

**SCMT/SSC**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 C**

FOGLIO  
1

**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-  
SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Verifica Tecnica	Autorizzazione
C	30/09/2016	Aggiornamento per allineamento alle specifiche SCMT del SRS vol.3 Baseline F	Si veda il frontespizio del documento 'Baseline documentale delle Specifiche dei Requisiti del SSB e dell'Air-Gap SCMT' RFI TC.PATC SR CM 03 M 96 F del 30 settembre 2016		

## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT/SSC**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 C**

FOGLIO  
2 di 128

### ELENCO DELLE REVISIONI

Rev.	Data	Motivo della revisione
A	15/12/2005	Prima emissione
B	22/10/2010	<p>Aggiunti i test RFI_31_01, RFI_381_00, RFI_381_01, RFI_1105_00</p> <p>Modificati i test RFI_323_00, RFI_330_00.</p> <p>Aggiunti Test SSC ed interconnessioni SCMT/SSC</p> <p>Miglioramenti leggibilità (riga di intestazione ripetuta per tabelle su più pagine)</p>
C	30/09/2016	<p>Aggiunta nel capitolo 1 una frase che precisa che gli scenari del presente documento non sostituiscono le attività di V&amp;V del fornitore.</p> <p>Aggiunta nel capitolo 2 una frase che indica che nei file Excel allegati agli scenari il significato delle colonne (variabili di pacchetto) cambia in base allo specifico pacchetto.</p> <p>Aggiornato capitolo 2 inerente la descrizione dei test case.</p> <p>Aggiunti i test RFI_VMC_001, RFI_VMC_002, RFI_MS_001, RFI_DEGRAL_001, RFI_DEGRAL_002, RFI_DEGRAL_003, RFI_ER2PI_001, RFI_ERPR_001, RFI_ERPR_002, RFI_ERPR_003, RFI_RFDF_001, RFI_RFDF_002, RFI_RFDF_003, RFI_GPRE_001, RFI_GPRE_002, RFI_GPRE_003, RFI_DVDSR_001, RFI_DVDSR_002, RFI_SRA_001, RFI_SRA_002, RFI_TT_001, RFI_INF_001, RFI_INF_002, RFI_PINR_001, RFI_PINR_002, RFI_PINR_003, RFI_ERRPI_001, RFI_ERSC_001, RFI_APVI_001, RFI_GVER_001, RFI_ERNV_001, RFI_GRAL_001, RFI_GRAL_002, RFI_GVVL_001, RFI_GVVL_002, RFI_OSF_001, RFI_PRSC_001, PRSC_002, RFI_GDR_001, RFI_GDR_002, RFI_GDR_003, RFI_QRIC_001, RFI_SILL_001, RFI_SILL_002, RFI_SRST_001, RFI_RSVE_001, RFI_RSVE_002, RFI_PISE_001, RFI_FR75_001, RFI_FR75_002, RFI_AMRF_001, RFI_RZV_001, RFI_IDFV_001</p> <p>Sono stati corretti errori nel risultato atteso (file dwg) degli scenari seguenti: RFI_79_00_CR, RFI_80_00_CR, RFI_81_00_CR, RFI_82_00_CR, RFI_83_00_C, RFI_84_00_C, RFI_84_00_CR, RFI_93_00_C, RFI_95_00_C, RFI_96_00_C, RFI_97_00_C, RFI_103_00_C, RFI_103_00_CR, RFI_121_00_C, RFI_132a_00_CR, RFI_132b_00_CR, RFI_149_00_C, RFI_208_00, RFI_209_00, RFI_218_00, RFI_222_00, RFI_227a_00, RFI_227b_00, RFI_227c_00, RFI_311_00, RFI_315_00, RFI_336_00, RFI_337_00, RFI_338_00, RFI_339_00, RFI_340_00, RFI_341_00, RFI_342_00, RFI_348_00, RFI_349_00, RFI_350_00, RFI_351_00, RFI_352_00, RFI_355_00, RFI_401_00, RFI_402_00, RFI_403_00, RFI_404_00, RFI_405_00, RFI_406_00, RFI_407_00, RFI_408_00, RFI_409_00,</p>

**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT/SSC**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 C**

FOGLIO  
3 di 128

Rev.	Data	Motivo della revisione
		RFI_508b_00_CR, RFI_511b_00_CR, RFI_534_00_CR, RFI_1003_00_CR, RFI_1460_00_CR, RFI_1476_00_CR, RFI_1904_00, RFI_1951_00, RFI_1952_00, RFI_1955_00, RFI_1956_00, RFI_1958_00, RFI_1959_00, RFI_6122_00.

**SCMT/SSC**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 C**

FOGLIO  
4 di 128

## INDICE

1	SCOPO del DOCUMENTO.....	5
2	DESCRIZIONE dei TEST CASE.....	5
3	RIFERIMENTI ed ALLEGATI.....	5
4	SCENARI SCMT.....	6
5	SCENARI SSC e di INTERCONNESSIONE SCMT-SSC.....	114

## 1 SCOPO del DOCUMENTO

Il presente documento riporta l'elenco dei test di accettazione di RFI applicabili ai SSB SCMT ed SSC ed alle relative interconnessioni.

Gli scenari elencati NON sostituiscono le attività di verifica e validazione, a cura del fornitore, previste dagli standard CENELEC e nazionali applicabili.

## 2 DESCRIZIONE dei TEST CASE

Ciascun Test Case, il cui identificativo è riportato nelle tabelle contenute nei capitoli 4 e 5, è descritto attraverso:

- una tabella in formato xls che descrive il contenuto informativo di ciascuna boa e l'eventuale codice RSC in funzione dello spazio (rif. [1]); qualora il test non preveda la lettura di PI o codici RSC, il file xls non è presente. In ciascuna tabella, il significato delle colonne corrisponde alle variabili contenute nell'header e nei pacchetti corrispondenti a ciascun tipo di boa.
- un file in formato dwg che descrive il profilo dei piani di lavoro (PdL) oggetto del test (non tutti i piani di lavoro attivi sono riportati), come risultato atteso del SSB in funzione della sequenza di eventi (rif. [2]); quando l'indicazione dell'obiettivo/tetto è rappresentata in modo tratteggiato si deve intendere che suddetto obiettivo/tetto è attivo ma non predominante.

## 3 RIFERIMENTI ed ALLEGATI

ID	Titolo	Riferimento	Responsabile
[1]	Elenco file xls di descrizione dei test case		RFI
[2]	Elenco file dwg con il risultato atteso dei test case		RFI



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC**  
**ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
6 di 128

## 4 SCENARI SCMT

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	01	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Transizione 270 > 180 > 120 > AC con sezioni del 180 di 2000 mt V(DV) = 60 Km/h
RFI	02	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Transizione 270 > 180 > 120 > AC con sezioni del 180 di 2000 mt V(DV) = 100 Km/h
RFI	03	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Transizione 270 > 180 > 120 > AC con sezioni del 180 di 2000 mt V(DV) = 30 Km/h
RFI	04	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Transizione 270 > 180 > 75 con sezioni del 180 di 1350 mt con Q_POSIZIONE_PI = PI di linea



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
7 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	05	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Transizione 270 > 180 > 75 con sezioni del 180 di 1350 mt con Q_POSIZIONE_PI = PI di linea
RFI	06	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Ins.- 270-180 con transizione 270-180 non in finestra alla velocità treno < Vr
RFI	07a	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Ins.- 270-180-75 con captazione del 180 per meno di 1350 m con transizione al 75 alla V treno > VI
RFI	07b	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Ins.- 270-180-75 con captazione del 180 per meno di 1350 m con transizione al 75 alla V treno > VI; versione con PI di prossimità
RFI	07c	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Ins.- 270-180-75 con captazione del 180 per meno di 1350 m con transizione al 75 alla V treno > VI; versione con PI di prossimità e AC finale



