
 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	SCMT - Volume 0	
	Codice:	RFI TC.SCC SR CM 01 R01

SISTEMA DI CLASSE B DI RFI SpA	
SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT	
Volume	Titolo
VOLUME 0	ALBERO DELLA DOCUMENTAZIONE


A termini di legge RFI S.p.A. si riserva la proprietà di questo documento che non potrà essere copiato, riprodotto o comunicato a terzi senza specifica autorizzazione

Data	Versione	Descrizione	Redazione	Verifica	Autorizzazione
31/10/2016	A	Prima emissione	Bindi Buonincontri Esposito Frattini Lombardi di San Nicola Matti Ricciardi Ridoi	Rosini Shosem	Seresi


























































































<div><div><div>RFI</div><div>RETE FERROVIARIA ITALIANA</div><div>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</div></div></div>	SCMT - Volume 0	SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA
	Codice:	RFI TC.SCC SR CM 01 R01 versione A
	Volume 0	Albero della documentazione


CODIFICA	VERSIONE		
	REV.	DATA	
RFI TC.PATC SR IS 13 002	D	30/09/2016	
RFI TC.PACT SR IS 13 D21	B	30/09/2016	
RFI TC.PACT SR IS 13 FFF	A	30/09/2016	
PM	PM	PM	
RFI TC.PATC ST CM 01 D01	G	30/09/2016	
PM	PM	PM	
RFI TC.PATC ST CM 01 D23	C	30/09/2016	
RFI TC.PATC ST CM 01 DB5	F	01/06/2010	
RFI DTCDNSSS SR IS 00 026	A	01/06/2010	
RFI TC.PATC SR CM 02 G00	E	30/09/2016	
RFI TC.PATC ST CM 02 DE8	B	30/09/2016	
RFI TC.PATC SR CM 43 G01	A	03/11/2004	
RFI TC.PATC SR CM 41 R01	B	08/10/2004	
RFI TC.PATC ST CM 01 M11	A	16/02/2011	
RFI TC.PATC ST CM 02 DF2	A	15/02/2008	
RFI DTCDNSSS SR IS 14 096	A	15/09/2012	
RFI TC.PATC ST CM 02 DA6	A	28/09/2007	
RFI TC.PATC ST CM 02 DA4	A	28/09/2007	
RFI TC.PATC ST CM 02 D99	D	30/09/2016	
PM	PM	PM	
RFI TC.PATC ST CM 02 D69	B	30/09/2016	
RFI TC.PATC ST CM 02 D70	E	30/09/2016	
RFI TC.PATC ST CM 02 D02	H	30/09/2016	
PM	PM	PM	
RFI TC.PATC ST CM 04 D03	D	30/09/2016	
RFI TC.PATC ST CM 02 D14	D	30/09/2016	
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento			
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento			
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento			
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento			
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento			
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento			
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento			
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento			
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento			
RFI TC.PATC ST CM 02 D19	B	04/12/2006	
RFI TC.PATC ST CM 02 D20	B	04/12/2006	
RFI TC.PATC ST CM 02 D98	G	31/10/2016	
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento			
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento			
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento			
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento			
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento			
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento			
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento			
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento			
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento			
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento			
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento			
RFI TC.PATC ST CM 02 DEF	B	29/05/2008	
RFI TC.PATC ST CM 02 DEE	D	30/09/2016	
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento			
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento			

