

Codifica : **RFI TC.PATC SR CM 03 M47**

Revisione : **8**

TABELLE PGOS e Kr

RIEPILOGO MODIFICHE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	EMESSO

Rev.	8
Data	05/08/04
Descrizione	Emissione ufficiale RFI
Redazione	Vedi documento che richiama il presente
Verifica Tecnica	Vedi documento che richiama il presente
Autorizzazione	Vedi documento che richiama il presente

n°	Tabella (nome SRS Vol.3)	Categoria	LUNGHEZZA TRENO	Tipo Treno
1	Tabella Quadro 1A	ETR	-	V
2	Tabella Quadro 1B	Ale	L<= 30m	V
3	Tabella Quadro 1C	Ale	L> 30m	V
4	Tabella Quadro 1D	Ordinario	L<=80m	V
5	Tabella Quadro 1E	Ordinario	80m<L<=500m	V
6	Tabella Quadro 1F	Ordinario	L>500m	V
7	Tabella Quadro 1G	Ordinario	L<=80m	M
8	Tabella Quadro 1H	Ordinario	L>80m	M
9	Tabella Quadro 2I	Ordinario	L<=100m	M
10	Tabella Quadro 2L	Ordinario	L>100m	M
11	Tabella Speciale III Quadro 1bis BA per codice 270**	-	-	V
12	Tabella Speciale III Quadro 1bis BB per codice 270*	-	-	V
13	Tabella Speciale III Quadro 1bis BC per codice 270	-	-	V
14	Tabella Speciale III Quadro 1bis BD per codice 180*	-	-	V
14	Tabella Speciale III Quadro 1bis BE per codice 180 normale	-	-	V
15	Tabella Speciale III Quadro 1bis BE per codice 180 ridotta	-	-	V
16	Tabella Speciale III Quadro 1bis BF codice 120**	-	-	V
17	Tabella Speciale III Quadro 1bis BG codice 120*	-	-	V
18	Tabella Speciale III Quadro 1bis BH codice 120	-	-	V
19	Tabella Speciale III Quadro 1bis BI codice 75	-	-	V
20	Tabella Speciale III Quadro 1bis CA per codice 270**	-	-	M
21	Tabella Speciale III Quadro 1bis CB per codice 270*	-	-	M
22	Tabella Speciale III Quadro 1bis CC per codice 270	-	-	M
23	Tabella Speciale III Quadro 1bis CD per codice 180*	-	-	M
23	Tabella Speciale III Quadro 1bis CE per codice 180 normale	-	-	M
24	Tabella Speciale III Quadro 1bis CE per codice 180 ridotta	-	-	M
25	Tabella Speciale III Quadro 1bis CF codice 120**	-	-	M
26	Tabella Speciale III Quadro 1bis CG codice 120*	-	-	M
27	Tabella Speciale III Quadro 1bis CH codice 120	-	-	M
28	Tabella Speciale III Quadro 1bis CI codice 75	-	-	M
29	Tabella Speciale III Quadro 2bis DA per codice 270**	-	-	M
30	Tabella Speciale III Quadro 2bis DA per codice 270*	-	-	M
31	Tabella Speciale III Quadro 2bis DA per codice 270	-	-	M
32	Tabella Speciale III Quadro 2bis DB per codice 180*	-	-	M
32	Tabella Speciale III Quadro 2bis DB per codice 180 normale	-	-	M
33	Tabella Speciale III Quadro 2bis DB per codice 180 ridotta	-	-	M
34	Tabella Speciale III Quadro 2bis DC codice 120**	-	-	M
35	Tabella Speciale III Quadro 2bis DC codice 120*	-	-	M
36	Tabella Speciale III Quadro 2bis DC codice 120	-	-	M
37	Tabella Speciale III Quadro 2bis DD codice 75	-	-	M

