1).

La funzione deve acquisire ciclicamente, da Organi Periferici, lo stato del pulsante SR premuto (P_SR in Figura 2-1).

La funzione deve acquisire periodicamente dall'orologio il segnale di timing (*RTC*) per controllare le temporizzazioni.

La funzione deve acquisire periodicamente dalla sottofunzione Supero Rosso CMT il suo stato interno (*Stato_SR_CMT* in Figura 2-1), per sincronizzare gli stati interni.

La funzione deve acquisire il comando di *Inib_SR* dalla funzione Train Trip.

UC13.7 [E] La funzione deve avere a disposizione dai Dati di Configurazione il tempo di pressione minimo e massimo del pulsante SR ($T_Funzione_min$ e $T_Funzione_max$ in Figura 2-1).

V3A13.16 [E] La funzione deve avere a disposizione, dai Dati di Configurazione, il tempo T_SR necessario per il controllo a tempo negli stati di TEMPORIZZAZIONE 1 e 2.

V3A13.17 [E] La funzione deve avere a disposizione, dai Dati di Configurazione, lo spazio S_SR necessario per il controllo a spazio negli stati di TEMPORIZZAZIONE 1 e 2.

UC13.8 [E] La funzione deve avere a disposizione dai Dati di Configurazione il tempo di visualizzazione dell'icona di Supero Rosso Ico_SR (T_Ico_SR in Figura 2-1).

V3A13.13 [ELIMINATO]

V3A13.BLF_000 [E] La funzione deve avere a disposizione, dai Dati di Configurazione, la velocità V_SR che rappresenta la velocità al di sotto della quale è attivabile la funzione Supero Rosso RSC.

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 83 H**

FOGLIO
17 di 29

2.1.2 Requisiti di gestione

- UC13.2 [E] La funzione deve essere attiva nel Modo Operativo “RSC”, “CMT+RSC” e “CMTe+RSC” (nelle altre modalità viene disattivata).
- UC13.10 [E] La funzione deve essere un automa a stati finiti come rappresentato in Figura 2-2.