<div>SRF-SCMT</div> <div>SRF-SCMT</div> <div>SRS SCMT</div> <div>Volume 1 SRS - Sistema</div> <div>Volume 1 SRS - SISTEMA</div> <div>Allegato 1 - Requisiti di Safety</div> <div>Appendice A - PM</div> <div>Appendice B</div> <div>Funzioni del sistema SCMT</div> <div>Allegato A - PM</div> <div>Allegato B - SPECIFICA TECNICO – FUNZIONALE: FUNZIONALITÀ RSC INTEGRATA IN SCMT</div> <div>Documentazione di corredo</div> <div>Gestione delle transizioni tra linee AV/AC e linee tradizionali Modalità di attrezzaggio dei SST ERTMS e SCMT</div> <div>Gestione delle transizioni tra linee AV/AC e linee tradizionali Integrazioni per velocità sul punto di confine fino a 250 km/h</div> <div>Volume 2 SRS - Sotto Sistema di Terra</div> <div>SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT - SOTTOSISTEMA DI TERRA</div> <div>Modifiche e integrazioni alle SRS - per applicazione del sistema Encoder da Segnale</div> <div>Specifica dei requisiti dei cavi SCMT</div> <div>Specifica dei Requisiti Funzionali - Encoder da palo</div> <div>Modello di frenatura per Train Trip</div> <div>Gestione Binari Tronchi utilizzati per servizio viaggiatori - Modifiche alle specifiche di volume 2</div> <div>Specifica di attrezzaggio per la sperimentazione della protezione dei treni in partenza dalle stazioni di testa - Applicazione su Roma Termini</div> <div>Tool per la gestione dei rallentamenti - Piano dei test di Valutazione Funzionale</div> <div>Tool per la gestione dei rallentamenti - Specifica dei test di Valutazione Funzionale</div> <div>Appendice A</div> <div>Regole Telegrammi SCMT</div> <div>Allegato 1 - PM</div> <div>Alegato 2: Regole variabili SCMT per Rallentamenti</div> <div>Allegato 3: Gestione variabile M_SST</div> <div>Appendice B</div> <div>Implementazione delle Funzionalità tramite PI</div> <div>Appendice C - PM</div> <div>Appendice D</div> <div>Specifica Tecnica: consistenza e modalità delle interfacce con gli apparati IS (tecnologia a Relé) e circuiti vari</div> <div>Allegato 1 (Interfacce IS-SCMT)</div> <div>Frontespizio + Indice</div> <div>Selezione dei percorsi devianti</div> <div>PL: PLL protetti da segnali propri</div> <div>R: Gestione di casistiche particolari dell'impianto IS per la realizzazione delle interfacce IS – SCMT e dell'allarme SCMT</div> <div>S1: Esempi applicativi sugli schemi di principio ACELM – ACEI – ACEIT</div> <div>S2: Schemi per PBA nelle linee gestite in BAcc con attrezzaggio di tipo standard</div> <div>S3: Schemi per PBA - Linee gestite in BAcc con attrezzaggio di tipo particolare - Linee gestite non in BAcc</div> <div>SAP4a: Schemi di interfaccia con riferimento Schema di Principio SAP4a</div> <div>SAP4a II: Schemi di interfaccia con riferimento Schema di Principio SAP4a II serie (dell'11-75 e trasmesso con circolare n° 216/540/815)</div> <div>SAP4a III: Schemi di interfaccia con riferimento Schema di Principio SAP4a III serie (in edizione provvisoria del 12-78)</div> <div>V387: Schemi di interfaccia con riferimento Schema di Principio V387</div> <div>Allegato 2</div> <div>Bivi in linea; Stralci circuitali per l'abbattimento della velocità a:</div> <div>-30 km/h sugli itinerari che realizzano passaggi tra linee diverse limitatamente al proseguimento dei binari P e D;</div> <div>- 60 Km/h su passaggi P/D tramite segnalamento utilizzando apposite chiavi</div> <div>Allegato 3</div> <div>Stralci circuitali per la gestione dell'abbattimento della velocità a 60Km/h sugli itinerari devianti a 100 Km/h delle stazioni, PC, PM, tramite segnalamento, utilizzando apposite chiavi, per linee con</div> <div>Allegato 4</div> <div>Frontespizio + Indice</div> <div>V447 - Sistema infill per la liberazione anticipata della marcia Schemi di riferimento per la realizzazione dei circuiti in funzione dei diversi contesti applicativi</div> <div>Linea con BCA - Circuito per il condizionamento alla trasmissione del codice di Infill in presenza di PLL ricadente sull'estesa di codice (Rif. V303)</div> <div>Linea con BCA - Circuito per il condizionamento alla trasmissione del codice di Infill in presenza di PLL ricadente sull'estesa di codice (Rif. V444A)</div> <div>Linea con BCA - Circuito per il condizionamento alla trasmissione del codice di Infill in presenza di PLL ricadente sull'estesa di codice (Rif. V444B e 444C)</div> <div>Linea con BCA - Modalità di gestione del tratto di estesa di codice Infill tra segnale di protezione/protezione esterna e relativo avviso associato</div> <div>Telaio Infill di tipo "verticale a due file"</div> <div>Telaio Infill di tipo "verticale a tre file"</div> <div>Telaio Infill di tipo "orizzontale a due file"</div> <div>Telaio Infill di tipo "orizzontale a tre file"</div> <div>Telaio Infill di tipo "verticale a due file" ubicato in apposito armadietto</div> <div>Telaio Infill di tipo "verticale a tre file" ubicato in apposito armadietto</div> <div>Telaio CEC di tipo 1 "orizzontale a una fila" per apparecchiature Tekfer</div> <div>Telaio ExCJ, di tipo "orizzontale a una fila"</div> <div>Allegato 5 (Econder da segnale)</div> <div>Consistenza e modalità delle interfacce con gli apparati IS e circuiti vari per encoder da segnale</div> <div>Schemi di interfaccia IS - SCMT/SSC + Indice</div> <div>Tav.01/16 - Circuiti per l'esclusione, inserzione dell'encoder dal segnale e dei tappi di chiusura sulla morsettiera per inibire l'inserimento delle spine di c.c.</div> <div>Tav.02/16 - Esempio d'interfaccia IS_SCMT/SSC. Segnale luminoso a specchi dicroici. (Riferimento schema di principio S.se 17 e V387)</div>



















































