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
8 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	08	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione - 120 (DV=60) - 75
RFI	09	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione-75-270-180-AC (PRE) con sez. 180 di 2000 m con PI in linea o PDS
RFI	10	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Ins.- 270-180 con transizione 270-180 non in finestra alla velocità treno > Vr
RFI	11	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Ins.- 270-180-75 con captazione del 180 per meno di 1350 m con transizione al 75 alla V treno < VI
RFI	12	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione-75-270-180-AC (PRE) con sez. 180 di 1350 m con PI in linea o PDS





**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC**  
**ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
9 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	13	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione-AC-180-270-75
RFI	14	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione-75-180-AC (NO_PRE) Caso di PI 2 di Linea
RFI	15	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione-AC-270-180-120 con captazione del 180 per meno di 1350 mt e con V(DV)=60
RFI	16	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione-AC-120-AC (NO PRE) con Q_POSIZIONE_PI = PI di Posto di Servizio
RFI	17	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione-AC-120(linea)-AC(PRE)-75(PdS)-120 con V(DV)=60 Km/h



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC**  
**ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
10 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	18a	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione-AC-120(PdS)-AC(PRE)-75(linea)-120 con V(DV)=30 Km/h; codice 120 di 183m
RFI	18b	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione-AC-120(PdS)-AC(PRE)-75(linea)-120 con V(DV)=30 Km/h; codice 120 di 883m
RFI	19	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione-180-270-120-AC
RFI	20	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione-270-AC con Q_POSIZIONE_PI = PI di linea
RFI	21	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione-75-180-AC (NO_PRE) Caso di PI 2 di PdS



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC**  
**ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
11 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	22	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione-120-270
RFI	23	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione-120-180
RFI	24	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione-AC-120-AC (NO PRE) con Q_POSIZIONE_PI = PI di linea
RFI	25a	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Transizione 270 > 180 > 75 con Q_POSIZIONE_PI = PI di Posto di Servizio con TT e ripartenza su codice 75; versione con codice 180 lungo 1350m
RFI	25b	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Transizione 270 > 180 > 75 con Q_POSIZIONE_PI = PI di Posto di Servizio con TT e ripartenza su codice 75; versione con codice 180 lungo 2000m



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
12 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	25c	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Transizione 270 > 180 > 75 con Q_POSIZIONE_PI = PI di Linea con TT e ripartenza su codice 75; versione con codice 180 lungo 1350m
RFI	26	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Transizione 270 > 180 > 75 > AC con SR su PI di Posto di Servizio
RFI	27	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Transizione 270 > 180 > 75 > AC con SR su PI di Posto di linea
RFI	28	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Transizione AC-AC su PI S parziale con Q_POSIZIONE_PI del PI1 = PdS e con M_SST del PI2 = Non Noto
RFI	29	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - AC con SR in linea



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
13 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	30	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - AC con SR in PdS
RFI	31	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione-270-AC con Q_POSIZIONE_PI = PI di Posto di Servizio
RFI	31	01			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Ins-270-AC (in finestra giunto) con Q_POSIZIONE_PI = PI di Linea
RFI	32	00			RISPETTO SEGNALI FISSI Esempio attrezzaggio fase prioritaria - Doc. di riferimento: Allegato 2 alle Linee guida attrezzaggio fase prioritaria M_SST = n.n. su itinerario Bacc
RFI	33	00			RISPETTO SEGNALI FISSI Esempio attrezzaggio fase prioritaria - Doc. di riferimento: Allegato 2 alle Linee guida attrezzaggio fase prioritaria M_SST= n.n. su segnalamento 3 aspetti



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
14 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	34	00			RISPETTO SEGNALI FISSI Esempio attrezzaggio fase prioritaria - Doc. di riferimento: Allegato 2 alle Linee guida attrezzaggio fase prioritaria M_SST=n.n. su linea non codificata
RFI	35	00			RISPETTO SEGNALI FISSI Esempio attrezzaggio fase prioritaria - Doc. di riferimento: Allegato 2 alle Linee guida attrezzaggio fase prioritaria Itinerario deviato da binario no attrezzato
RFI	36	00			RISPETTO SEGNALI FISSI Esempio attrezzaggio fase prioritaria - Doc. di riferimento: Allegato 2 alle Linee guida attrezzaggio fase prioritaria Itinerario di arrivo e partenza su precedenza non attrezzata
RFI	37	00			RISPETTO SEGNALI FISSI Esempio attrezzaggio fase prioritaria - Doc. di riferimento: Allegato 2 alle Linee guida attrezzaggio fase prioritaria Passaggio pari/dispari con Libero Transito
RFI	38	00			RISPETTO SEGNALI FISSI Esempio attrezzaggio fase prioritaria - Doc. di riferimento: Allegato 2 alle Linee guida attrezzaggio fase prioritaria Transito su linea diramata non attrezzata



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
15 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	39a	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Transizione 270-180-120-AC con tratta del 120 di 700 mt. con deviata a 60
RFI	39b	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Transizione 270-180-120-AC con tratta del 120 di 700 mt. con deviata a 60 senza PI di avviso deviata
RFI	39c	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Transizione 270-180-120-AC con tratta del 120 di 700 mt. con deviata a 30
RFI	39d	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Transizione 270-180-120-AC con tratta del 120 di 700 mt. con deviata a 30 senza PI di avviso deviata
RFI	40a	00			CONTROLLO RISP. SEGN. FISSI Milano Certosa (stralcio): curva di arresto con Gx e M.O.=CMT



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
16 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	40b	00			CONTROLLO RISP. SEGN. FISSI Milano Certosa (stralcio): curva di arresto con Gx e M.O.=CMT senza PI R intermedio di fine deviata
RFI	41a	00			CONTROLLO RISP. SEGN. FISSI Milano Certosa (stralcio): curva di arresto con Gx e M.O.=CMT+RSC e tratto NC
RFI	41b	00			CONTROLLO RISP. SEGN. FISSI Milano Certosa (stralcio): curva di arresto con Gx e M.O.=CMT+RSC e tratto NC senza PI R intermedio di fine deviata
RFI	42a	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Gx con rilancio di codice 180 (esempio Livorno Ferraris) (Q_RIC = Non considerare il successivo PI)
RFI	42b	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Gx con rilancio di codice 180 (esempio Livorno Ferraris) (Q_RIC = Considera il successivo PI)





**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC**  
**ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
17 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	43	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Gx senza rilancio di codice 180 (tratte regolari) (deriva da Livorno Ferraris)
RFI	50	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione-AC-270-180-75 con PI tipo G e transizioni di codice in finestra e Q_GIUNTO=attiva a partire da G
RFI	51	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione-AC-270-180-75 con PI tipo G e transizione 270>180 non in finestra e Q_GIUNTO=attiva a partire da G
RFI	52	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione-AC-270-180-75 con PI tipo G, transizioni di codice in finestra, Q_GIUNTO=attiva a partire da G e perdita del PI a valle di G
RFI	53	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione-AC-270-270-180 con PI tipo G, transizioni di codice in finestra, Q_GIUNTO=attiva a partire da G e perdita del PI a valle di G.