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 83 H**

FOGLIO
18 di 29

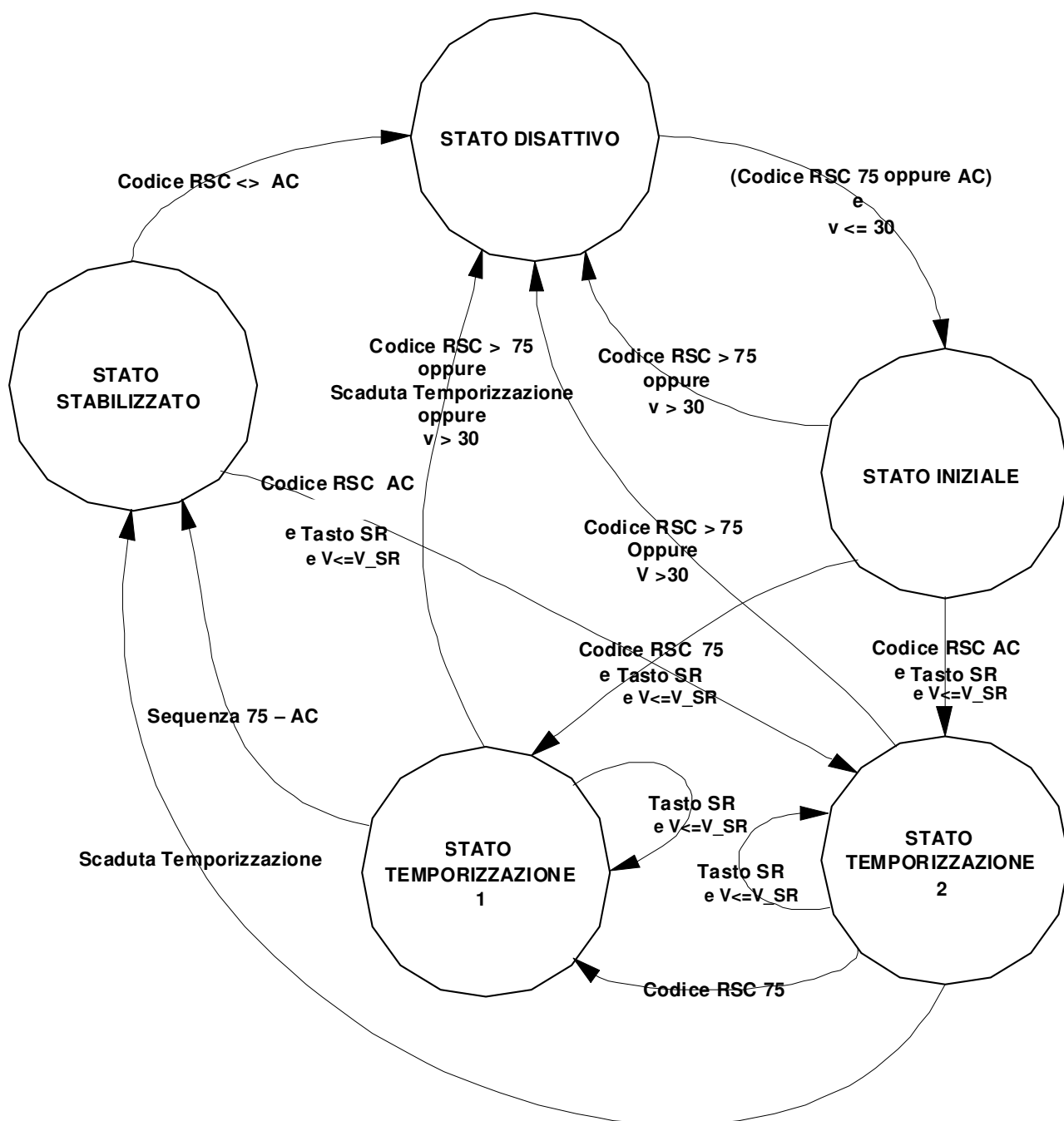


Figura 2-2 Diagramma a stati della sotto-funzione SR RSC

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 83 H**

FOGLIO
19 di 29

UC13.11 [E] La funzione deve trovarsi all'attivazione del SSB nello **STATO DISATTIVO** (Figura 2-2).

UC13.12 [E] La funzione "Supero_rosso_rsc" deve sincronizzare il proprio stato con quello della funzione "Supero_Rosso_cmt" come descritto qui di seguito (Tabella 2-1):

Tabella 2-1

Stato di Supero_Rosso_cmt	Codice RSC	Stato di Supero_Rosso_rsc
STATO DISATTIVO	*	STATO DISATTIVO
STATO INIZIALE	*	STATO INIZIALE
STATO TEMPORIZZAZIONE	AC	STATO TEMPORIZZAZIONE2
STATO TEMPORIZZAZIONE	75	STATO TEMPORIZZAZIONE1
STATO TEMPORIZZAZIONE	≠ AC e 75	STATO DISATTIVO
STATO STABILIZZATO	*	STATO STABILIZZATO

Nota 1: La prima colonna della tabella è lo stato interno corrente della funzione "Supero_rosso_cmt"

Nota 2: L'ultima colonna della tabella è lo stato interno verso il quale deve transire la funzione "Supero_rosso_rsc" a seguito di una transizione di modalità operativa in cui tale funzione viene attivata

Nota 3: La colonna codice RSC fa riferimento al valore del codice RSC filtrato

Nota 4: * significa qualunque valore

UC13.13 [E] Come conseguenza della sincronizzazione la funzione "Supero_rosso_rsc" deve eseguire le seguenti azioni:

- Nella transizione verso STATO TEMPORIZZAZIONE1 o STATO TEMPORIZZAZIONE2 deve attivare conteggi a tempo (T_SR) e a spazio (S_SR) residui;
- Nella transizione verso STATO STABILIZZATO se la temporizzazione relativa a T_{lco_SR} non è ancora scaduta deve richiedere l'accensione dell'icona SR per il tempo residuo.

UC13.14 [E] La funzione "Supero_rosso_rsc" deve inibire la funzione "Train_trip", tramite l'invio a Train Trip della variabile *Inib_TT_CMT* (vedi Figura 2-1), solo quando si trova nello stato di temporizzazione (TEMPORIZZAZIONE1 o TEMPORIZZAZIONE2).

UC13.15 [E] Dallo **STATO DISATTIVO**, deve passare allo **STATO INIZIALE**, se riceve il codice 75 oppure il codice AC (*Codici_RSC_Filtrati* in

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 83 H**

FOGLIO
20 di 29

Figura 2-1) e la Velocità Corrente del Treno minore o uguale a 30 Km/h (Figura 2-2).