 <div>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</div>	SCMT - Volume 0	SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA
	Codice:	RFI TC.SCC SR CM 01 R01 versione A
	Volume 0	Albero della documentazione

codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento		
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento		
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento		
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento		
RFI TC.PATC ST CM 02 DF1	A	20/11/2007
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento		
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento		
PM	PM	PM
PM	PM	PM
RFI TC.PATC ST CM 02 D31	D	04/12/2006
RFI TC.PATC ST CM 02 D07	D	04/12/2006
RFI TC.PATC ST CM 02 D09	C	04/12/2006
RFI TC.PATC ST CM 02 D08	D	04/12/2006
RFI TC.PATC RS CM 06 M04	F	30/09/2016
RFI TC.PATC RS CM 06 M06	C	04/12/2006
RFI TC.PATC ST CM 02 D51	E	04/12/2006
RFI TC.PATC ST CM 02 D54	B	04/12/2006
RFI TC.PATC ST CM 02 G01	B	01/07/2006
RFI TC.PATC ST CM 02 D71	B	30/09/2016
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento		
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento		
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento		
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento		
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento		
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento		
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento		
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento		
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento		
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento		
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento		
PM	PM	PM
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento		
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento		
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento		
codifica, data e rev. all'interno di ogni singolo elemento		
RFI TC.PATC ST CM 02 D82	A	04/12/2006
RFI TC.PATC ST CM 02 D83	A	04/12/2006
RFI TC.PATC ST CM 02 DB3	B	10/10/2006
RFI TC.PATC SR CM 03 M 96	F	30/09/2016
RFI TC.PATC SR CM 03 M 67	H	30/09/2016
RFI TC.PATC SR CM 03 M 68	H	30/09/2016
RFI TC.PATC SR CM 03 M 71	H	30/09/2016
RFI TC.PATC SR CM 03 M 72	H	30/09/2016
RFI TC.PATC SR CM 03 M 73	H	30/09/2016