n°	Tabella (nome SRS Vol.3)	RSC	Codice	Q_CATEGORIA_TR ENO	LUNGHEZZA TRENO	Q_CATEGORIA_LI NEA	Tipo Treno	Tipo Freno	Q_RICALIBRA	Foglio Excel
1	Tabella Quadro 1A	ASSENTE	-	ETR	-	-	V	P	-	CMT - Quadro 1 (ETR)
2	Tabella Quadro 1B categoria1B	ASSENTE	-	Ale	L<= 30m	1B	V	P	-	CMT - Quadro 1
3	Tabella Quadro 1B categoria2B	ASSENTE	-	Ale	L<=30m	2B	V	P	-	CMT - Quadro 1
4	Tabella Quadro 1B categoria3A	ASSENTE	-	Ale	L<= 30m	3A	V	P	-	CMT - Quadro 1
5	Tabella Quadro 1B categoria4A	ASSENTE	-	Ale	L<= 30m	4A	V	P	-	CMT - Quadro 1
6	Tabella Quadro 1C categoria1B	ASSENTE	-	Ale	L>30m	1B	V	P	-	CMT - Quadro 1
7	Tabella Quadro 1C categoria2B	ASSENTE	-	Ale	L> 30m	2B	V	P	-	CMT - Quadro 1
8	Tabella Quadro 1C categoria3A	ASSENTE	-	Ale	L>30m	3A	V	P	-	CMT - Quadro 1
9	Tabella Quadro 1C categoria4A	ASSENTE	-	Ale	L> 30m	4A	V	P	-	CMT - Quadro 1
10	Tabella Quadro 1D categoria1B	ASSENTE	-	Ordinario	L<=80m	1B	V	P	-	CMT - Quadro 1 (V)
11	Tabella Quadro 1D categoria2B	ASSENTE	-	Ordinario	L<=80m	2B	V	P	-	CMT - Quadro 1 (V)
12	Tabella Quadro 1D categoria3A	ASSENTE	-	Ordinario	L<=80m	3A	V	P	-	CMT - Quadro 1 (V)
13	Tabella Quadro 1D categoria4A	ASSENTE	-	Ordinario	L<=80m	4A	V	P	-	CMT - Quadro 1 (V)
14	Tabella Quadro 1E categoria1B	ASSENTE	-	Ordinario	80m<L<=500m	1B	V	P	-	CMT - Quadro 1 (V)
15	Tabella Quadro 1E categoria2B	ASSENTE	-	Ordinario	80m<L<=500m	2B	V	P	-	CMT - Quadro 1 (V)
16	Tabella Quadro 1E categoria3A	ASSENTE	-	Ordinario	80m<L<=500m	3A	V	P	-	CMT - Quadro 1 (V)
17	Tabella Quadro 1E categoria4A	ASSENTE	-	Ordinario	80m<L<=500m	4A	V	P	-	CMT - Quadro 1 (V)
18	Tabella Quadro 1F categoria1B	ASSENTE	-	Ordinario	L>500m	1B	V	P	-	CMT - Quadro 1 (V)
19	Tabella Quadro 1F categoria2B	ASSENTE	-	Ordinario	L>500m	2B	V	P	-	CMT - Quadro 1 (V)
20	Tabella Quadro 1F categoria3A	ASSENTE	-	Ordinario	L>500m	3A	V	P	-	CMT - Quadro 1 (V)
21	Tabella Quadro 1F categoria4A	ASSENTE	-	Ordinario	L>500m	4A	V	P	-	CMT - Quadro 1 (V)
22	Tabella Quadro 1G categoria1B	ASSENTE	-	Ordinario	L<=80m	1B	M	P	-	CMT - Quadro 1 (MP)
23	Tabella Quadro 1G categoria2B	ASSENTE	-	Ordinario	L<=80m	2B	M	P	-	CMT - Quadro 1 (MP)
24	Tabella Quadro 1G categoria3A	ASSENTE	-	Ordinario	L<=80m	3A	M	P	-	CMT - Quadro 1 (MP)
25	Tabella Quadro 1G categoria4A	ASSENTE	-	Ordinario	L<=80m	4A	M	P	-	CMT - Quadro 1 (MP)
26	Tabella Quadro 1H categoria1B	ASSENTE	-	Ordinario	L>80m	1B	M	P	-	CMT - Quadro 1 (MP)
27	Tabella Quadro 1H categoria2B	ASSENTE	-	Ordinario	L>80m	2B	M	P	-	CMT - Quadro 1 (MP)
28	Tabella Quadro 1H categoria3A	ASSENTE	-	Ordinario	L>80m	3A	M	P	-	CMT - Quadro 1 (MP)
29	Tabella Quadro 1H categoria4A	ASSENTE	-	Ordinario	L>80m	4A	M	P	-	CMT - Quadro 1 (MP)
30	Tabella Quadro 1I categoria1B	ASSENTE	-	Ordinario	L<=100m	1B	M	G	-	CMT - Quadro 2 (MG)
31	Tabella Quadro 1I categoria2B	ASSENTE	-	Ordinario	L<=100m	2B	M	G	-	CMT - Quadro 2 (MG)
32	Tabella Quadro 1I categoria3A	ASSENTE	-	Ordinario	L<=100m	3A	M	G	-	CMT - Quadro 2 (MG)
33	Tabella Quadro 1I categoria4A	ASSENTE	-	Ordinario	L<=100m	4A	M	G	-	CMT - Quadro 2 (MG)
34	Tabella Quadro 1L categoria1B	ASSENTE	-	Ordinario	L>100m	1B	M	G	-	CMT - Quadro 2 (MG)
35	Tabella Quadro 1L categoria2B	ASSENTE	-	Ordinario	L>100m	2B	M	G	-	CMT - Quadro 2 (MG)
36	Tabella Quadro 1L categoria3A	ASSENTE	-	Ordinario	L>100m	3A	M	G	-	CMT - Quadro 2 (MG)
37	Tabella Quadro 1L categoria4A	ASSENTE	-	Ordinario	L>100m	4A	M	G	-	CMT - Quadro 2 (MG)
38	Tabella Speciale III Quadro 1bis BA per codice 270**	PRESENTE	270**	-	-	-	V	P	-	RSC - Quadro 1 (VP)
39	Tabella Speciale III Quadro 1bis BB per codice 270*	PRESENTE	270*	-	-	-	V	P	-	RSC - Quadro 1 (VP)
40	Tabella Speciale III Quadro 1bis BC per codice 270	PRESENTE	270	-	-	-	V	P	-	RSC - Quadro 1 (VP)
41	Tabella Speciale III Quadro 1bis BD per codice 180*	PRESENTE	180*	-	-	-	V	P	-	RSC - Quadro 1 (VP)
42	Tabella Speciale III Quadro 1bis BE per codice 180 normale	PRESENTE	180	-	-	-	V	P	SI	RSC - Quadro 1 (VP)
43	Tabella Speciale III Quadro 1bis BE per codice 180 ridotta	PRESENTE	180	-	-	-	V	P	NO	RSC - Quadro 1 (VP)
44	Tabella Speciale III Quadro 1bis BF codice 120**	PRESENTE	120**	-	-	-	V	P	-	RSC - Quadro 1 (VP)
45	Tabella Speciale III Quadro 1bis BG codice 120*	PRESENTE	120*	-	-	-	V	P	-	RSC - Quadro 1 (VP)
46	Tabella Speciale III Quadro 1bis BH codice 120	PRESENTE	120	-	-	-	V	P	-	RSC - Quadro 1 (VP)
47	Tabella Speciale III Quadro 1bis BI codice 75	PRESENTE	75	-	-	-	V	P	-	RSC - Quadro 1 (VP)
48	Tabella Speciale III Quadro 1bis CA per codice 270**	PRESENTE	270**	-	-	-	M	P	-	RSC - Quadro 1 (MP)
49	Tabella Speciale III Quadro 1bis CB per codice 270*	PRESENTE	270*	-	-	-	M	P	-	RSC - Quadro 1 (MP)
50	Tabella Speciale III Quadro 1bis CC per codice 270	PRESENTE	270	-	-	-	M	P	-	RSC - Quadro 1 (MP)
51	Tabella Speciale III Quadro 1bis CD per codice 180*	PRESENTE	180*	-	-	-	M	P	-	RSC - Quadro 1 (MP)

n°	Tabella (nome SRS Vol.3)	RSC	Codice	Q_CATEGORIA_TRENO	LUNGHEZZA TRENO	Q_CATEGORIA_LI NEA	Tipo Treno	Tipo Freno	Q_RICALIBRA	Foglio Excel
52	Tabella Speciale III Quadro 1bis CE per codice 180 normale	PRESENTE	180	-	-		M	P	SI	RSC - Quadro 1 (MP)
53	Tabella Speciale III Quadro 1bis CE per codice 180 ridotta	PRESENTE	180	-	-		M	P	NO	RSC - Quadro 1 (MP)
54	Tabella Speciale III Quadro 1bis CF codice 120**	PRESENTE	120**	-	-		M	P	-	RSC - Quadro 1 (MP)
55	Tabella Speciale III Quadro 1bis CG codice 120*	PRESENTE	120*	-	-		M	P	-	RSC - Quadro 1 (MP)
56	Tabella Speciale III Quadro 1bis CH codice 120	PRESENTE	120	-	-		M	P	-	RSC - Quadro 1 (MP)
57	Tabella Speciale III Quadro 1bis CI codice 75	PRESENTE	75	-	-		M	P	-	RSC - Quadro 1 (MP)
58	Tabella Speciale III Quadro 2bis DA per codice 270**	PRESENTE	270**	-	-		M	G	-	RSC - Quadro 2 (G)
59	Tabella Speciale III Quadro 2bis DA per codice 270*	PRESENTE	270*	-	-		M	G	-	RSC - Quadro 2 (G)
60	Tabella Speciale III Quadro 2bis DA per codice 270	PRESENTE	270	-	-		M	G	-	RSC - Quadro 2 (G)
61	Tabella Speciale III Quadro 2bis DB per codice 180*	PRESENTE	180*	-	-		M	G	-	RSC - Quadro 2 (G)
62	Tabella Speciale III Quadro 2bis DB per codice 180 normale	PRESENTE	180	-	-		M	G	SI	RSC - Quadro 2 (G)
63	Tabella Speciale III Quadro 2bis DB per codice 180 ridotta	PRESENTE	180	-	-		M	G	NO	RSC - Quadro 2 (G)
64	Tabella Speciale III Quadro 2bis DC codice 120**	PRESENTE	120**	-	-		M	G	-	RSC - Quadro 2 (G)
65	Tabella Speciale III Quadro 2bis DC codice 120*	PRESENTE	120*	-	-		M	G	-	RSC - Quadro 2 (G)
66	Tabella Speciale III Quadro 2bis DC codice 120	PRESENTE	120	-	-		M	G	-	RSC - Quadro 2 (G)
67	Tabella Speciale III Quadro 2bis DD codice 75	PRESENTE	75	-	-		M	G	-	RSC - Quadro 2 (G)