- UC13.16 [E] Dallo **STATO INIZIALE**, deve ritornare allo **STATO DISATTIVO**, se acquisisce un codice maggiore di 75 oppure la Velocità Corrente del Treno diventa maggiore di 30 Km/h.
- UC13.17 [E] Nello STATO INIZIALE, se la velocità del treno non è superiore a V_{SR} , quando il tasto SR viene premuto per un tempo maggiore o uguale a $T_{Funzione_min}$ deve essere data un'indicazione acustica all'AdC (*Buzzer*) e deve essere accesa fissa la gemma del tasto SR (L_{SR} in Figura 2-1). Se quindi il tasto SR viene rilasciato entro un tempo inferiore a $T_{Funzione_max}$ e la velocità del treno non è superiore a V_{SR} ed è presente un codice 75 o una AC, la funzione deve:
- Mantenere accesa fissa la gemma del tasto SR (L_{SR} in Figura 2-1);
 - Attivare un conteggio a tempo pari a T_{SR} ed un conteggio a spazio pari a S_{SR} passando quindi nello STATO di TEMPORIZZAZIONE1 (in presenza di codice 75), oppure STATO di TEMPORIZZAZIONE2 (in presenza di AC).
- UC13.18 [E] Dallo STATO di TEMPORIZZAZIONE1, quando viene ricevuta un'informazione di assenza codice AC in sequenza ad un codice 75 e la velocità non è superiore a 30 km/h, la funzione deve passare nello STATO STABILIZZATO, interrompendo i conteggi a tempo e a spazio, spegnendo la gemma tasto SR, richiedendo la visualizzazione dell'icona SR (Ico_{SR} in Figura 2-1) attivando una temporizzazione pari a T_{Ico_SR} , attivando l'intervento dell'avvisatore acustico con tipo *Suono_4* e riabilitando la funzione train-trip. Lo scadere della temporizzazione T_{Ico_SR} porterà alla disattivazione dell'icona SR.
- UC13.19 [E] Dallo STATO di TEMPORIZZAZIONE2, allo scadere del conteggio di tempo o di spazio, se la velocità è non superiore a 30 km/h ed è presente una AC, la funzione deve passare nello STATO STABILIZZATO, spegnendo la gemma tasto SR, richiedendo la visualizzazione dell'icona SR (Ico_{SR} in Figura 2-1) attivando una temporizzazione pari a T_{Ico_SR} , attivando l'intervento dell'avvisatore acustico con tipo *Suono_4* e riabilitando la funzione train-trip. Lo scadere della temporizzazione porterà alla disattivazione dell'icona SR.
- UC13.20 [E] Dallo STATO di TEMPORIZZAZIONE2, quando viene ricevuto un codice 75 e la velocità non è superiore a 30 km/h, la funzione deve

passare nello STATO di TEMPORIZZAZIONE1, con i conteggi a tempo e spazio residui.

UC13.21 [E] La funzione deve permanere nello STATO di TEMPORIZZAZIONE1 mantenendo accesa la gemma del tasto SR quando, con velocità non superiore a 30 km/h, è presente il codice 75, i conteggi a tempo e spazio non sono scaduti. Se, a partire da tali condizioni, il pulsante SR, con velocità del treno non superiore a V_{SR} , viene premuto per un tempo maggiore o uguale a $T_{Funzione_min}$, viene richiesta una sola volta l'attivazione del buzzer al raggiungimento del tempo di pressione minimo e viene mantenuta accesa la gemma SR. Se il rilascio del pulsante SR avviene correttamente prima dello scadere di $T_{Funzione_max}$ e con velocità del treno non superiore a V_{SR} , i conteggi a tempo e spazio vengono reinizializzati, con la gemma SR accesa, come ad un nuovo ingresso nello STATO di TEMPORIZZAZIONE1

UC13.22 [E] La funzione deve permanere nello STATO di TEMPORIZZAZIONE2 mantenendo accesa la gemma del tasto SR quando, con velocità non superiore a 30 km/h, è presente AC, i conteggi a tempo e spazio non sono scaduti. Se, a partire da tali condizioni, il pulsante SR, con velocità del treno non superiore a V_{SR} , viene premuto per un tempo maggiore o uguale a $T_{Funzione_min}$, viene richiesta una sola volta l'attivazione del buzzer al raggiungimento del tempo di pressione minimo e viene mantenuta accesa la gemma SR. Se, infine, il rilascio del pulsante SR avviene correttamente prima dello scadere di $T_{Funzione_max}$ e con velocità del treno non superiore a V_{SR} , i conteggi a tempo e spazio vengono reinizializzati, con la gemma SR accesa, come ad un nuovo ingresso nello STATO di TEMPORIZZAZIONE2

V3A13.3 [ELIMINATO]

UC13.23 [E] Dallo STATO di TEMPORIZZAZIONE1, quando la velocità del treno è superiore a 30 km/h oppure viene ricevuto un codice RSC liberatorio (*Codici_RSC_Filtrati* = 120 o 120* o 120 ** o 180 o 180* o 270 o 270* o 270**) oppure scade il conteggio a tempo o a spazio ed è presente un codice 75, la funzione deve, ritornare nello STATO DISATTIVO, spegnendo la gemma tasto SR riabilitando la funzione train trip relativa alla sequenza codice 75-AC e disattivando i conteggi a tempo e spazio.