 TAV-12 A3 Allegato 3/A alla TDDI: Tabella delle livellette medie
 TAV-13 Tabella dei punti informativi (Logica di Appuntamento)
 TAV-14 Tabella configurazione telegrammi delle boe dei PI
 TAV-15 Registro delle configurazioni
 Allegato 6
 Elaborato applicativo ai fini della standardizzazione della documentazione – SISTEMA CMT “SST” (Encoder da segnale) – LINEA – STAZIONE “B” – ELENCO DISEGNI
 Elaborato applicativo ai fini della standardizzazione della documentazione – Piano cunicoli e cavi SCMT per encoder da segnale
 Elaborato applicativo ai fini della standardizzazione della documentazione – Circuiti elettrici di interfaccia per encoder da segnale IS-SCMT
 Appendice F - PM
 Appendice G - PM
 Appendice H
 Distribuzione e attribuzione Aree Geografiche e Numeri Identificativi dei PI
 Appendice I
 Contenuti del programma di esercizio SCMT di stazione e linea afferente
 Allegato 1
 Linee guida per la stesura del programma di esercizio SCMT di stazione e linea afferente
 Appendice L
 Contenuti del programma di esercizio SCMT di linea
 Appendice M
 Misure di Terra
 Tabelle Pendenze Settimo-Vercelli
 Appendice N
 Sottosistema Diagnostico di Terra SCMT
 Allegato 1
 Esempi di gestione dell'allarme generico SCMT in assenza di copertura di rete GSM/GSM-R
 Allegato 2
 Protocollo di comunicazione Posto Diagnostico SCMT - Armadi SCMT
 Progettazione dei Rallentamenti con SCMT
 Progettazione dei Rallentamenti con SCMT - linee guida + appendici (elenco documenti)
 Linee guida per la progettazione dei Rallentamenti in presenza di SCMT
 Appendice 1
 Piano Schematico SCMT Bivio “A”
 Allegato 1
 Piano Schematico SCMT Bivio “A” (con esempi di Rallentamenti Attrezzati)
 Allegato 2
 Piano Ritiro Chiavi di abbattimento di velocità di deviata
 Allegato 3
 Tabella Codici RSC e Infill Bivio “A” (Estratto TDDI Fig. 6)
 Appendice 2
 Piano Schematico SCMT Stazione “A”
 Allegato 1
 Piano Schematico SCMT Stazione “A” (con esempi di Rallentamenti Attrezzati)
 Allegato 2 - PM
 Allegato 3
 Tabella Codici RSC e Infill Stazione “A” (Estratto TDDI Fig. 6)
 Appendice 3
 Appendice 3: Piano Schematico SCMT Stazione “B”
 Allegato 1
 Piano Schematico SCMT Stazione “B” (con esempi di Rallentamenti Attrezzati)
 Allegato 2
 Piano Ritiro Chiavi di abbattimento di velocità di deviata
 Allegato 3
 Tabella Codici RSC e Infill Stazione “B” (Estratto TDDI Fig. 6)
 Appendice 4
 Piano Schematico SCMT Stazione “C”
 Allegato 1
 Piano Schematico SCMT Stazione “C” (con esempi di Rallentamenti Attrezzati)
 Allegato 2
 Allegato 3
 Tabella Codici RSC e Infill Stazione “C” (Estratto TDDI Fig. 6)
 Appendice 5
 Piano Schematico SCMT Bivio “B”
 Allegato 1
 Piano Schematico SCMT Bivio “B” (con esempi di Rallentamenti Attrezzati)
 Allegato 2
 Piano Ritiro Chiavi di abbattimento di velocità di deviata
 Allegato 3
 Tabella Codici RSC e Infill Bivio “B” (Estratto TDDI Fig. 6)
 Appendice 6
 Profilo di linea SCMT con Bacc
 Appendice 7
 Modulo RL-SCMT
 Appendice 8
 Tabella dei parametri del telegramma in chiaro che trasmettono i PI “N”
 Stazione “B” - Istruzione per il ritiro delle chiavi di abbattimento di velocità di deviata con SCMT
 Bivio “B” - Istruzione per il ritiro delle chiavi di abbattimento di velocità di deviata con SCMT
 SCMT - SST - Tool per la gestione dei rallentamenti - Specifiche dei requisiti funzionali e di interfaccia grafica
 Volume 3 SRS - Sotto Sistema di Bordo
 Baseline documentale delle Specifiche dei Requisiti del SSB SCMT
 SottoSistema di Bordo
 Appendice A
 Requisiti Funzionali
 Allegato 1
 Blocco funzionale Gestione PI
 Allegato 2
 Blocco funzionale Controllo Marcia Treni
 Allegato 3
 Blocco funzionale Controllo rispetto ai Rallentamenti
 Allegato 4