Parametro	Valore fornito da Imprese	Valore da utilizzare
h	0,5	0,7
i1	0	0
i2	-0,021	-0,021
ki1	0,9	0,9
ki2	1	1
ki3	1,1	1,1
ki4		-
g	9,81	9,81
Fo	100	100
ds	0,05	0,05
L0	300	300
L1	28	-
L2	56	-
L3	112	-
tt0	1,5	1,5
t0	1,5	1,5
vt	150	150
nt	0	0
nv	0	0
aM	13,5	13,5
bM	0	0
cM	0,04	0,04
aV	3,5	3,5
bV	0	0
cV	0,15	0,15
aL	0,94	0,94
bL	0	0,02
cL	0	0
a	0,15	0,15
b	20	20
A	0,00685	0,00685
B	0,094	0,094
c	0,0021	0,0021
x	16,17	16,17
y	0,443	0,443
kd	1	1
cr	0,05	0,05
k_1	0,7	-
k_2	0,75	-
k_3	0,8	-
k_4	0,85	-
D_tA,V	0	0
D_tA,MP	0,1	0,3
D_tA,G	0,2	0,3
D_tB,V	1	1
D_tB,MP	1	1
D_tB,G	1	1
D_A,V	30	30
D_B,V	0	0
D_A,MP	20	20
D_B,MP	0	0
D_A,G	15	15
D_B,G	0	0
LV	650	650
LMP	650	650
LG	1000	1000
VRE	260	260

TABELLE PGOS E Kr PER TRENI ETR

TABELLA B VS-ETR (quadro1A)																									
Percentuale di Peso Frenato																									
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	
la	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	
lb	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	115	120	115	110	100	95	90	90	85	80	
lc	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	115	120	115	110	100	95	90	90	85	80	
ld	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	115	120	115	110	100	95	90	90	85	80	
le	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	115	120	115	110	100	95	90	90	85	80	
lf	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	115	120	115	110	100	95	90	90	85	80	
l	0	0	150	150	150	150	150	145	145	140	135	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	90	85	80	
ll	0	0	150	150	150	150	145	140	140	135	130	130	125	120	115	110	105	100	100	95	90	85	80	75	
III	0	0	150	150	145	145	140	135	135	130	125	120	115	115	110	105	100	100	95	90	85	80	75	70	
IV	0	0	140	140	135	135	130	130	125	125	120	115	110	110	105	100	95	95	90	85	80	75	70	65	
V	0	0	135	130	130	125	125	120	120	115	110	110	105	105	100	95	90	90	85	80	75	70	65	60	
VI	0	0	125	125	120	120	115	115	110	105	105	100	100	95	95	90	85	80	80	75	70	65	60	55	
VII	0	0	115	115	110	110	105	105	100	100	95	95	90	90	85	85	80	75	70	70	65	60	55	45	
VIII	0	0	100	100	100	100	95	95	95	90	90	85	85	80	80	75	70	65	65	60	55	50	45	40	
IX	0	0	90	90	90	90	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	60	55	50	45	40	35	30	

TABELLA Kr VS-ETR (Q_CATEGORIA LINEA=1B) (quadro1A)																									
Percentuale di Peso Frenato																									
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	
la	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
lb	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
lc	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
ld	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
le	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
lf	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
l	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
ll	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
III	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
IV	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
V	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
VI	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
VII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
VIII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
IX	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	

[illegible][illegible]

TABELLA Kr VS-ETR (Q_CATEGORIA LINEA=4A) (quadro1A)																								
Percentuale di Peso Frenato																								
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45
la	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
lb	\	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
lc	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
ld	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
le	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
lf	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
I	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
II	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
III	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
IV	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
V	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
VI	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
VII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
VIII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
IX	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1

TABELLE PGOS E Kr PER TRENI Ale/Aln

TABELLA B VS-2ALe/Aln-30 (quadro1B)																										
Percentuale di Peso Frenato																										
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45		
la	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80		
lb	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	115	120	115	110	100	95	90	90	85	80		
lc	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	115	120	115	110	100	95	90	90	85	80		
ld	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	115	120	115	110	100	95	90	90	85	80		
le	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	115	120	115	110	100	95	90	90	85	80		
lf	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	115	120	115	110	100	95	90	90	85	80		
l	0	0	150	150	150	150	150	145	145	140	135	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	90	85	80		
ll	0	0	150	150	150	150	145	140	140	135	130	130	125	120	115	110	105	100	100	95	90	85	80	75		
III	0	0	150	150	145	145	140	135	135	130	125	120	115	115	110	105	100	100	95	90	85	80	75	70		
IV	0	0	140	140	135	135	130	130	125	125	120	115	110	110	105	100	95	95	90	85	80	75	70	65		
V	0	0	135	130	130	125	125	120	120	115	110	110	105	105	100	95	90	90	85	80	75	70	65	60		
VI	0	0	125	125	120	120	115	115	110	105	105	100	100	95	95	90	85	80	80	75	70	65	60	55		
VII	0	0	115	115	110	110	105	105	100	100	95	95	90	90	85	85	80	75	70	70	65	60	55	45		
VIII	0	0	100	100	100	100	95	95	95	90	90	85	85	80	80	75	70	65	65	60	55	50	45	40		
IX	0	0	90	90	90	90	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	60	55	50	45	40	35	30		