UC13.24 [E] Dallo STATO di TEMPORIZZAZIONE2, quando la velocità del treno è superiore a 30 km/h oppure viene ricevuto un codice RSC liberatorio (*Codici_RSC_Filtrati* = 120 o 120* o 120 ** o 180 o 180* o

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 83 H**

FOGLIO
22 di 29

270 o 270* o 270**), la funzione deve ritornare nello STATO DISATTIVO, spegnendo la gemma tasto SR riabilitando la funzione train trip relativa alla sequenza codice 75-AC e disattivando i conteggi a tempo e spazio.

UC13.25 [E] Nello STATO STABILIZZATO con codice AC, se la velocità corrente del treno è non superiore a V_{SR} , viene accesa l'icona SR (Ico_{SR} in Figura 2-1) fino allo scadere della temporizzazione $t_{ico_{SR}}$. Quando, nelle condizioni descritte di codice e velocità, il tasto SR viene premuto per un tempo maggiore o uguale a $T_{Funzione_min}$ viene richiesta una sola volta l'attivazione del buzzer al raggiungimento del tempo di pressione minimo e, mantenendo accesa l'icona SR (Ico_{SR} in Figura 2-1), viene accesa la lampada SR. Se quindi il tasto SR viene rilasciato entro un tempo inferiore a $T_{Funzione_max}$, con velocità del treno non superiore a V_{SR} , la funzione deve passare allo STATO di TEMPORIZZAZIONE2, accendendo fissa la gemma SR, spegnendo l'icona SR e attivando i conteggi a tempo e spazio. Se invece la velocità del treno è superiore a V_{SR} la funzione non deve reagire ad ogni nuova pressione del tasto SR.

UC13.26 [E] Dallo **STATO STABILIZZATO** quando viene ricevuto un qualunque codice RSC diverso da AC, la funzione deve passare nello **STATO DISATTIVO**, spegnendo l'icona SR se ancora accesa, riabilitando la funzione train trip relativa alla sequenza codice 75-AC.

UC13.27 [E] La funzione deve registrare l'intera operazione di supero rosso, sulle punte tachigrafiche o sugli ingressi in tensione del RCEC, dal momento della pressione del pulsante SR. La registrazione inizia nello **STATO di TEMPORIZZAZIONE1** oppure **2** e termina nello **STATO STABILIZZATO** oppure dopo 33 secondi dall'inizio della registrazione se lo stato è diverso da **STABILIZZATO** e **TEMPORIZZAZIONE. 1 e 2.**

La registrazione in RCEC dello stato di Supero Rosso RSC deve essere contestuale alla registrazione in RCEC dello stato di Supero Rosso CMT.

V3A13.4 [E] In qualunque stato si trovi, quando viene inibita dal Train Trip ($Inib_{SR}$) la funzione deve passare in **STATO DISATTIVO**.

UC13.28 [E] La funzione deve fornire ad ogni istante, alla funzione Controllo Rispetto ai Segnali Fissi il proprio stato interno ($Stato_{SR_RSC}$ in Figura 2-1) per l'impostazione del tetto di velocità durante il supero rosso.

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 83 H**

FOGLIO
23 di 29

V3A13.18 [E] La funzione deve fornire ad ogni istante, alla funzione Controllo Presenza PDC il proprio stato interno (*Stato_SR_RSC* in Figura 2-1) necessario per verificare o meno l'integrità fisica dell'AdC.

2.2 Supero Rosso CMT

La funzione, attraverso il pulsante di Supero Rosso (*P_SR* in Figura 2-1), permette di superare un segnale disposto a via impedita inibendo la funzionalità train-trip, quando riceve un'informazione trasmessa dal PI in asse al segnale disposto a v.i. (via impedita). Durante la fase di superamento del segnale, in modalità CMT e [CMT+RSC], nel caso in cui il treno sia in stazione (*Q_POSIZIONE_PI* = PdS), s'impone un tetto di velocità pari a 30 Km/h, e pari a n.v. (nessun vincolo), se è in linea (*Q_POSIZIONE_PI* = Linea); tale tetto è supervisionato dalla funzione Controllo Rispetto ai Segnali Fissi.