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
18 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	54	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione-AC-270-180-75 con PI tipo G, transizioni di codice in finestra e Q_GIUNTO=non attiva in tutti i PI
RFI	55	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione-AC-270-180-75 con PI tipo G e transizione 270>180 non in finestra e Q_GIUNTO=non attiva in tutti i PI
RFI	56	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione-AC-270-180-75 con PI tipo G, transizioni di codice in finestra, Q_GIUNTO=non attivo in tutti i PI + perdita PI
RFI	57	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione-AC-270-180-75 transizioni di codice fuori finestra e Q_GIUNTO=attiva su tutti i PI
RFI	58	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione-AC-270-75 e Q_GIUNTO=non attiva su tutti i PI



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC**  
**ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
19 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	59	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione-AC-270-180-120-AC e Q_GIUNTO=non attiva su tutti i PI
RFI	60	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione-AC-270-180-120-AC e Q_GIUNTO=non attiva su tutti i PI con 180>120 fuori finestra
RFI	61	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Ins.- 270-180-120 con captazione del 180 per meno di 1350 m con Q_GIUNTO=non attiva per tutti i PI
RFI	62	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione-AC-270-180-75-AC e Q_GIUNTO=non attiva su tutti i PI con 180>75 fuori finestra
RFI	71	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza G-R-R



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
20 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	71	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza G - R - R
RFI	72	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza G - R/G/G - R (ingresso su binario di ricevimento corto)
RFI	72	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza G - R/G/G - R
RFI	73a	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza G - G/G - R
RFI	73b	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza G - G/G - R (Variante con PI di tipo PA)



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
21 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	73a	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza G - G/G - R
RFI	73b	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza G - G/G - R (Variante con PI di tipo PA)
RFI	74	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza G/V - R/G - R
RFI	74	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza G/V - R/G - R
RFI	75	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza G/V - R/Gx - G



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
22 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	75	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza G/V - R/Gx - G
RFI	76	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza G/V - R/Gx - G/V
RFI	76	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza G/V - R/Gx - G/V
RFI	77	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza G/V - R/Gx - Gx/Vx
RFI	77	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza G/V - R/Gx - Gx/Vx



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
23 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	78	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 5 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza G/V - R/Gx - Gxx/Vxx
RFI	78	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza G/V - R/Gx - Gxx/Vxx
RFI	79	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza G/V - R/V - G
RFI	79	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza G/V - R/V - G
RFI	80	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza G/V - R/V - G/V



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC**  
**ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
24 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	80	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza G/V - R/V - G/V
RFI	81	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza G/V - R/V - Gx/Vx
RFI	81	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza G/V - R/V - Gx/Vx
RFI	82	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza G/V - R/V - Gxx/Vxx
RFI	82	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 5 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza G/V - R/V - Gxx/Vxx





**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
25 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	83	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza G/V - R/G/V - R/G
RFI	83	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 4 CODICI - Sequenza G/V - R/G/V - R/G
RFI	84	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza G/V - R/Gx/Vx - R/G
RFI	84	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza G/V - R/Gx/Vx - R/G
RFI	85	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza G/V - R/V - Gx



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC**  
**ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
26 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	93	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gx/Vx-R/G-R
RFI	93	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gx/Vx-R/G-R
RFI	94	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gx/Vx-R/Gx-G
RFI	94	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gx/Vx-R/Gx-G
RFI	95	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gx/Vx-R/Gx-G/V



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
27 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	95	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gx/Vx-R/Gx-G/V
RFI	96	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gx/Vx-R/Gx-Gx/Vx
RFI	96	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gx/Vx-R/Gx-Gx/Vx
RFI	97	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gx/Vx-R/Gx-Gxx/Vxx
RFI	97	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gx/Vx-R/Gx-Gxx/Vxx



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC**  
**ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
28 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	98	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gx/Vx-R/V-G
RFI	98	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gx/Vx-R/V-G
RFI	99	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gx/Vx-R/V-G/V
RFI	99	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gx/Vx-R/V-G/V
RFI	100	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gx/Vx-R/V-Gx/Vx



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC**  
**ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
29 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	100	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gx/Vx-R/V-Gx/Vx
RFI	101	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gx/Vx-R/V-Gxx/Vxx
RFI	101	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gx/Vx-R/V-Gxx/Vxx
RFI	102	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gx/Vx-R/G/V-R/G
RFI	102	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gx/Vx-R/G/V-R/G



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
30 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	103	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gx/Vx-R/Gx/Vx-R/G
RFI	103	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gx/Vx-R/Gx/Vx-R/G
RFI	112	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gxx/Vxx-R/Gx(100)-G
RFI	112a	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 5 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gxx/Vxx - R/Gx - G con RCC a valle della deviata e con R/Gx(100) associato al R/V(100)
RFI	112b	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 5 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gxx/Vxx - R/Gx - G con RCC a valle della deviata e con R/Gx(100) interfacciato



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
31 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	112c	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 5 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gxx/Vxx - R/Gx - G senza RCC a valle della deviata e con R/Gx(100) interfacciato
RFI	113	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gxx/Vxx-R/Gx(100)-G/V
RFI	113	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 5 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gxx/Vxx - R/Gx - G/V con RCC a valle della deviata e con R/Gx(100) associato al R/V(100)
RFI	114	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 5 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gxx/Vxx - R/Gx - Gx/Vx con RCC a valle della deviata e con R/Gx(100) associato al R/V(100)
RFI	114	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gxx/Vxx-R/Gx(100)-Gx/Vx



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
32 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	115	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gxx/Vxx-R/Gx(100)-Gxx/Vxx
RFI	115	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 5 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gxx/Vxx - R/Gx - Gxx/Vxx con RCC a valle della deviata e con R/Gx(100) associato al R/V(100)
RFI	116	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gxx/Vxx-R/V-G
RFI	116	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gxx/Vxx-R/V(100)-G
RFI	117	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gxx/Vxx-R/V-G/V





**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
33 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	117	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gxx/Vxx-R/V(100)-G/V
RFI	118	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gxx/Vxx-R/V-Gx/Vx
RFI	118	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gxx/Vxx-R/V(100)-Gx/Vx
RFI	119	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gxx/Vxx-R/V-Gxx/Vxx
RFI	119	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gxx/Vxx-R/V(100)-Gxx/Vxx



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
34 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	120	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gxx/Vxx-R/G/V(100)-R/G(30)
RFI	120	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gxx/Vxx-R/G/V-R/G
RFI	121	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gxx/Vxx-R/Gx/Vx-R/G
RFI	121	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gxx/Vxx-R/Gx/Vx(100)-R/G(60)
RFI	130	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gx - G - R



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC**  
**ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
35 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	130	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gx - G - R
RFI	131	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gx - G/V - R/G
RFI	131	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gx - G/V - R/G
RFI	132	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gx - Gx/Vx - R/G
RFI	132a	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gx - Gx/Vx - R/G



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC**  
**ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
36 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	132b	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gx - Gx/Vx - R/G con PI L finale
RFI	134a	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gx - Gx/Vx - R/Gx
RFI	134b	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza Gx - Gx/Vx - R/Gx con PI L finale
RFI	139	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza V-G-R
RFI	139	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza V-G-R



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
37 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	140	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza V-Gx-G
RFI	140	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza V-Gx-G
RFI	141	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza V-Gx-G/V
RFI	141	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza V-Gx-G/V
RFI	142	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza V-Gx-Gx/Vx



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
38 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	142	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza V-Gx-Gx/Vx
RFI	143	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza V-Gx-Gx./Vx.
RFI	143	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza V-Gx-Gx./Vx.
RFI	144a	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza V-V-G
RFI	144b	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza V - V - Gx



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
39 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	144	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza V-V-G
RFI	145	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza V-V-G/V
RFI	145	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza V-V-G/V
RFI	146	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza V-V-Gx/Vx
RFI	146	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza V-V-Gx/Vx



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
40 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	147	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza V-V-Gx./Vx.
RFI	147	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza V-V-Gx./Vx.
RFI	148	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza V-G/V-R/G
RFI	148	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza V-G/V-R/G
RFI	149	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza V-Gx/Vx-R/G





## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
41 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	149	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza V-Gx/Vx-R/G
RFI	151	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza V - Gx/Vx - R/Gx con l'aspetto di R/Gx interfacciato
RFI	201	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O. PredCMT --> RSC --> CMT+RSC (su PI S parz.) Algoritmi: 2-7; 2-28 del Volume 3 SRF-15 Rev. 01
RFI	202	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O. PredCMT --> RSC --> CMT+RSC (su PI L e con segnale di valle = "Avviso puro"). Algoritmi: 2-7; 2-28 del Volume 3 SRF-15 Rev. 01
RFI	203	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O. PredCMT --> RSC --> CMT+RSC (su PI S). Algoritmi: 2-7; 2-28