TABELLA B VS->2ALe/ALN>30 (quadro1C)																										
Percentuale di Peso Frenato																										
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45		
la	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80		
lb	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	115	120	115	110	100	95	90	90	85	80		
lc	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	115	120	115	110	100	95	90	90	85	80		
ld	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	115	120	115	110	100	95	90	90	85	80		
le	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	115	120	115	110	100	95	90	90	85	80		
lf	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	115	120	115	110	100	95	90	90	85	80		
l	0	0	150	150	150	150	150	145	145	140	135	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	90	85	80		
ll	0	0	150	150	150	150	145	140	140	135	130	130	125	120	115	110	105	100	100	95	90	85	80	75		
III	0	0	150	150	145	145	140	135	135	130	125	120	115	115	110	105	100	100	95	90	85	80	75	70		
IV	0	0	140	140	135	135	130	130	125	125	120	115	110	110	105	100	95	95	90	85	80	75	70	65		
V	0	0	135	130	130	125	125	120	120	115	110	110	105	105	100	95	90	90	85	80	75	70	65	60		
VI	0	0	125	125	120	120	115	115	110	105	105	100	100	95	95	90	85	80	80	75	70	65	60	55		
VII	0	0	115	115	110	110	105	105	100	100	95	95	90	90	85	85	80	75	70	70	65	60	55	45		
VIII	0	0	100	100	100	100	95	95	95	90	90	85	85	80	80	75	70	65	65	60	55	50	45	40		
IX	0	0	90	90	90	90	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	60	55	50	45	40	35	30		

TABELLA Kr VS-2ALe/Aln-30 (Q CATEGORIA LINEA=1B) (quadro1B)																										
Percentuale di Peso Frenato																										
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45		
la	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
lb	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
lc	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
ld	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
le	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
lf	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
l	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
ll	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
III	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
IV	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
V	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
VI	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
VII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
VIII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
IX	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	

TABELLA Kr VS->2ALe/ALN>30 (Q CATEGORIA LINEA=1B) (quadro1C)																										
Percentuale di Peso Frenato																										
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45		
Ia	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
Ib	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
Ic	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
Id	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
Ie	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
If	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
I	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
II	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
III	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
IV	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
V	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
VI	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
VII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
VIII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
IX	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	

[illegible][illegible][illegible][illegible]

TABELLA Kr VS-2ALe/Aln-30 (Q_CATEGORIA LINEA=4A) (quadro1B)																									
Percentuale di Peso Frenato																									
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	
Ia	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
Ib	\	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
Ic	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
Id	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
Ie	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
If	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
I	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
II	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
III	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
IV	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
V	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
VI	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
VII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
VIII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
IX	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1

TABELLA Kr VS->2ALe/ALN>30 (Q_CATEGORIA LINEA=4A) (quadro1C)																									
Percentuale di Peso Frenato																									
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	
Ia	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
Ib	\	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
Ic	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
Id	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
Ie	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
If	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
I	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
II	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
III	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
IV	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
V	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
VI	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
VII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
VIII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
IX	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1

TABELLE PGOS E Kr PER TRENI ORDINARI DI TIPO VIAGGIATORI CIRCOLANTI SU LINEE SENZA RSC

TABELLA B VV-80 (quadro1° D)																										
Percentuale di Peso Frenato																										
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45		
Ia	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80		
Ib	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	115	120	115	110	100	95	90	90	85	80		
Ic	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	115	120	115	110	100	95	90	90	85	80		
Id	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	115	120	115	110	100	95	90	90	85	80		
Ie	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	115	120	115	110	100	95	90	90	85	80		
If	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	115	120	115	110	100	95	90	90	85	80		
I	0	0	150	150	150	150	150	145	145	140	135	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	90	85	80		
II	0	0	150	150	150	150	145	140	140	135	130	130	125	120	115	110	105	100	100	95	90	85	80	75		
III	0	0	150	150	145	145	140	135	135	130	125	120	115	115	110	105	100	100	95	90	85	80	75	70		
IV	0	0	140	140	135	135	130	130	125	125	120	115	110	110	105	100	95	95	90	85	80	75	70	65		
V	0	0	135	130	130	125	125	120	120	115	110	110	105	105	100	95	90	90	85	80	75	70	65	60		
VI	0	0	125	125	120	120	115	115	110	105	105	100	100	95	90	85	80	80	75	70	65	60	55			
VII	0	0	115	115	110	110	105	105	100	100	95	95	90	90	85	85	80	75	70	70	65	60	55	45		
VIII	0	0	100	100	100	100	95	95	90	90	85	85	80	80	75	70	65	65	60	55	50	45	40			
IX	0	0	90	90	90	90	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	60	55	50	45	40	35	30		

TABELLA B VV-500 (quadro1° E)																										
Percentuale di Peso Frenato																										
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45		
Ia	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80		
Ib	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	115	120	115	110	100	95	90	90	85	80		
Ic	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	115	120	115	110	100	95	90	90	85	80		
Id	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	115	120	115	110	100	95	90	90	85	80		
Ie	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	115	120	115	110	100	95	90	90	85	80		
If	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	115	120	115	110	100	95	90	90	85	80		
I	0	0	150	150	150	150	150	145	145	140	135	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	90	85	80		
II	0	0	150	150	150	150	145	140	140	135	130	130	125	120	115	110	105	100	100	95	90	85	80	75		
III	0	0	150	150	145	145	140	135	135	130	125	120	115	115	110	105	100	100	95	90	85	80	75	70		
IV	0	0	140	140	135	135	130	130	125	125	120	115	110	110	105	100	95	95	90	85	80	75	70	65		
V	0	0	135	130	130	125	125	120	120	115	110	110	105	105	100	95	90	90	85	80	75	70	65	60		
VI	0	0	125	125	120	120	115	115	110	105	105	100	100	95	95	90	85	80	80	75	70	65	60	55		
VII	0	0	115	115	110	110	105	105	100	100	95	95	90	90	85	85	80	75	70	70	65	60	55	45		
VIII	0	0	100	100	100	100	95	95	90	90	85	85	80	80	75	70	65	65	60	55	50	45	40			
IX	0	0	90	90	90	90	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	60	55	50	45	40	35	30		

TABELLA B VV-500m (quadro1° F)																										
Percentuale di Peso Frenato																										
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45		
Ia	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80		
Ib	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	115	120	115	110	100	95	90	90	85	80		
Ic	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	115	120	115	110	100	95	90	90	85	80		
Id	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	115	120	115	110	100	95	90	90	85	80		
Ie	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	115	120	115	110	100	95	90	90	85	80		
If	0	0	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	115	120	115	110	100	95	90	90	85	80		
I	0	0	150	150	150	150	150	145	145	140	135	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	90	85	80		
II	0	0	150	150	150	150	145	140	140	135	130	130	125	120	115	110	105	100	100	95	90	85	80	75		
III	0	0	150	150	145	145	140	135	135	130	125	120	115	115	110	105	100	100	95	90	85	80	75	70		
IV	0	0	140	140	135	135	130	130	125	125	120	115	110	110	105	100	95	95	90	85	80	75	70	65		
V	0	0	135	130	130	125	125	120	120	115	110	110	105	105	100	95	90	90	85	80	75	70	65	60		
VI	0	0	125	125	120	120	115	115	110	105	105	100	100	95	95	90	85	80	80	75	70	65	60	55		
VII	0	0	115	115	110	110	105	105	100	100	95	95	90	90	85	85	80	75	70	70	65	60	55	45		
VIII	0	0	100	100	100	100	95	95	90	90	85	85	80	80	75	70	65	65	60	55	50	45	40			
IX	0	0	90	90	90	90	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	60	55	50	45	40	35	30		