2.2.1 Requisiti di acquisizione ingressi

La funzione deve ricevere periodicamente, dalla funzione Controllo Modalità Operative, la variabile *Modo_Operativo*, usata per determinare quando deve essere attiva.

La funzione deve ricevere, dalla funzione Logica RSC, i *Codici_RSC_Filtrati* (Figura 2-1) aggiornati ad ogni variazione, ed usati per determinare le transizioni di stato.

La funzione deve acquisire periodicamente dall'Odometria la Velocità Corrente del Treno (*v* in Figura 2-1).

La funzione deve acquisire sporadicamente dalla Gestione PI, le informazioni relative al pacchetto ricevuto (*NID_PACCHETTO* in Figura 2-1) al fine di gestire le transizioni di stato della funzione.

La funzione deve acquisire sporadicamente dalla Gestione Appuntamenti, le informazioni relative alla velocità d'esecuzione (*V_ESECUZIONE* in Figura 2-1) contenute in un pacchetto di tipo S, al fine di gestire le transizioni di stato della funzione.

La funzione deve acquisire sporadicamente dalla Gestione PI, le informazioni relative al posizionamento del PI (*Q_POSIZIONE_PI* in Figura 2-1), contenute in un pacchetto di tipo S o L, per decidere quando disattivare la funzione.

La funzione deve acquisire sporadicamente dalla Gestione PI, le informazioni relative alla consistenza del PI (*Q_CONSISTENZA* in Figura 2-1), contenute in un pacchetto di tipo S, al fine di gestire le transizioni di stato della funzione.

La funzione deve acquisire periodicamente, dall'Orologio, il segnale di timing (*RTC*) per controllare le temporizzazioni.

La funzione deve acquisire periodicamente dalla sottofunzione Supero Rosso RSC il suo stato interno (*Stato_SR_RSC* in Figura 2-1), per sincronizzare gli stati interni.

La funzione deve acquisire il comando di *Inib_SR* dalla funzione Train Trip.

La funzione deve ricevere, dalla funzione Controllo Modalità Operative o Controllo rispetto ai Segnali Fissi, l'informazione *Reset_SR* relativa all'annullamento dell'operazione Supero

Rosso.

La funzione deve acquisire ciclicamente, da Organi Periferici, lo stato del pulsante SR premuto (P_{SR} in Figura 2-1).

UC13.39 [ELIMINATO]

UC13.40 [E] La funzione deve avere a disposizione dai Dati di Configurazione il tempo di pressione minimo e massimo del pulsante SR ($T_{Funzione_min}$ e $T_{Funzione_max}$ in Figura 2-1).

UC13.41 [E] La funzione deve avere a disposizione dai Dati di Configurazione il tempo di visualizzazione dell'icona di Supero Rosso Ico_{SR} (T_{Ico_SR} in Figura 2-1).

V3A13.12 [ELIMINATO]

V3A13.BLF_001 [E] La funzione deve avere a disposizione, dai Dati di Configurazione, la velocità V_{SR} che rappresenta la velocità al di sotto della quale è attivabile la funzione Supero Rosso CMT.

V3A13.BLF_002 [E] La funzione deve avere a disposizione, dai Dati di Configurazione, il tempo T_{SR} necessario per il controllo a tempo nello stato di TEMPORIZZAZIONE.

V3A13.BLF_003 [E] La funzione deve avere a disposizione, dai Dati di Configurazione, lo spazio S_{SR} necessario per il controllo a spazio nello stato di TEMPORIZZAZIONE.

2.2.2 Requisiti di gestione

UC13.29 [E] La funzione deve essere attiva nel Modo Operativo "Predisposizione CMT", "CMT", "CMT+RSC", "RSCe", "RSC" e "CMT+RSCe" (nelle altre modalità viene disattivata).

UC13.30 [E] La funzione, nel Modo Operativo = CMT+RSC o RSC, non deve gestire né la lampada Supero Rosso né il suono buzzer, in quanto per accendere/ spegnere la lampada o attivare/disattivare il suono è sufficiente la richiesta della sola funzione Supero Rosso RSC.

UC13.31 [E] La funzione nel Modo Operativo = "CMT+RSC" o "RSC", non deve gestire né l'icona Supero Rosso né il suono di corretto supero rosso (Suono_4), in quanto per accendere/spegnere l'icona o attivare/disattivare il suono è sufficiente la richiesta della sola funzione Supero Rosso RSC.

UC13.43 [E] La funzione deve essere un automa a stati finiti come rappresentato in Figura 2-3.