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
42 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	204	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O. PredCMT --> CMT (su PI S) --> CMT+RSC. Algoritmi: 2-9; 2-15 del Volume 3 SRF-15 Rev. 01
RFI	205	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O. CMT+RSC --> CMT --> PredCMT (su PI FP). Algoritmi: 2-35; 2-16
RFI	206	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O. CMT+RSC --> CMT --> PredCMT (Q_REAZIONE = Fine_CMT). Algoritmi: 2-35; 2-16
RFI	207	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O. PredCMT --> CMT (su PI L con Segnale di valle = "Avviso puro"). Algoritmo: 2-9 del Volume 3 SRF-15 Rev. 01
RFI	208	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O. CMT+RSC --> CMT (su PI con M_SST="CMT"). Algoritmo: 2-36



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
43 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	209	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O. Pred CMT --> CMT+RSC (su PI S) --> PredCMT. Algoritmi: 2-10; 2-37
RFI	210	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O. PredCMT --> CMT+RSC (su PI L e con segnale di valle = "Avviso puro"). Algoritmo: 2-10 del Volume 3 SRF-15 Rev. 01
RFI	211	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O. PredCMT --> RSC (su PI A) --> CMT+RSC (su PI S). Algoritmi: 2-10; 2-28 del Volume 3 SRF-15 Rev. 01
RFI	212	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O. RSC --> PredCMT Algoritmi: 2-25 del Volume 3 SRF-15 Rev. 01
RFI	213	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O. RSC --> Pred CMT (press. tasto RSC dopo controllo). Algoritmi: 2-26



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC**  
**ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
44 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	214	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O. RSC --> Pred CMT (press. tasto RSC dopo controllo). Algoritmi: 2-27' (uscita da RSC con PI-A cod. CMT)
RFI	215	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O. RSC --> CMT (press. tasto RSC dopo controllo). Algoritmi: 2-27 (uscita da RSC con PI-S cod. CMT)
RFI	216	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O. Pred CMT --> RSC (press. tasto RSC dopo controllo). Algoritmi: 2-11
RFI	217	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O. CMT --> RSC (press. tasto RSC dopo controllo). Algoritmi: 2-17
RFI	218	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O. CMT+RSC --> RSC (su PI FP). Algoritmi: 2-38;



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
45 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	219	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O. CMT+RSC --> RSC (con Q_REAZIONE = Fine CMT). Algoritmi: 2-38;
RFI	220	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O. CMT+RSC --> RSC (con M_SST = RSC). Algoritmi: 2-38;
RFI	221	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O.:PredCMT --> CMT --> CMTe -> Pred CMT --> CMT Algoritmi: 2-13; 2-20 del Volume 3 SRF-15 Rev. 01
RFI	222	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O.:RSC --> RSC+CMT --> RSC+CMTe --> SC --> RSC+CMT Algoritmi: 2-33; 2-39 del Volume 3 SRF-15 Rev. 01
RFI	223	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O.:PredCMT --> CMTe --> RSC+CMTe --> CMTe --> RSC+CMTe Algoritmi: 2-6; 2-21; 2-40; 2-21 del Volume 3 SRF-15 Rev. 01



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
46 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	224	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O.:PredCMT --> RSCe --> CMTe+RSCe --> RSCe --> CMT+RSCe Algoritmi: 2-8; 2-42; 2-46; 2-32 del Volume 3 SRF-15 Rev. 01
RFI	225	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O.:PredCMT --> CMT --> CMT+RSCe --> CMTe+RSCe --> CMTe+RSC --> CMTe+RSCe Algoritmi: 2-14; 2-42; 2-47; 2-41 del Volume 3 SRF-15 Rev. 01
RFI	226a	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O.:PredCMT --> CMT --> CMTe -> CMTe+RSCe --> CMTe Algoritmi: 2-13; 2-22; 2-48 del Volume 3 SRF-15 Rev. 01
RFI	226b	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O.:PredCMT --> CMT --> CMTe -> CMTe+RSCe --> CMTe – con un PI in senso reverse – Algoritmi: 2-13; 2-22; 2-48 del Volume 3 SRF-15 Rev. 01
RFI	226c	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O.:PredCMT --> CMT --> CMTe -> CMTe+RSCe --> CMTe – con un PI con due boe entrambe 1 di 2 - Algoritmi: 2-13; 2-22; 2-48 del Volume 3 SRF-15 Rev. 01



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
47 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	226d	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O.:PredCMT --> CMT --> CMTe -> CMTe+RSCe --> CMTe con un PI in senso reverse e G_PENDENZA_DRANGO = 10 Algoritmi: 2-13; 2-22; 2-48 del Volume 3 SRF-15 Rev. 01 -
RFI	227a	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O.: RSC --> RSCe --> CMT+RSCe --> CMT+RSC --> RSCe --> PredCMT; dati consistenti; M_SST = CMT STANDARD + RSC Algoritmi: 2-24; 2-32; 2-43; 2-34; 2-31 del Volume 3 SRF-15 Rev. 01;
RFI	227b	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O.: RSC --> RSCe --> CMT+RSCe --> CMT+RSC --> RSCe --> PredCMT: dati consistenti; M_SST = CMT PARZIALE + RSC Algoritmi: 2-24; 2-32; 2-43; 2-34; 2-31 del Volume 3 SRF-15 Rev. 01;
RFI	227c	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O.:RSC --> RSCe --> CMT+RSCe --> CMT+RSC --> RSCe --> PredCMT; dati parziali; M_SST = CMT STANDARD + RSC Algoritmi: 2-24; 2-32; 2-43; 2-34; 2-31 del Volume 3 SRF-15 Rev. 01
RFI	228a	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O.: RSC --> CMT+RSC --> CMTe+RSC --> CMTe --> PredCMT --> CMT; ultimo PI dati consistenti Algoritmi: 2-33; 2-40; 2-20 del Volume 3 SRF-15 Rev. 01



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
48 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	228b	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O.: RSC --> CMT+RSC --> CMTe+RSC --> CMTe --> PredCMT --> CMT; ultimo PI dati parziali Algoritmi: 2-33; 2-40; 2-20 del Volume 3 SRF-15 Rev. 01
RFI	229	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O.: RSC --> RSCe --> CMT+RSCe --> RSCe --> CMTe+RSCe Algoritmi: 2-24; 2-32; 2-45; 2-29 del Volume 3 SRF-15 Rev. 01
RFI	230	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O.: RSC --> RSCe --> RSC --> RSCe --> PredCMT --> RSC --> CMTe+RSC Algoritmi: 2-24; 2-30; 2-24; 2-31; 2-23 del Volume 3 SRF-15 Rev. 01
RFI	231	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O.: RSC --> RSCe --> CMT+RSCe --> RSCe Algoritmi: 2-24; 2-32; 2-45 del Volume 3 SRF-15 Rev. 01
RFI	232	00			TRANSIZIONI MODALITÀ OPERATIVE - Transizione M.O.: RSC --> RSCe --> CMT+RSCe --> CMT --> CMTe Algoritmi: 2-24; 2-32; 2-44; 2-13 del Volume 3 SRF-15 Rev. 01





**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC**  
**ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
49 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	301	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 270>180 su PI S con BOA 1 in stato M e BOA 2 in stato E
RFI	302	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 180>120 su PI S con BOA 1 in stato M e BOA 2 in stato E
RFI	303	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 180>75 su PI S con BOA 1 in stato M e BOA 2 in stato E
RFI	304	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 180>AC su PI S con BOA 1 in stato M e BOA 2 in stato E
RFI	305	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 120>AC(PRE) su PI S con BOA 1 in stato M e BOA 2 in stato E



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC**  
**ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
50 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	306	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 75>AC su PI S con BOA 1 in stato M e BOA 2 in stato E
RFI	307	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione AC>75 su PI S con BOA 1 in stato M e BOA 2 in stato E
RFI	308	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 270>180 su PI S con BOA 1 in stato M e BOA 2 in stato S
RFI	309	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 180>120 su PI S con BOA 1 in stato M e BOA 2 in stato S
RFI	310	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 180>75 su PI S con BOA 1 in stato M e BOA 2 in stato S