TABELLA Kr VV-80 (Q. CATEGORIA LINEA=1B) (quadro1° D)																										
		Percentuale di Peso Frenato																								
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45		
Ia	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
Ib	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
Ic	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
Id	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
Ie	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
If	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
I	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
II	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
III	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
IV	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
V	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
VI	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
VII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
VIII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
IX	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

[illegible][illegible][illegible]

TABELLE PGOS E Kr PER TRENI DI TIPO MERCI CON FRENO VIAGGIATORI CIRCOLANTI SU LINEE SENZA RSC

TABELLA B MP-80 (quadro1° G)																										
Percentuale di Peso Frenato																										
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45		
la	0	0	140	140	140	140	140	140	140	135	135	135	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80		
lb	0	0	140	140	140	140	140	140	140	135	135	135	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80		
lc	0	0	140	140	140	140	140	140	140	135	135	135	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80		
ld	0	0	140	140	140	140	140	140	140	135	135	135	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80		
le	0	0	140	140	140	140	140	140	140	135	135	135	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80		
lf	0	0	140	140	140	140	140	140	140	135	135	135	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80		
l	0	0	140	140	140	140	140	140	140	135	135	130	130	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80		
ll	0	0	135	135	135	135	135	135	135	130	130	125	125	120	115	110	105	100	100	95	90	85	80	75		
III	0	0	135	135	135	135	135	135	130	130	125	120	115	115	110	105	100	100	95	90	85	80	75	70		
IV	0	0	125	125	125	125	125	125	125	125	120	115	110	110	105	100	95	95	90	85	80	75	70	65		
V	0	0	120	120	120	120	120	120	120	110	110	110	105	105	100	95	90	90	85	80	75	70	65	60		
VI	0	0	110	110	110	110	110	110	110	105	105	100	100	95	95	90	85	80	75	70	65	60	55			
VII	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	95	95	90	90	85	85	80	75	70	70	65	60	55	45		
VIII	0	0	95	95	95	95	95	95	95	90	90	85	85	80	80	75	70	65	65	60	55	50	45	40		
IX	0	0	85	85	85	85	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	60	55	50	45	40	35	30		

TABELLA B MP>80 (quadro1° H)																										
Percentuale di Peso Frenato																										
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45		
la	0	0	140	140	140	140	140	140	140	135	135	135	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80		
lb	0	0	140	140	140	140	140	140	140	135	135	135	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80		
lc	0	0	140	140	140	140	140	140	140	135	135	135	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80		
ld	0	0	140	140	140	140	140	140	140	135	135	135	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80		
le	0	0	140	140	140	140	140	140	140	135	135	135	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80		
lf	0	0	140	140	140	140	140	140	140	135	135	135	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80		
l	0	0	140	140	140	140	140	140	140	135	135	130	130	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80		
ll	0	0	135	135	135	135	135	135	135	130	130	125	125	120	115	110	105	100	100	95	90	85	80	75		
III	0	0	135	135	135	135	135	135	130	130	125	120	115	115	110	105	100	100	95	90	85	80	75	70		
IV	0	0	125	125	125	125	125	125	125	125	120	115	110	110	105	100	95	95	90	85	80	75	70	65		
V	0	0	120	120	120	120	120	120	120	110	110	110	105	105	100	95	90	90	85	80	75	70	65	60		
VI	0	0	110	110	110	110	110	110	110	105	105	100	100	95	95	90	85	80	75	70	65	60	55			
VII	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	95	95	90	90	85	85	80	75	70	70	65	60	55	45		
VIII	0	0	95	95	95	95	95	95	95	90	90	85	85	80	80	75	70	65	65	60	55	50	45	40		
IX	0	0	85	85	85	85	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	60	55	50	45	40	35	30		

TABELLA Kr MP-80 (Q CATEGORIA LINEA=1B) (quadro1° G)																										
Percentuale di Peso Frenato																										
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45		
la	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
lb	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
lc	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
ld	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
le	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
lf	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
l	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
ll	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
III	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
IV	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
V	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
VI	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
VII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
VIII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
IX	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	

TABELLA Kr MP>80 (Q_CATEGORIA LINEA=1B) (quadrot* H)																										
Percentuale di Peso Frenato																										
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45		
Ia	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
Ib	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
Ic	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
Id	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
Ie	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
If	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
I	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
II	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
III	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
IV	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
V	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
VI	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
VII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
VIII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
IX	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	

[illegible][illegible]

TABELLA Kr MP-80 (Q. CATEGORIA LINEA=4A) (quadro1° G)																								
Percentuale di Peso Frenato																								
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45
Ia	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
Ib	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
Ic	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
Id	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
Ie	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
If	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
I	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
II	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
III	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
IV	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
V	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
VI	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
VII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
VIII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
IX	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1

TABELLA Kr MP>80 (Q. CATEGORIA LINEA=4A) (quadro1° H)																								
Percentuale di Peso Frenato																								
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45
Ia	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
Ib	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
Ic	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
Id	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
Ie	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
If	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
I	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
II	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
III	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
IV	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
V	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
VI	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
VII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
VIII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
IX	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1

TABELLE PGOS E Kr PER TRENI DI TIPO MERCI CON FRENO MERCI CIRCOLANTI SU LINEE SENZA RSC

TABELLA B MG-100 (quadro2° I)																										
Percentuale di Peso Frenato																										
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45		
Ia	0	0	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	90	90	90	85	85	80	80	75	75	70		
Ib	0	0	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	90	90	90	85	85	80	80	75	75	70		
Ic	0	0	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	90	90	90	85	85	80	80	75	75	70		
Id	0	0	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	90	90	90	85	85	80	80	75	75	70		
Ie	0	0	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	90	90	90	85	85	80	80	75	75	70		
If	0	0	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	90	90	90	85	85	80	80	75	75	70		
I	0	0	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	90	90	90	85	80	80	80	75	75	70	70	
II	0	0	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65		
III	0	0	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	85	80	80	80	75	70	70	70	65	60		
IV	0	0	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	60	55		
V	0	0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	75	70	70	65	65	60	60	55	50		
VI	0	0	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	70	70	65	65	60	60	55	55	50	45		
VII	0	0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	65	60	60	60	55	50	45	45	40	0		
VIII	0	0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	60	55	50	50	45	40	40	0	0	0		
IX	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	55	50	50	45	40	0	0	0	0	0	0		