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 83 H**

FOGLIO
25 di 29

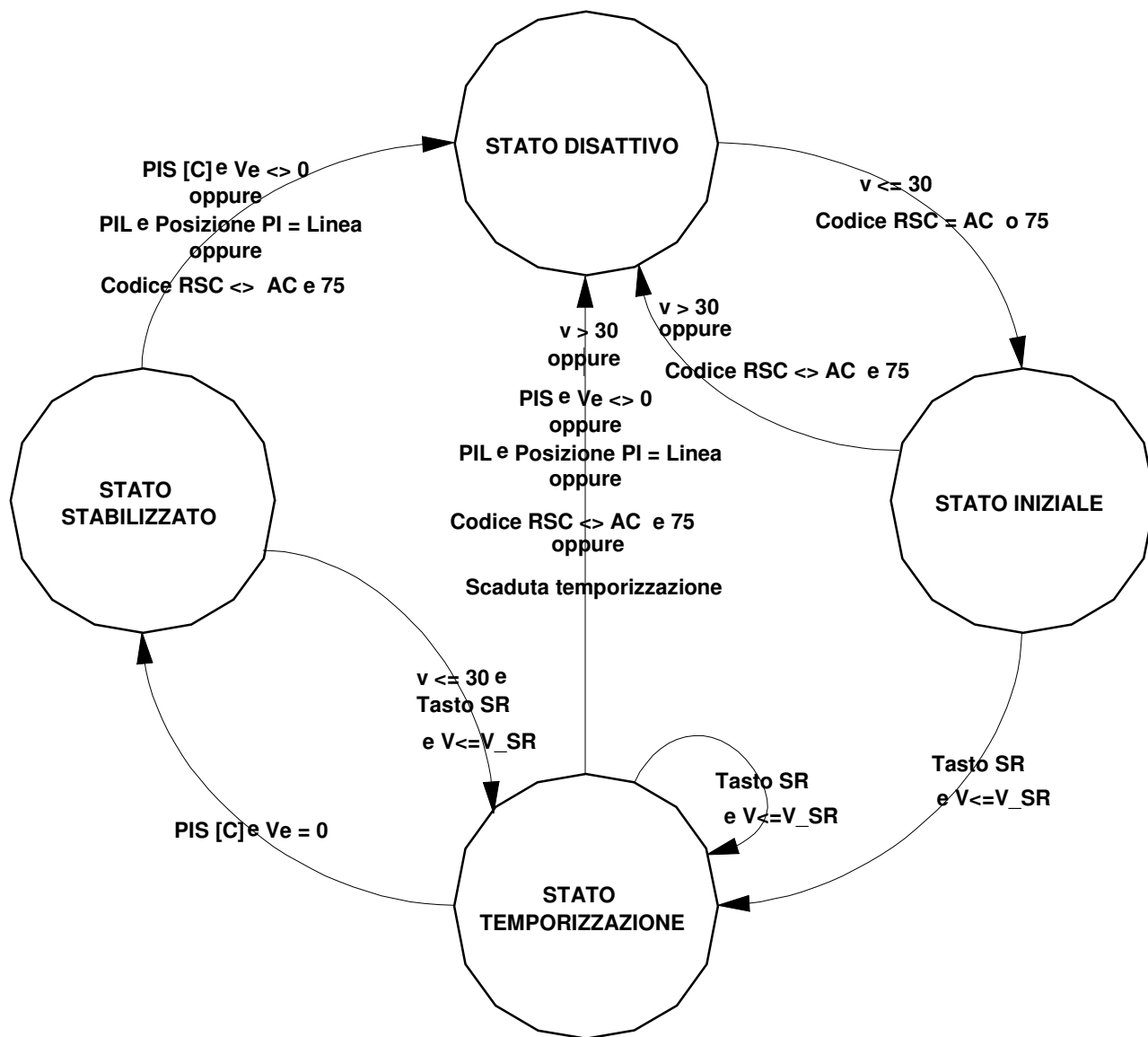


Figura 2-3 Diagramma a stati della sotto-funzione SR CMT

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 83 H**

FOGLIO
26 di 29

UC13.44 [E] La funzione deve trovarsi all'attivazione del SSB nello **STATO DISATTIVO** (Figura 2-3).