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC**  
**ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
51 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	311	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 180>AC su PI S con BOA 1 in stato M e BOA 2 in stato S
RFI	312	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 120>AC(PRE) su PI S con BOA 1 in stato M e BOA 2 in stato S
RFI	313	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 75>AC su PI S con BOA 1 in stato M e BOA 2 in stato S
RFI	314	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione AC>75 su PI S con BOA 1 in stato M e BOA 2 in stato S
RFI	315	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 270>180 su PI S con BOA 1 in stato E e BOA 2 in stato M



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC**  
**ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
52 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	316	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 180>120 su PI S con BOA 1 in stato E e BOA 2 in stato M
RFI	317	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 180>75 su PI S con BOA 1 in stato E e BOA 2 in stato M
RFI	318	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 180>AC su PI S con BOA 1 in stato E e BOA 2 in stato M
RFI	319	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 120>AC(PRE) su PI S con BOA 1 in stato E e BOA 2 in stato M
RFI	320	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 75>AC su PI S con BOA 1 in stato E e BOA 2 in stato M



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC**  
**ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
53 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	321	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione AC>75 su PI S con BOA 1 in stato E e BOA 2 in stato M
RFI	322	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 270>180 su PI S con BOA 1 in stato E e BOA 2 in stato E
RFI	323	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 180>120 su PI S con BOA 1 in stato E e BOA 2 in stato E
RFI	324	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 180>75 su PI S con BOA 1 in stato E e BOA 2 in stato E
RFI	325	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 180>AC su PI S con BOA 1 in stato E e BOA 2 in stato E



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
54 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	326	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 120>AC(PRE) su PI S con BOA 1 in stato E e BOA 2 in stato E
RFI	327	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 75>AC su PI S con BOA 1 in stato E e BOA 2 in stato E
RFI	328	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione AC>75 su PI S con BOA 1 in stato E e BOA 2 in stato E
RFI	329	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 270>180 su PI S con BOA 1 in stato E e BOA 2 in stato S
RFI	330	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 180>120 su PI S con BOA 1 in stato E e BOA 2 in stato S



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC**  
**ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
55 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	331	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 180>75 su PI S con BOA 1 in stato E e BOA 2 in stato S
RFI	332	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 180>AC su PI S con BOA 1 in stato E e BOA 2 in stato S
RFI	333	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 120>AC(PRE) su PI S con BOA 1 in stato E e BOA 2 in stato S
RFI	334	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 75>AC su PI S con BOA 1 in stato E e BOA 2 in stato S
RFI	335	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione AC>75 su PI S con BOA 1 in stato E e BOA 2 in stato S



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC**  
**ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
56 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	336	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 270>180 su PI S con BOA 1 in stato S e BOA 2 in stato M
RFI	337	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 180>120 su PI S con BOA 1 in stato S e BOA 2 in stato M
RFI	338	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 180>75 su PI S con BOA 1 in stato S e BOA 2 in stato M
RFI	339	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 180>AC su PI S con BOA 1 in stato S e BOA 2 in stato M
RFI	340	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 120>AC(PRE) su PI S con BOA 1 in stato S e BOA 2 in stato M





**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC**  
**ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
57 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	341	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 75>AC su PI S con BOA 1 in stato S e BOA 2 in stato M
RFI	342	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione AC>75 su PI S con BOA 1 in stato S e BOA 2 in stato M
RFI	343	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 270>180 su PI S con BOA 1 in stato S e BOA 2 in stato E
RFI	344	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 180>120 su PI S con BOA 1 in stato S e BOA 2 in stato E
RFI	345	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 180>75 su PI S con BOA 1 in stato S e BOA 2 in stato E



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC**  
**ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
58 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	346	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 180>AC su PI S con BOA 1 in stato S e BOA 2 in stato E
RFI	347	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 120>AC(PRE) su PI S con BOA 1 in stato S e BOA 2 in stato E
RFI	348	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 75>AC su PI S con BOA 1 in stato S e BOA 2 in stato E
RFI	349	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione AC>75 su PI S con BOA 1 in stato S e BOA 2 in stato E
RFI	350	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 270>180 su PI S con BOA 1 in stato S e BOA 2 in stato S



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC**  
**ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
59 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	351	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 180>120 su PI S con BOA 1 in stato S e BOA 2 in stato S
RFI	352	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 180>75 su PI S con BOA 1 in stato S e BOA 2 in stato S
RFI	353	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 180>AC su PI S con BOA 1 in stato S e BOA 2 in stato S
RFI	354	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 120>AC(PRE) su PI S con BOA 1 in stato S e BOA 2 in stato S
RFI	355	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 75>AC su PI S con BOA 1 in stato S e BOA 2 in stato S



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC**  
**ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
60 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	356	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione AC>75 su PI S con BOA 1 in stato S e BOA 2 in stato S
RFI	357	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 180>270 su PI S con BOA 1 in stato E e BOA 2 in stato S
RFI	358	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - TEST DEGRADI - Transizione 270>270 su PI S con BOA 1 in stato E e BOA 2 in stato S
RFI	381	00			TEST DEGRADI - Gestione errore con cambio banco
RFI	381	01			TEST DEGRADI - Gestione errore con cambio banco (con RF preliminare)



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
61 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	401	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione > AC > 270 > 180 > 75 con Q_IT(PI 3)=indefinito e PI di rallentamento con Q_IT(rall)=CT
RFI	402	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione > AC > 270 > 180 > 75 con Q_IT(PI 3)=indefinito e PI di rallentamento con Q_IT(rall)=CT - L(180)=maggiorata
RFI	403	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione > AC > 270 > 180 > 75 con Q_IT(PI 3)=indefinito e PI di rallentamento con Q_IT(rall)=qualunque
RFI	404	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione > 270 > 180 > 75 con Q_IT(PI 3)=indefinito e PI di rallentamento con Q_IT(rall)=qualunque
RFI	405	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione > AC > 270 con Q_IT(PI 3)=indefinito e PI di rallentamento con Q_IT(rall)=qualunque



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
62 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	406	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione > AC > 270 con Q_IT(PI 3)=indefinito e PI di rallentamento con Q_IT(rall)=CT
RFI	407	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione > AC > 180 con Q_IT(PI 3)=indefinito e PI di rallentamento con Q_IT(rall)=qualunque e con perdita del Primo PI di rallentamento
RFI	408	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione > AC > 180 con Q_IT(PI 3)=indefinito e PI di rallentamento con Q_IT(rall)=qualunque e con perdita del Secondo PI di rallentamento
RFI	409	00			MOD.OPERATIVA CMT+RSC DIAGRAMMA VELOCITA' MASSIME RSC 4 CODICI - Inserzione > AC > 180 con Q_IT(PI 3)=indefinito e PI di rallentamento con Q_IT(rall)=qualunque con entrambi PI di rallentamento
RFI	410	00			MOD. OPERATIVA PredCMT GESTIONE DEI RALLENTAMENTI DIAGRAMMA VELOCITÀ MASSIME - Gestione di un rallentamento a due velocità diverse (30 e 50 Km/h) dipendenti dall'orario



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
63 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	411	00			MOD. OPERATIVA CMT+RSC GESTIONE DEI RALLENTAMENTI DIAGRAMMA VELOCITÀ MASSIME - Gestione di un rallentamento a due velocità diverse (30 e 50 Km/h) dipendenti dall'orario
RFI	412	00			MOD. OPERATIVA PredCMT GESTIONE DEI RALLENTAMENTI DIAGRAMMA VELOCITÀ MASSIME - Gestione di un rallentamento a due velocità diverse (30 e 50 Km/h) dipendenti dall'orario
RFI	501	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 20 Km/h, per treno in rango C, su linea con velocità massima <= 160 Km/h
RFI	501a	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC A 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 20 Km/h, per treno in rango C, su linea con velocità massima <= 160 Km/h
RFI	501b	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC A 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 20 Km/h, per treno in rango C, su linea con velocità massima <= 160 Km/h