TABELLA B MG>100m. (quadro2°L)																										
Percentuale di Peso Frenato																										
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45		
Ia	0	0	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	90	90	90	85	85	80	80	75	75	70		
Ib	0	0	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	90	90	90	85	85	80	80	75	75	70		
Ic	0	0	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	90	90	90	85	85	80	80	75	75	70		
Id	0	0	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	90	90	90	85	85	80	80	75	75	70		
Ie	0	0	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	90	90	90	85	85	80	80	75	75	70		
If	0	0	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	90	90	90	85	85	80	80	75	75	70		
I	0	0	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	90	90	85	80	80	80	75	75	70	70		
II	0	0	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65		
III	0	0	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	85	80	80	80	75	70	70	70	65	60		
IV	0	0	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	60	55		
V	0	0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	75	70	70	65	65	60	60	55	50		
VI	0	0	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	70	70	65	65	60	60	55	55	50	45		
VII	0	0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	65	60	60	60	55	50	45	45	40	0		
VIII	0	0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	60	55	50	50	45	40	40	0	0	0		
IX	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	55	50	50	45	40	0	0	0	0	0	0		

TABELLA Kr MG-100 (Q CATEGORIA LINEA=1B) (quadro2° I)																										
Percentuale di Peso Frenato																										
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45		
Ia	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
Ib	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
Ic	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
Id	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
Ie	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
If	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
I	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
II	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
III	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
IV	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
V	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
VI	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
VII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
VIII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
IX	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	

TABELLA Kr MG>100m. (Q CATEGORIA LINEA=1B) (quadro2°L)																										
	Percentuale di Peso Frenato																									
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45		
Ia	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1		
Ib	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1		
Ic	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1		
Id	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1		
Ie	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1		
If	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1		
I	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1		
II	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1		
III	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1		
IV	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1		
V	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1		
VI	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1		
VII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1		
VIII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1		
IX	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1		

TABELLA Kr MG-100 (Q. CATEGORIA LINEA=4A) (quadro2° I)																									
Percentuale di Peso Frenato																									
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	
Ia	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
Ib	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
Ic	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
Id	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
Ie	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
If	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
I	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
II	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
III	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
IV	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
V	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
VI	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
VII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
VIII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
IX	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	

TABELLA Kr MG>100m. (Q. CATEGORIA LINEA=4A) (quadro2°L)																									
Percentuale di Peso Frenato																									
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	
Ia	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
Ib	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
Ic	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
Id	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
Ie	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
If	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
I	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
II	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
III	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
IV	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
V	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
VI	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
VII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
VIII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	
IX	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1	

TABELLE PGOS E Kr ASSOCIATE AI CODICI PER TRENI DI TIPO VIAGGIATORI CON FRENO VIAGGIATORI

Tabella B Speciale III* (Quadro 1° bis) per codice 270**																									
	Percentuale di Peso Frenato																								
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	
Ia	0	0	250	250	250	250	250	245	230	230	230	230	140	135	130	125	120	120	115	110	105	100	95	85	
Ib	0	0	0	250	250	250	250	250	245	230	230	230	230	140	135	130	125	120	120	115	110	105	100	95	85
Ic	0	0	0	250	250	250	250	250	245	230	230	230	230	140	135	130	125	120	120	115	110	105	100	95	85
Id	0	0	0	250	250	250	250	250	245	230	230	230	230	140	135	130	125	120	120	115	110	105	100	95	85
Ie	0	0	0	250	250	250	250	250	245	230	230	230	230	140	135	130	125	120	120	115	110	105	100	95	85
If	0	0	0	250	250	250	250	250	245	230	230	230	230	140	135	130	125	120	120	115	110	105	100	95	85
I	0	0	0	250	250	250	250	250	245	230	230	230	230	140	135	130	125	120	120	115	110	105	100	95	85
II	0	0	0	250	250	250	250	250	245	230	230	230	230	140	135	130	120	120	120	115	110	105	100	95	80
III	0	0	0	250	250	250	250	250	245	230	230	230	230	135	130	125	120	120	120	115	110	105	100	95	80
IV	0	0	0	250	250	250	250	250	245	230	230	230	230	130	125	120	115	110	110	110	100	100	90	85	75
V	0	0	0	150	150	150	150	150	150	150	140	130	130	125	120	110	105	100	100	100	90	90	80	80	70
VI	0	0	0	125	125	120	120	115	115	110	105	105	100	100	95	95	90	85	80	80	75	70	65	60	55
VII	0	0	0	115	115	110	110	105	105	100	100	95	95	90	90	85	85	80	75	70	70	65	60	55	45
VIII	0	0	0	100	100	100	100	95	95	95	90	90	85	85	80	80	75	70	65	65	60	55	50	45	40
IX	0	0	0	90	90	90	90	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	60	55	50	45	40	35	30

Tabella B Speciale III* (Quadro 1° bis) per codice 270*																									
	Percentuale di Peso Frenato																								
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	
Ia	0	0	230	230	230	230	225	220	200	200	200	200	140	135	130	125	120	120	115	110	105	100	95	85	
Ib	0	0	230	230	230	230	225	220	200	200	200	200	140	135	130	125	120	120	115	110	105	100	95	85	
Ic	0	0	230	230	230	230	225	220	200	200	200	200	140	135	130	125	120	120	115	110	105	100	95	85	
Id	0	0	230	230	230	230	225	220	200	200	200	200	140	135	130	125	120	120	115	110	105	100	95	85	
Ie	0	0	230	230	230	230	225	220	200	200	200	200	140	135	130	125	120	120	115	110	105	100	95	85	
If	0	0	230	230	230	230	225	220	200	200	200	200	140	135	130	125	120	120	115	110	105	100	95	85	
I	0	0	230	230	230	230	225	220	200	200	200	200	140	135	130	125	120	120	115	110	105	100	95	85	
II	0	0	230	230	230	230	225	220	200	200	200	200	140	135	130	120	120	120	115	110	105	100	95	80	
III	0	0	230	230	230	230	225	220	200	200	200	200	135	130	125	120	120	120	115	110	105	100	95	80	
IV	0	0	230	230	230	230	225	220	200	200	200	200	130	125	120	115	110	110	110	100	100	90	85	75	
V	0	0	150	150	150	150	150	150	150	140	130	130	125	120	110	105	100	100	100	90	90	80	80	70	
VI	0	0	125	125	120	120	115	115	110	105	105	100	100	95	95	90	85	80	80	75	70	65	60	55	
VII	0	0	115	115	110	110	105	105	100	100	95	95	90	90	85	85	80	75	70	70	65	60	55	45	
VIII	0	0	100	100	100	100	95	95	95	90	90	85	85	80	80	75	70	65	65	60	55	50	45	40	
IX	0	0	90	90	90	90	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	60	55	50	45	40	35	30	