UC13.45 [E] La funzione "Supero_rosso_cmt" deve sincronizzare il proprio stato con quello della funzione "Supero_Rosso_rsc" come descritto qui di seguito (Tabella 2-2):

Tabella 2-2

Stato di Supero_Rosso_rsc	Stato di Supero_Rosso_cmt
STATO DISATTIVO	STATO DISATTIVO
STATO INIZIALE	STATO INIZIALE
STATO TEMPORIZZAZIONE1	STATO TEMPORIZZAZIONE
STATO TEMPORIZZAZIONE2	STATO TEMPORIZZAZIONE
STATO STABILIZZATO	STATO STABILIZZATO

Nota 1: La prima colonna della tabella è lo stato interno corrente della funzione "Supero_rosso_rsc" (***stato_supero_rosso_rsc***)

Nota 2: La seconda colonna della tabella è lo stato interno verso il quale deve transire la funzione "Supero_rosso_cmt" (***stato_supero_rosso_cmt***) a seguito di una transizione di modalità operativa in cui tale funzione viene attivata

UC13.46 [E] Come conseguenza della sincronizzazione la funzione "Supero_rosso_cmt" deve eseguire le seguenti azioni:

- Nella transizione verso STATO TEMPORIZZAZIONE deve attivare il conteggio a tempo pari a T_SR ed un conteggio a spazio pari a S_SR per il tempo/spazio residuo;
- Nella transizione verso STATO STABILIZZATO deve attivare la temporizzazione temporizzazione residua relativa a T_Ico_SR⁽¹⁾.

UC13.47 [E] La funzione "Supero_rosso_cmt" deve inibire la funzione "Train_trip", tramite l'invio a Train Trip della variabile *Inib_TT_CMT* (vedi Figura 2-1), solo quando si trova nello stato di TEMPORIZZAZIONE

UC13.48 [E] Dallo STATO DISATTIVO, quando la Velocità Corrente del Treno è minore o uguale a 30 Km/h ed è presente una condizione di

¹ Se il modo operativo diventa, in seguito, diverso da RSC ed il timer non si è esaurito, l'icona deve rimanere accesa per la parte rimanente della temporizzazione.

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 83 H**

FOGLIO
27 di 29

assenza codice o di codice 75, la funzione deve passare nello STATO INIZIALE (Figura 2-3).

- UC13.49 [E] Dallo STATO INIZIALE, la funzione deve ritornare allo STATO DISATTIVO, se la Velocità Corrente del Treno diventa maggiore di 30 Km/h o è presente sulla linea un codice diverso da assenza codice e da 75.
- UC13.50 [E] Dallo STATO INIZIALE, quando la velocità non è superiore a V_{SR} e il tasto SR viene premuto per un tempo maggiore o uguale a $T_{Funzione_min}$ viene accesa la gemma tasto SR (L_{SR} in Figura 2-1) e viene generata una segnalazione acustica (*Buzzer*) verso l'AdC al raggiungimento del tempo di pressione minimo. Se quindi il tasto SR viene rilasciato entro un tempo inferiore a $T_{Funzione_max}$ e la velocità del treno non è superiore a V_{SR} , la funzione deve attivare un conteggio a tempo pari a T_{SR} ed un conteggio a spazio pari a S_{SR} e passare nello STATO di TEMPORIZZAZIONE.
- UC13.51 [E] Dallo STATO di TEMPORIZZAZIONE, quando la velocità non è superiore a 30 km/h e $V_{ESECUZIONE}$ uguale 0 ed il pacchetto S ricevuto è consistente ($Q_CONSISTENZA = \text{"Dati consistenti"}$), deve passare nello STATO STABILIZZATO, interrompendo i conteggi a spazio e tempo, spegnendo la gemma tasto SR, richiedendo la visualizzazione dell'icona SR (Ico_{SR} in Figura 2-1) attivando una temporizzazione pari a T_{Ico_SR} , attivando l'intervento dell'avvisatore acustico con tipo *Suono_4* e riabilitando la funzione train-trip. Lo scadere della temporizzazione T_{Ico_SR} porterà alla disattivazione dell'icona SR.
- UC13.52 [E] Nello STATO di TEMPORIZZAZIONE, se il tasto SR viene premuto per un tempo maggiore o uguale a $T_{Funzione_min}$ con velocità del treno non superiore a V_{SR} , e viene rilasciato entro un tempo inferiore a $T_{Funzione_max}$ con velocità del treno non superiore a V_{SR} , i conteggi a tempo e spazio vengono reinizializzati. Al raggiungimento del tempo di pressione minimo viene generata una segnalazione acustica (*Buzzer*) verso l'AdC. Nel caso in cui questa condizione non sia verificata la funzione deve limitarsi alla gestione della visualizzazione della lampada senza reinizializzare i conteggi a spazio e tempo.
- V3A13.10 [ELIMINATO]
- UC13.53 [E] Dallo STATO di TEMPORIZZAZIONE, quando la velocità è superiore a 30 km/h oppure viene ricevuto un codice RSC liberatorio ($Codici_RSC_Filtrati \neq AC$ e da 75), oppure una $V_{ESECUZIONE}$

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 83 H**

FOGLIO
28 di 29

maggiore di 0 Km/h e NID_PACCHETTO="S" oppure Q_POSIZIONE_PI = "Linea" e NID_PACCHETTO="L" oppure scade il conteggio a tempo o a spazio, deve ritornare nello STATO DISATTIVO, spegnendo la gemma tasto SR, disattivando i conteggi a tempo e a spazio e riabilitando la funzione train trip relativa alla velocità d'esecuzione a 0 Km/h.