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
64 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	502	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 60 Km/h, per treno in rango C, su linea con velocità massima <= 160 Km/h
RFI	503	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC A 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 20 Km/h, per treno in rango C, su linea con velocità massima > 160 Km/h
RFI	504a	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC A 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 60 Km/h, per treno in rango C, su linea con velocità massima > 160 Km/h
RFI	504b	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC A 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 60 Km/h, per treno in rango C, su linea con velocità massima > 160 Km/h
RFI	505	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione del Grado di Frenatura (salto di velocità = 20 Km/h), per treno in rango C, su linea con velocità massima <= 160 Km/h





## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
65 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	505a	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC A 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione del Grado di Frenatura (salto di velocità = 20 Km/h), per treno in rango C, su linea con velocità massima <= 160 Km/h; codice RSC 270
RFI	505b	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC A 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione del Grado di Frenatura (salto di velocità = 20 Km/h), per treno in rango C, su linea con velocità massima <= 160 Km/h; codice RSC 180
RFI	505c	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC A 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione del Grado di Frenatura (salto di velocità = 20 Km/h), per treno in rango C, su linea con velocità massima <= 160 Km/h; ; codice RSC 270; D_Rango dei PI FV = 800 e 650 metri
RFI	506	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione del Grado di Frenatura (salto di velocità = 55 Km/h), per treno in rango C, su linea con velocità massima <= 160 Km/h
RFI	508a	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC A 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione del Grado di Frenatura (salto di velocità = 60 Km/h), per treno in rango C, su linea con velocità massima > 160 Km/h



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
66 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	508b	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC A 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione del Grado di Frenatura (salto di velocità = 60 Km/h), per treno in rango C, su linea con velocità massima > 160 Km/h; codice RSC finale 180
RFI	509	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 10 Km/h e del Grado di Frenatura (salto di velocità = 20 Km/h), per treno in rango C, su linea con velocità massima <= 16
RFI	510	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 20 Km/h e del Grado di Frenatura (salto di velocità = 55 Km/h), per treno in rango C, su linea con velocità massima <= 16
RFI	511	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 60 Km/h e del Grado di Frenatura (salto di velocità = 20 Km/h), per treno in rango C, su linea con velocità massima <= 16
RFI	511a	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC A 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 60 Km/h e del Grado di Frenatura (salto di velocità = 20 Km/h), per treno in rango C, su linea con velocità massima <= 160 Km/h



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
67 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	511b	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC A 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 60 Km/h e del Grado di Frenatura (salto di velocità = 20 Km/h), per treno in rango C, su linea con velocità massima <= 160 Km/h; con cambio codice 270-180
RFI	512	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 50 Km/h e del Grado di Frenatura (salto di velocità = 55 Km/h), per treno in rango C, su linea con velocità massima <= 160 Km/h
RFI	516a	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 30 Km/h e del Grado di Frenatura (salto di velocità = 55 Km/h), per treno in rango C, su linea con velocità massima > 160 Km/h e codice 270.
RFI	516b	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 50 Km/h e del Grado di Frenatura (salto di velocità = 25 Km/h), per treno in rango C, su linea con velocità massima > 160 Km/h e codice 180.
RFI	517	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 20 Km/h e del Grado di Frenatura (salto di velocità = 20 Km/h), su due PVPL distinti, per treno in rango C, su linea con velocità massima <= 160 Km/h



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
68 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	518	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 20 Km/h e del Grado di Frenatura (salto di velocità = 55 Km/h), su due PVPL distinti, per treno in rango C, su linea con velocità massima <= 160 Km/h
RFI	519	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 60 Km/h e del Grado di Frenatura (salto di velocità = 20 Km/h), su due PVPL distinti, per treno in rango C, su linea con velocità massima <= 160 Km/h
RFI	520	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 60 Km/h e del Grado di Frenatura (salto di velocità = 55 Km/h), su due PVPL distinti, per treno in rango C, su linea con velocità massima <= 160 Km/h
RFI	522a	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 20 Km/h e del Grado di Frenatura (salto di velocità = 55 Km/h), su due PVPL distinti, per treno in rango C, su linea con velocità massima > 160 Km/h e codice 270
RFI	522b	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 20 Km/h e del Grado di Frenatura (salto di velocità = 25 Km/h), su due PVPL distinti, per treno in rango C, su linea con velocità massima > 160 Km/h e codice 180.



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
69 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	523a	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 30 Km/h e del Grado di Frenatura (salto di velocità = 20 Km/h), su due PVPL distinti, per treno in rango C, su linea con velocità massima > 160 Km/h e codice 270.
RFI	523b	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 30 Km/h e del Grado di Frenatura (salto di velocità = 5 Km/h), su due PVPL distinti, per treno in rango C, su linea con velocità massima > 160 Km/h e codice 180.
RFI	525	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione del Grado di Frenatura (salto di velocità = 20 Km/h) e della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 20 Km/h, su due PVPL distinti, per treno in rango C, su linea con velocità massima <= 160 Km/h
RFI	526	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione del Grado di Frenatura (salto di velocità = 55 Km/h) e della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 20 Km/h, su due PVPL distinti, per treno in rango C, su linea con velocità massima <= 160 Km/h
RFI	527	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione del Grado di Frenatura (salto di velocità = 20 Km/h) e della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 60 Km/h, su due PVPL distinti, per treno in rango C, su linea con velocità massima <= 160 Km/h



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
70 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	528	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione del Grado di Frenatura (salto di velocità = 55 Km/h) e della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 60 Km/h, su due PVPL distinti, per treno in rango C, su linea con velocità massima <= 160 Km/h
RFI	528a	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione del Grado di Frenatura (salto di velocità = 55 Km/h) e della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 60 Km/h, su due PVPL distinti, per treno in rango C, su linea con velocità massima <= 160 Km/h e codice 270.
RFI	528b	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione del Grado di Frenatura (salto di velocità = 25 Km/h) e della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 60 Km/h, su due PVPL distinti, per treno in rango C, su linea con velocità massima <= 160 Km/h e codice 180.
RFI	532a	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione del Grado di Frenatura (salto di velocità = 55 Km/h) e della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 30 Km/h, su due PVPL distinti, per treno in rango C, su linea con velocità massima > 160 Km/h e codice 270
RFI	532b	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione del Grado di Frenatura (salto di velocità = 25 Km/h) e della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 30 Km/h, su due PVPL distinti, per treno in rango C, su linea con velocità massima > 160 Km/h e codice 180.



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
71 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	533a	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 20 Km/h, su PVPL interessato da una diramata, per treno in rango C, su linea con velocità massima <= 160 Km/h
RFI	533b	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 20 Km/h, su PVPL interessato da una diramata, per treno in rango C, su linea con velocità massima <= 160 Km/h, con distanza tra PI L e PI V pari a 150 m
RFI	533c	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 20 Km/h, su PVPL interessato da una diramata, per treno in rango C, su linea con velocità massima <= 160 Km/h, con PI L alla progressiva 4100 e PI V alla progressiva 4150
RFI	533d	00	C		MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione di Velocità di Rango con salto di velocità = 20 Km/h, su PVPL interessato da una diramata, per treno in rango C, su linea con velocità massima <= 160 Km/h, con Q_Itinerario di a1V1= CT
RFI	534	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC A 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione del Grado di Frenatura (salto di velocità = 20 Km/h) con transizione di codice 270-180, per treno in rango C, su linea con velocità massima <= 160



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
72 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	535	00	CR		MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC A 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI PARAM. DI LINEA - Gestione della variazione del Grado di Frenatura (salto di velocità = 55 Km/h) con transizione di codice 270-180, per treno in rango C, su linea con velocità massima <= 160
RFI	536	00			Gestione grado di frenatura: disinserzione RSC manuale a valle della lettura del PI-aF in MO CMT+RSC (in cui il PdL GdF non è attivo)
RFI	537	00			Gestione grado di frenatura: disinserzione RSC richiesta dal SST a valle della lettura del PI-aF in MO CMT+RSC (in cui il PdL GdF non è attivo)
RFI	1000	00			PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALE FISSI Mancato TT su PBA (PI 2 parziale) di una linea con Bacc in AC e manacato SR autorizzato su PI2
RFI	1001	00			PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALE FISSI Mancata TT su PBA (PI 2 parziale) di una linea con Bacc in AC e SR autorizzato su PI 2