Tabella B Speciale III* (Quadro 1° bis) per codice 270																									
	Percentuale di Peso Frenato																								
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	
Ia	0	0	180	180	180	180	175	170	160	160	160	160	140	135	130	125	120	120	115	110	105	100	95	85	
Ib	0	0	180	180	180	180	175	170	160	160	160	160	140	135	130	125	120	120	115	110	105	100	95	85	
Ic	0	0	180	180	180	180	175	170	160	160	160	160	140	135	130	125	120	120	115	110	105	100	95	85	
Id	0	0	180	180	180	180	175	170	160	160	160	160	140	135	130	125	120	120	115	110	105	100	95	85	
Ie	0	0	180	180	180	180	175	170	160	160	160	160	140	135	130	125	120	120	115	110	105	100	95	85	
If	0	0	180	180	180	180	175	170	160	160	160	160	140	135	130	125	120	120	115	110	105	100	95	85	
I	0	0	180	180	180	180	175	170	160	160	160	160	140	135	130	125	120	120	115	110	105	100	95	85	
II	0	0	180	180	180	180	175	170	160	160	160	160	140	135	130	120	120	120	115	110	105	100	95	80	
III	0	0	180	180	180	180	175	170	160	160	160	160	135	130	125	120	120	120	115	110	105	100	95	80	
IV	0	0	180	180	180	180	175	170	160	160	160	160	130	125	120	115	110	110	110	100	100	90	85	75	
V	0	0	150	150	150	150	150	150	140	130	130	130	125	120	110	105	100	100	100	90	90	80	80	70	
VI	0	0	125	125	120	120	115	115	110	105	105	100	100	95	95	90	85	80	80	75	70	65	60	55	
VII	0	0	115	115	110	110	105	105	100	100	95	95	90	85	85	80	75	70	70	65	60	55	45	45	
VIII	0	0	100	100	100	100	95	95	95	90	90	85	85	80	80	75	70	65	65	60	55	50	45	40	
IX	0	0	90	90	90	90	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	60	55	50	45	40	35	30	

Tabella B Speciale III* (Quadro 1° bis) per codice 180*																									
	Percentuale di Peso Frenato																								
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	
Ia	0	0	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	110	110	110	100	100	100	100	90	90	90	85	80	
Ib	0	0	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	110	110	110	100	100	100	100	90	90	90	85	80	
Ic	0	0	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	110	110	110	100	100	100	100	90	90	90	85	80	
Id	0	0	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	110	110	110	100	100	100	100	90	90	90	85	80	
Ie	0	0	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	110	110	110	100	100	100	100	90	90	90	85	80	
If	0	0	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	110	110	110	100	100	100	100	90	90	90	85	80	
I	0	0	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	110	110	110	100	100	100	100	90	90	90	85	80	
II	0	0	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	110	110	110	100	100	100	100	90	85	80	75		
III	0	0	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	110	110	110	100	100	100	100	90	80	75	70		
IV	0	0	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	110	110	110	100	100	100	100	90	75	70	65		
V	0	0	150	150	150	150	150	150	150	140	130	130	110	110	110	100	100	100	100	90	70	65	60		
VI	0	0	125	125	120	120	115	115	110	105	105	100	100	95	95	90	85	80	80	75	70	65	60	55	
VII	0	0	115	115	110	110	105	105	100	100	95	95	90	90	85	85	80	75	70	70	65	60	55	45	
VIII	0	0	100	100	100	100	95	95	95	90	90	85	85	80	80	75	70	65	65	60	55	50	45	40	
IX	0	0	90	90	90	90	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	60	55	50	45	40	35	30	

Tabella B Speciale III° (Quadro 1° bis) per codice 180 Normale																								
	Percentuale di Peso Frenato																							
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45
Ia	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
Ib	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
Ic	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
Id	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
Ie	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
If	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
I	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
II	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
III	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	70
IV	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	70	65
V	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	70	65	60
VI	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	95	95	90	85	80	75	70	65	60	55
VII	0	0	115	115	110	110	105	105	100	100	100	95	95	90	85	85	80	75	70	70	65	60	55	45
VIII	0	0	100	100	100	100	95	95	95	90	90	85	85	80	80	75	70	65	65	60	55	50	45	40
IX	0	0	90	90	90	90	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	60	55	50	45	40	35	30

Tabella B Speciale III* (Quadro 1° bis) per codice 180 Ridotta																								
	Percentuale di Peso Frenato																							
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45
Ia	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
Ib	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
Ic	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
Id	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
Ie	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
If	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
I	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
II	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
III	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
IV	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	70	65
V	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	70	65	60
VI	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	95	95	90	85	80	75	70	65	60	55
VII	0	0	115	115	110	110	105	105	100	100	95	95	90	90	85	85	80	75	70	70	65	60	55	45
VIII	0	0	100	100	100	100	95	95	95	90	90	85	85	80	80	75	70	65	65	60	55	50	45	40
IX	0	0	90	90	90	90	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	60	55	50	45	40	35	30

[illegible]

Tabella B Speciale III* (Quadro 1° bis) per codice 120*																								
	Percentuale di Peso Frenato																							
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45
Ia	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
Ib	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
Ic	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
Id	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
Ie	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
If	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
I	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
II	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
III	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	70
IV	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	70	65
V	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	70	65	60
VI	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	95	95	90	85	80	75	70	60	60	55	
VII	0	0	100	100	100	100	100	100	100	95	95	90	90	85	85	80	75	70	70	65	60	55	45	
VIII	0	0	100	100	100	100	95	95	95	90	90	85	85	80	80	75	70	65	65	60	55	50	45	40
IX	0	0	90	90	90	90	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	60	55	50	45	40	35	30

Tabella B Speciale III° (Quadro 1° bis) per codice 120																								
GdF	Percentuale di Peso Frenato																							
	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45
Ia	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ib	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ic	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Id	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ie	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
If	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
I	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
II	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
III	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
IV	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
V	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
VI	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	55
VII	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	55	45
VIII	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	55	50	45	40
IX	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	55	50	45	40	35	30

Tabella B Speciale III° (Quadro 1° bis) per codice 75																								
GdF	Percentuale di Peso Frenato																							
	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45
Ia	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ib	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ic	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Id	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ie	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
If	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
I	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
II	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
III	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
IV	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
V	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
VI	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	55
VII	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	55	45
VIII	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	55	50	45	40
IX	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	55	50	45	40	35	30

[illegible][illegible][illegible][illegible]

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Tabella Kr B Speciale III° (Quadro 1° bis) per codice 120																									
	Percentuale di Peso Frenato																								
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	
Ia	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
Ib	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
Ic	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
Id	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
Ie	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
If	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
I	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
II	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
III	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
IV	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
V	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
VI	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
VII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
VIII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	
IX	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	