 <div>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</div>	SCMT - Volume 0	SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA
	Codice:	RFI TC.SCC SR CM 01 R01 versione A
	Volume 0	Albero della documentazione

RFI TC.PATC SR CM 03 M 74	H	30/09/2016	
RFI TC.PATC SR CM 03 M 75	H	30/09/2016	
RFI TC.PATC SR CM 03 M 76	H	30/09/2016	
RFI TC.PATC SR CM 03 M 77	H	30/09/2016	
RFI TC.PATC SR CM 03 M 78	H	30/09/2016	
RFI TC.PATC SR CM 03 M 79	H	30/09/2016	
RFI TC.PATC SR CM 03 M 80	H	30/09/2016	
RFI TC.PATC SR CM 03 M 81	H	30/09/2016	
RFI TC.PATC SR CM 03 M 82	H	30/09/2016	
RFI TC.PATC SR CM 03 M 83	H	30/09/2016	
RFI TC.PATC SR CM 03 M 84	H	30/09/2016	
RFI TC.PATC SR CM 03 M 85	H	30/09/2016	
RFI TC.PATC SR CM 03 M 86	H	30/09/2016	
RFI TC.PATC SR CM 03 M 87	H	30/09/2016	
RFI TC.PATC SR CM 03 M 88	H	30/09/2016	
RFI TC.PATC SR CM 03 M 89	H	30/09/2016	
RFI TC.PATC SR CM 03 M 94	H	30/09/2016	
RFI TC.PATC SR CM 03 M 69	H	30/09/2016	
RFI TC.PATC SR CM 03 M 70	H	30/09/2016	
RFI TC.PATC SR CM 03 M 90	H	30/09/2016	
RFI TC.PATC SR CM 03 M 92	H	30/09/2016	
RFI TC.PATC SR CM 03 M 95	F	30/09/2016	
RFI TC.PATC SR CM 03 M99	B	15/05/2012	
RFI TC.PATC SC CM 01 M45	F	30/09/2016	
RFI TC PATC SR CM 03 M50	C	30/09/2016	
RFI TC PATC SR CM 03 M49	C	30/09/2016	
RFI TC PATC SR CM 03 M51	A	26/07/2008	
RFI TC.PATC SR CM 03 M 98	A	15/10/2007	
RFI TC.PATC SR CM 03 M14	A	15/05/2012	
RFI TC PATC ST CM 03 E18	C	30/09/2016	
RFI TC.PATC SM CM 01 M46	D	26/11/2010	
RFI TC.PATC SR CM 03 M59	D	15/05/2012	
RFI TC.PATC RS CM 06 M32	C	27/04/2010	
RFI TC.PATC SC CM 03 M 62	D	30/09/2016	
RFI TC PATC SR CM 03 M48	A	16/10/2008	
RFI TC.PATC SR CM 03 M47	8	05/08/2004	
RFI TC.PATC ST CM 03 E19	C	30/09/2016	
RFI TC.PATC ST CM 03 E22	B	26/11/2010	
RFI TC.PATC ST CM 03 E23	D	26/11/2010	
RFI TC.PATC ST CM 03 E24	D	26/11/2010	
RFI TC.PATC ST CM 01 D C1	C	30/09/2016	
RFI TC.PATC SR CM 03 M58	B	15/05/2012	
372574	03	10/12/2002	
373450	00	16/12/2002	
RFI TC.PATC SR CM 0B M 93	G	30/09/2016	
RFI TC.PATC SR CM 03 M04	A	15/05/2012	
RFI TC.PATC SR CM 03 M11	A	15/05/2012	
RFI TC.PATC SR CM 03 M12	A	15/05/2012	