**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
73 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	1002	00			PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI TT su PBA (PI 2 consistente $V_e=0$ ) di una linea con Bacc in AC
RFI	1003	00	CR		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Transizione 270->180->75->AC con attivazione del SR a treno fermo e successiva ripartenza $V_{treno} \leq 30$ Km/h
RFI	1003	00	C		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Attivazione del SR a treno fermo e successiva ripartenza con $V_{treno} \leq 30$ Km/h
RFI	1004	00	CR		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Sequenza V-> G->R (ingresso su binario di corretto tracciato con $V_{ril}=10$ Km/h) con SR autorizzato
RFI	1004	00	C		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Sequenza G->R (ingresso su binario di corretto tracciato con $V_{ril}=10$ Km/h) con SR autorizzato



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
74 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	1004	01	CR		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Sequenza V - G - R con SR autorizzato (con M.O. CMTe+RSC)
RFI	1005	00	CR		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Sequenza 270->180->75->AC (con SR autorizzato) ->270 su linea in 2 aspetti
RFI	1005	00	C		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Sequenza G->R con SR su segnale di PdS (partenza int.) successiva lettura di: 1) PI_LL con Q_POSIZIONE_PI=PdS; 2) PI_L con Q_POSIZIONE_PI=Linea (linea a 3 aspetti)
RFI	1006	00			PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Sequenza G->R con SR autorizzato in PdS e successiva lettura di un PI L (linea a 2 aspetti)
RFI	1007	00			PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Sequenza G (PI-A) -> R (PI-S) con SR autorizzato ed ingresso in CMT su PI-S con Q_POSIZIONE_PI = PI di linea



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
75 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	1008	00			PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Gestione del SR (segnale alla progressiva 100 m) su linea BAcc (M.O.=RSC) in presenza di AC
RFI	1009	00	C		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Sequenza G - R con SR su segnale in PdS e successiva lettura di un PI-L (linea a 3 aspetti)
RFI	1009	00	CR		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Sequenza G - R con SR su segnale in PdS e successiva lettura di un PI-L
RFI	1009	01	CR		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Sequenza G-R con SR su segnale in PdS (Q_CONSISTENZA=Dati parziali) e successiva lettura di un PI-L
RFI	1010	00	CR		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Sequenza G-R (segnale di partenza che non si apre a v.l.) con SR su segnale in PdS e successiva lettura di un PI-L e di un PI-S parziale su codice 75



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
76 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	1100	00			PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Transizione 270-180-75->270 con sezioni del 180 di 1350 mt con Q_POSIZIONE_PI=PI di linea
RFI	1101	00			PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Transizione 270-180-75->120* con sezioni del 180 di 1350 mt con Q_POSIZIONE_PI=PI di linea
RFI	1102	00			PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Ripartenza da arresto in zona di Vril (Vril=30 km/h) Segnale su PI3 R->V
RFI	1102	01			PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Ripartenza da arresto in zona di Vril (Vril=10 km/h) Segnale su PI3 R->V
RFI	1102	02			PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Ripartenza da arresto in zona di Vril (Vril=5 km/h) Segnale su PI3 R->V



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
77 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	1102	00-2			Scopo del test è verificare a che progressiva la lampada blu inizia a lampeggiare
RFI	1103	00	CR		Scopo del test è verificare a che progressiva la lampada blu inizia a lampeggiare
RFI	1103	00	C		Scopo del test è verificare a che progressiva la lampada blu inizia a lampeggiare
RFI	1104	00			PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Ripartenza da arresto in zona precedente zona Vril (Vril=30 km/h)
RFI	1105	00			MOD.OPERATIVA predCMT/CMT - RAP e VIGILANTE - Tentativo di RAP con seconda catena, RAP prima catena e verifica temporizzazione vigilante



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
78 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	1400	00			PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Sequenza G-R/G/G-R
RFI	1400	01			PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Sequenza G-R/G/G-R con PI S 5 commutato con Ve=30 km/h
RFI	1450	00	CR		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Sequenza G-R con apertura intempestiva al R/V(60) e captazione del codice di infill a 400 dal segnale di protezione (M.O. CMT+RSC)
RFI	1451	00	CR		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Sequenza G-R con apertura intempestiva al R/V(60) e captazione del codice di infill a 800 dal segnale di protezione (M.O. CMT+RSC)
RFI	1452	00	CR		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Sequenza G-R con apertura intempestiva al R/V(60) e captazione del codice di infill a 800 dal segnale di protezione con successiva perdita di tale codice e permanenza del 120 (M.O. CMT+RSC)



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
79 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	1453	00	CR		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Sequenza Gx/Vx-R/G(60)-R con apertura intempestiva al V e captazione del codice di infill a 400 dal segnale di partenza (M.O. CMT+RSC con passaggio alla M.O. CMT sul segnale di partenza)
RFI	1454	00	CR		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Sequenza Gx/Vx-R/G(60)-R con apertura intempestiva al V e captazione del codice di infill a 500 dal segnale di partenza e successiva perdita di tale codice (M.O. CMT+RSC con passaggio alla M.O. CMT sul segnale di partenza)
RFI	1455	00	CR		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Sequenza Gx/Vx-R/G(60)-R con apertura intempestiva al V e captazione del codice di infill a 650 dal segnale di partenza e successiva perdita di tale codice (M.O. CMT+RSC con passaggio alla M.O. CMT sul segnale di partenza)
RFI	1456	00	CR		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Sequenza Gx/Vx-R/G(60)-R con apertura intempestiva al R/V(60) e captazione del codice di infill a 400 dal segnale di partenza (M.O. CMT+RSC)
RFI	1457	00	C		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Sequenza Gx/Vx-R/G(60)-R con apertura intempestiva al R/V(60) e captazione del codice di infill a 400 dal segnale di partenza (M.O. CMT)



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
80 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	1457	00	C	VAR1	PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALE FISSI Sequenza Gx/Vx-R/G(60)-R con apertura intempestiva al R/V(60) e captazione del codice di infill a 400 dal segnale di partenza e lettura del PI-R a 200m dal segnale di partenza (M.O. CMT)
RFI	1457	00	C	VAR2	PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALE FISSI Sequenza Gx/Vx-R/G(60)-R con apertura intempestiva al R/V(60) e captazione del codice di infill a 400 dal segnale di partenza e lettura del PI-R a 250m dal segnale di partenza (M.O. CMT)
RFI	1458	00	C		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALE FISSI Sequenza Gx/Vx-R/G(60)-R con apertura intempestiva al R/V(60) e captazione del codice di infill a 500 dal segnale di partenza e successiva perdita di tale codice (M.O. CMT)
RFI	1458	00	C	VAR1	PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALE FISSI Sequenza Gx/Vx - R/G(60) - R con apertura intempestiva al R/V(60) e captazione del codice di infill a 650 m dal segnale di partenza con successiva perdita di tale codice (M.O. CMT)
RFI	1459	00	C		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALE FISSI Sequenza Gx/Vx-R/G(60)-R con apertura intempestiva al R/V(100) e captazione del codice di infill a 500 dal segnale di partenza (M.O. CMT)





## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
81 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	1460	00	CR		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALE FISSI Sequenza Gx/Vx-R/G(60)-R con apertura intempestiva al R/V(60) e captazione del codice di infill a 600 dal segnale di partenza con successiva perdita di tale codice dopo PI-R con Q_INFILL=Assente (M.O. CMT+RSC)
RFI	1461	00	C		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALE FISSI RFI_1461_C_00: Sequenza V - G - R con apertura intempestiva al V e captazione del codice di infill a 400 m dal segnale di partenza (M.O. CMT)
RFI	1462	00	CR		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALE FISSI Sequenza G - R con apertura intempestiva al R/V(60) SENZA captazione del codice di infill 120+420, ma con captazione del solo codice 120 (M.O. CMT+RSC) [deriva dal test RFI_1450_CR_00]
RFI	1463	00	CR		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALE FISSI Sequenza G - R con apertura intempestiva al R/V(60) SENZA captazione del codice di infill 120+420, ma con captazione del solo codice 120 e con la Vo del PI di avviso pari a 60 (M.O. CMT+RSC)
RFI	1464	00	CR		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALE FISSI Sequenza G - R con apertura intempestiva al R/V(60) SENZA captazione del codice di infill 120+420, ma con captazione del solo codice 120 e con la Vo del PI di avviso pari a 0 (M.O. CMT+RSC)