Tabella Kr B Speciale III° (Quadro 1° bis) per codice 75																									
	Percentuale di Peso Frenato																								
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	
Ia	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1	
Ib	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1	
Ic	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1	
Id	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1	
Ie	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1	
If	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1	
I	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1	
II	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1	
III	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1	
IV	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1	
V	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1	
VI	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1	
VII	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1	
VIII	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1	
IX	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1	

Tabella C Speciale III° (Quadro 1° bis) per codice 180 Normale																								
	Percentuale di Peso Frenato																							
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45
Ia	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
Ib	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
Ic	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
Id	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
Ie	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
If	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
I	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
II	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
III	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	70
IV	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	70	65
V	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	70	65	60
VI	0	0	110	110	110	110	110	110	100	100	100	100	100	95	95	90	85	80	80	75	70	65	60	55
VII	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	95	95	90	90	85	85	80	75	70	70	65	60	55	45
VIII	0	0	95	95	95	95	95	95	95	90	90	85	85	80	80	75	70	65	65	60	55	50	45	40
IX	0	0	85	85	85	85	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	60	55	50	45	40	35	30

Tabella C Speciale III° (Quadro 1° bis) per codice 180 Ridotta																								
	Percentuale di Peso Frenato																							
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45
Ia	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
Ib	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
Ic	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
Id	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
Ie	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
If	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
I	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
II	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
III	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	70
IV	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	70	65
V	0	0	115	115	115	115	110	110	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	70	65	60
VI	0	0	110	110	110	110	110	110	100	100	100	100	100	95	95	90	85	80	80	75	70	65	60	55
VII	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	95	95	90	90	85	85	80	75	70	70	65	60	55	45
VIII	0	0	95	95	95	95	95	95	95	90	90	85	85	80	80	75	70	65	65	60	55	50	45	40
IX	0	0	85	85	85	85	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	60	55	50	45	40	35	30

[illegible]

Tabella C Speciale III° (Quadro 1° bis) per codice 120*																								
	Percentuale di Peso Frenato																							
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45
Ia	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
Ib	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
Ic	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
Id	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
Ie	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
If	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
Il	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	75
III	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	75	70
IV	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	75	70	65
V	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	90	85	85	75	75	70	65	60
VI	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	95	95	90	85	80	80	75	70	60	60	55
VII	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	95	95	90	90	85	85	80	75	70	70	65	60	55	45
VIII	0	0	100	100	100	100	95	95	95	90	90	85	85	80	80	75	70	65	65	60	55	50	45	40
IX	0	0	90	90	90	90	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	60	55	50	45	40	35	30

Tabella C Speciale III° (Quadro 1° bis) per codice 120																								
	Percentuale di Peso Frenato																							
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45
Ia	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ib	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ic	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Id	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ie	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
If	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
I	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
II	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
III	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
IV	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
V	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
VI	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	55
VII	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	55	45
VIII	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	55	50	45	40
IX	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	55	50	45	40	35	30

Tabella C Speciale III° (Quadro 1° bis) per codice 75																								
	Percentuale di Peso Frenato																							
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45
Ia	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ib	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ic	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Id	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ie	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
If	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
I	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
II	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
III	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
IV	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
V	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
VI	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	55
VII	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	55	45
VIII	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	55	50	45	40
IX	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	55	50	45	40	35	30

[illegible][illegible][illegible][illegible]

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Tabella Kr C Speciale III° (Quadro 1° bis) per codice 120																								
	Percentuale di Peso Frenato																							
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45
Ia	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
Ib	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
Ic	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
Id	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
Ie	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
If	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
I	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
II	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
III	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
IV	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
V	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
VI	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
VII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
VIII	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
IX	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1

Tabella Kr C Speciale III° (Quadro 1° bis) per codice 75																								
	Percentuale di Peso Frenato																							
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45
Ia	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1
Ib	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1
Ic	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1
Id	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1
Ie	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1
If	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1
I	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1
II	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1
III	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1
IV	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1
V	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1
VI	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1
VII	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1
VIII	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1
IX	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1

TABELLE PGOS E Kr ASSOCIATE AI CODICI PER TRENI CON FRENO MERCI

[illegible]

Tabella D Speciale (Quadro 2° bis) per codice 180 Ridotta																										
GdF	Percentuale di Peso Frenato 180																									
	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45		
Ia	0	0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65		
Ib	0	0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65		
Ic	0	0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65		
Id	0	0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65		
Ie	0	0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65		
If	0	0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65		
I	0	0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65		
II	0	0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65		
III	0	0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65		
IV	0	0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	60	55		
V	0	0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	60	55	50		
VI	0	0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	55	50	45		
VII	0	0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	45	40	0		
VIII	0	0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	0	0	0		
IX	0	0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	0	0	0		

[illegible]

Tabella D Speciale (Quadro 2° bis) per codice 120*																								
		Percentuale di Peso Frenato																						
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45
Ia	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ib	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ic	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Id	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ie	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
If	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
I	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
II	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
III	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
IV	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	40
V	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	40	40
VI	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	40	40	40
VII	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	40	40	0
VIII	0	0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	0	0	0
IX	0	0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	0	0	0

TABELLE PGOS E Kr ASSOCIATE AI CODICI PER TRENI CON FRENO MERCI

Tabella D Speciale (Quadro 2° bis) per codice 120																								
GdF	Percentuale di Peso Frenato																							
	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45
la	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
lb	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
lc	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
ld	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
le	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
lf	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
l	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
II	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
III	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
IV	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
V	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	40	40
VI	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	40	40	40
VII	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	40	40	0
VIII	0	0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	0	0	0
IX	0	0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	0	0	0

Tabella D Speciale (Quadro 2° bis) per codice 75																								
GdF	Percentuale di Peso Frenato																							
	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45
la	0	0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
lb	0	0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
lc	0	0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
ld	0	0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
le	0	0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
lf	0	0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
l	0	0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
II	0	0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
III	0	0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
IV	0	0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
V	0	0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
VI	0	0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
VII	0	0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	0
VIII	0	0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	0	0	0
IX	0	0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	0	0	0

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Tabella Kr D Speciale III° (Quadro 1° bis) per codice 120																								
		Percentuale di Peso Frenato																						
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45
la	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
lb	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
lc	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
ld	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
le	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
lf	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
l	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
ll	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
lll	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
llv	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
v	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
vi	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
vii	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1
viii	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	1	1
ix	1	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,85	0,88	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	1	1

Tabella Kr D Speciale III° (Quadro 1° bis) per codice 75																								
		Percentuale di Peso Frenato																						
GdF	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45
la	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1
lb	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1
lc	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1
ld	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1
le	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1
lf	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1
l	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1
ll	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1
lll	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1
IV	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1
V	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1
VI	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1
VII	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1
VIII	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1	1	1
IX	1	1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1	1	1	1