UC13.54 [E] Dallo STATO STABILIZZATO, se la velocità corrente del treno è minore o uguale a V_SR, quando il tasto SR viene premuto per un tempo maggiore o uguale a *T_Funzione_min* viene accesa la gemma tasto SR (*L_SR* in Figura 2-1) e viene generata una segnalazione acustica (*Buzzer*) verso l'AdC al raggiungimento del tempo di pressione minimo. Se quindi il tasto SR viene rilasciato entro un tempo inferiore a *T_Funzione_max* con velocità del treno non superiore a V_SR, la funzione deve transire nello STATO di TEMPORIZZAZIONE, attivando un conteggio a tempo pari a T_SR ed un conteggio a spazio pari a S_SR e spegnendo l'icona SR. Nello STATO STABILIZZATO si deve accendere l'icona SR fino allo scadere della temporizzazione. Se invece la velocità del treno è superiore a V_SR la funzione non deve reagire ad ogni nuova pressione del tasto SR.

UC13.55 [E] Dallo **STATO STABILIZZATO** con Modo Operativo "Predisposizione CMT", "CMT", "RSCe" e "CMT+RSCe", quando viene ricevuta una V_ESECUZIONE maggiore di 0 Km/h con Q_CONSISTENZA = "Dati Consistenti" e NID_PACCHETTO="S" oppure Q_POSIZIONE_PI = "Linea" e NID_PACCHETTO="L", deve passare nello **STATO DISATTIVO**, spegnendo l'icona SR, riabilitando la funzione train trip relativa alla velocità d'esecuzione a 0 Km/h.

UC13.55a [ELIMINATO]

UC13.55b [ELIMINATO]

UC13.56 [E] Dallo **STATO STABILIZZATO** con Modo Operativo "RSC o "CMT+RSC", quando viene ricevuto un qualunque codice RSC diverso da AC e da 75 oppure V_ESECUZIONE maggiore di 0 Km/h con Q_CONSISTENZA = "Dati Consistenti" e NID_PACCHETTO="S" oppure Q_POSIZIONE_PI = "Linea" e NID_PACCHETTO="L", deve passare nello **STATO DISATTIVO**, spegnendo l'icona SR, riabilitando la funzione train trip relativa alla velocità d'esecuzione a 0 Km/h.

UC13.57 [E] La funzione, nei soli modi operativi PredCMT, RSCe, CMT, CMT+RSCe, deve registrare l'intera operazione di supero rosso, sulle punte tachigrafiche o sugli ingressi in tensione del RCEC, dal

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 83 H**

FOGLIO
29 di 29

momento della pressione del pulsante SR. La registrazione inizia nello **STATO di TEMPORIZZAZIONE** e termina nello **STATO STABILIZZATO** oppure dopo 15 secondi dall'inizio della registrazione se lo stato è diverso da **STABILIZZATO** e **TEMPORIZZAZIONE**.

La registrazione in RCEC dello stato di Supero Rosso CMT deve essere contestuale alla registrazione in RCEC dello stato di Supero Rosso RSC.

- V3A13.9 [E] In qualunque stato si trovi, quando viene inibita dal Train Trip (*Inib_SR*) la funzione deve passare in **STATO DISATTIVO**.
- UC13.58 [E] La funzione deve fornire ad ogni istante, alla funzione Controllo Rispetto ai Segnali Fissi il proprio stato interno (*Stato_SR_CMT* in Figura 2-1) per l'impostazione del tetto di velocità durante il supero rosso.
- V3A13.11 [E] La funzione alla ricezione dell'informazione Reset_SR, deve passare nello STATO DISATTIVO se lo stato corrente è STATO STABILIZZATO annullando eventuali visualizzazioni e temporizzazioni, altrimenti l'eventuale temporizzazione continua a rimanere attiva
- V3A13.19 [E] La funzione deve fornire ad ogni istante, alla funzione Controllo Presenza PDC il proprio stato interno (*Stato_SR_CMT* in Figura 2-1) necessario per verificare o meno l'integrità fisica dell'AdC.