 Blocco funzionale Controllo rispetto ai Segnali Fissi
--  Allegato 5
 Blocco funzionale Controllo rispetto alla Linea
--  Allegato 6
 Blocco funzionale Controllo rispetto ai Veicoli e al Modulo di Condotta
--  Allegato 7
 Blocco funzionale Logica RSC
--  Allegato 8
 Blocco funzionale Odometria
--  Allegato 9
 Blocco funzionale Organi Periferici
--  Allegato 10
 Blocco funzionale Orologio
--  Allegato 11
 Blocco funzionale Presenza PdC
--  Allegato 12
 Blocco funzionale Procedure
--  Allegato 13
 Blocco funzionale Supero Rosso
--  Allegato 14
 Blocco funzionale TrainTrip
--  Allegato 15
 Blocco funzionale Controllo Modalità Operative
--  Allegato 16
 Blocco funzionale Test
--  Allegato 17
 Blocco funzionale Introduzione Dati
--  Allegato 18
 Blocco funzionale Gestione Itinerario
--  Allegato 19
 Blocco funzionale Gestione Appuntamenti
--  Allegato 20
 Calbrazione Diametri
---  Appendice B
 Requisiti di Architettura, Interfaccia, Ambiente e RAMS
---  Appendice C
 Requisiti di Installazione, Manutenzione e Tool
---  Appendice D
 Requisiti di Ergonomia
---  Appendice E
---  Appendice F
 Requisiti di Applicazione Specifica
---  Allegato A
 Schede di Revisione ai requisiti
---  Documenti di corredo
 Algoritmo di odometria per SCMT
 Condizioni per la Messa in servizio dopo la prima installazione del STB con SSBSCMT e linee guida per la definizione delle procedure di verifica (rotabili di serie)
 TABELLE DATI PUBBLICATI SU MVB - RCEC
 TABELLA DATI PUBBLICATI SU MVB - SCMT
 TABELLA DATI PUBBLICATI SU MVB - TTT
 Requisiti di Diagnostica Remota per il Sistema Tecnologico di Bordo
 Esempio di output di test al simulatore
 Interfacciamento SCMT-RCEC - Elenco dati da registrare
 Linee guida per la definizione delle Procedure di Manutenzione e Verifica durante la vita del STB
 Modello di frenatura per SCMT
 Sottosistema di Bordo SCMT - Misure di Bordo
 Organizzazione e linee guida per la definizione delle procedure di verifica propedeutiche alla Messa in servizio a seguito dell'installazione del STB con SSB SCMT sulle TdS
 RANGE TELEGRAMMI MVB
 TABELLE PGOS e Kr
 Verifica funzionale dell'installazione del SSB sui rotabili
---  Specifiche di test
 Prove per la valutazione dell'installazione DIS in contesto di STB
 Verifica funzionale dell'installazione del STB sui rotabili
 Elenco prove in funzione delle architetture di STB
 TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC - ELENCO DEGLI SCENARI
--  Allegato
 Scenari di test
 Test di riferimento per la validazione dell'algoritmo odometrico SCMT
--  Allegato
 Scenari di test
---  Documenti inerenti l'odometria
 Odometria SCMT - Principi generali dell'algoritmo per il calcolo della velocità stimata in caso di pattinamento o slittamento degli assi di misura - Specifica Requisiti Funzionali
 Odometria SCMT - Algoritmo per il calcolo della velocità stimata in caso di pattinamento o slittamento degli assi di misura - Specifica Requisiti Software
---  Volume 4 SRS - Air Gap SCMT
 Air Gap SCMT
--  Allegato A
 Formato dati per la comunicazione fra SST e SSB
--  Allegato B
 Registrazioni codici RSC in campo
--  Allegati
 Risultati attesi delle registrazioni dei codici RSC in campo
 Registrazioni dei codici RSC in campo