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
82 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	1465	00	CR		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Sequenza G - R con apertura intempestiva al R/V(60) CON captazione del codice di infill 120+420, ma con captazione del solo codice 120 e con la Vo del PI di avviso pari a 60 (M.O. CMT+RSC)
RFI	1466	00	CR		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Sequenza GSequenza G - R con apertura intempestiva al R/V(60) e con captazione del codice di infill a 1100 m dal segnale di protezione e prima della lettura del PI-R con Q_INFILL = 60
RFI	1467	00	CR		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Sequenza G - R con apertura intempestiva al R/V(60) e captazione prima del codice 120 e poi del codice di infill a 500 m dal segnale di protezione (M.O. CMT+RSC); sequenza codici: 75 – (PI R) – 120 – 420*
RFI	1467	00	CR	VAR1	PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Sequenza G - R con apertura intempestiva al R/V(60) e captazione prima del codice 120 e poi del codice di infill a 500 m dal segnale di protezione (M.O. CMT+RSC); sequenza codici: 75 –120 – (PI R) – 420*
RFI	1467	00	CR	VAR2	PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Sequenza G - R con apertura intempestiva al R/V(60) e captazione prima del codice 120 e poi del codice di infill a 500 m dal segnale di protezione (M.O. CMT+RSC) ; sequenza codici: 75 –120 – 420* – (PI R)



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
83 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	1468	00	CR		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Sequenza G (Q_CONSISTENZA = Dati consistenti) - R con apertura intempestiva al R/V(60) e captazione prima del codice 120 e poi del codice di infill a 500 m dal segnale di protezione (M.O. CMT+RSC); sequenza codici: 75 – (PI R) – 120 – 420*
RFI	1468	00	CR	VAR1	PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Sequenza G (Q_CONSISTENZA = Dati consistenti) - R con apertura intempestiva al R/V(60) e captazione prima del codice 120 e poi del codice di infill a 500 m dal segnale di protezione (M.O. CMT+RSC); sequenza codici: 75 –120 – (PI R) – 420*
RFI	1468	00	CR	VAR2	PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Sequenza G (Q_CONSISTENZA = Dati consistenti) - R con apertura intempestiva al R/V(60) e captazione prima del codice 120 e poi del codice di infill a 500 m dal segnale di protezione (M.O. CMT+RSC) ; sequenza codici: 75 –120 – 420* – (PI R)
RFI	1469	00	CR		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Sequenza G/V - R/G(30) con apertura intempestiva al R/V(60) e captazione prima del codice 120 e poi del codice di infill a 800 m dal segnale di protezione(M.O. CMT+RSC)
RFI	1469	00	CR	VAR1	PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Sequenza G/V (Q_CONSISTENZA = Dati consistenti) - R/G(30) con apertura intempestiva al R/V(60) e captazione prima del codice 120 e poi del codice di infill a 800 m dal segnale di protezione (M.O. CMT+RSC)



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
84 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	1470	00	C		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALE FISSI RFI_1470_C_00: Sequenza Gx/Vx - R/G(60) - R con apertura intempestiva al R/V(60) e captazione del codice di infill a 400 m dal segnale di partenza ma con Q_INFILL = Assente (M.O. CMT)
RFI	1471	00	C		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALE FISSI RFI_1471_00_C: Sequenza Gx/Vx - R/G(60) - R con apertura intempestiva al R/V(60) senza captazione del codice di infill (M.O. CMT)
RFI	1472	00	CR		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALE FISSI RFI_1472_00_CR: Supero rosso con successiva captazione del codice di infill dopo la transizione 75-AC con Q_POSIZIONE_PI=Linea (M.O. CMT+RSC)
RFI	1473	00	CR		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALE FISSI RFI_1473_00_CR : Supero rosso con successiva captazione del codice di infill con Q_POSIZIONE_PI=PdS e Q_CONSISTENZA= Dati Parziali (M.O. CMT+RSC)
RFI	1473	00	CR	VAR1	PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALE FISSI RFI_1473_00_CR Var 1: Supero rosso con successiva captazione del codice di infill dopo la transizione 75-AC con Q_POSIZIONE_PI=PdS e Q_CONSISTENZA= Dati Parziali (M.O. CMT+RSC)



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
85 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	1474	00	C		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI RFI_1474_00_C : Supero rosso con successiva captazione del codice di infill con Q_POSIZIONE_PI=PdS (M.O. CMT+RSC)
RFI	1475	00	CR		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI RFI_1475_CR_00: Sequenza Gx/Vx - R/G(60) - R con apertura intempestiva al V e captazione del codice di infill a 650 m dal segnale di partenza V_INFILL = NV successiva lettura PI-PR con Vril 10 km/h (M.O. RSC+CMT/CMT )
RFI	1476	00	CR		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI RFI_1476_CR_00: Sequenza Gx/Vx - R/G(60) - R con apertura intempestiva al V e captazione del codice di infill a 650 m dal segnale di partenza V_INFILL = 60 successiva lettura PI-PR con Vril 10 km/h (M.O. RSC+CMT/CMT )
RFI	1477	00	CR		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI RFI_1477_CR_00: Sequenza Gx/Vx - R/G(60) - R con apertura intempestiva al V e captazione del codice di infill a 650 m dal segnale di partenza V_INFILL = 100 successiva lettura PI-PR con Vril 10 km/h (M.O. RSC+CMT/CMT )
RFI	1478	00	R		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI RFI_1478_R_00: Sequenza G - R con apertura intempestiva al R/V(100) e captazione del codice di infill e successiva perdita del codice di infill (M.O. RSC); sequenza RSC di uscita 420*-120-AC



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
86 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	1478	00	R	VAR1	PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALE FISSI RFI_1478_R_00_Var1: Sequenza G - R con apertura intempestiva al R/V(100) e captazione del codice di infill e successiva perdita del codice di infill (M.O. RSC); sequenza RSC di uscita 420*-120-AC con codice 420* anticipati rispetto a test RFI_1478_00
RFI	1478	00	R	VAR2	PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALE FISSI RFI_1478_R_00_Var2: Sequenza G - R con apertura intempestiva al R/V(100) e captazione del codice di infill e successiva perdita del codice di infill (M.O. RSC) ; sequenza RSC di uscita 420*-120-AC con codici 420* e 120 anticipati rispetto a test RFI_1478_00
RFI	1479	00	CR		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALE FISSI RFI_1479_CR_00: Sequenza Gx/Vx - R/G(60) - R con apertura intempestiva al R/G(60) e captazione del codice di infill a 600 m dal segnale di partenza (M.O. CMT+RSC)
RFI	1480	00	CR		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALE FISSI RFI_1480_CR_00: Gestione dei contatori di deviate in M.O. CMT+RSC nel caso di prima deviate da percorrere a 30Km/h e di seconda deviate annunciata da un R/G/V(30) ma da percorrere poi a 60Km/h per la liberazione attuata dall'infill con Q_INFILL = Presente con livello pari a 60Km/h
RFI	1481	00	R		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALE FISSI PI-S 1 con Vo=30; PI-S 2 con Ve=30, Vo=0, Do=Attesa dato; captazione del codice di infill con V_INFILL=60 per apertura del segnale di valle da R a R/V(60)



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC**  
**ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
87 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	1482	00	CR		PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALE FISSI PI-S 1 con Vo=30; PI-S 2 con Ve=30, Vo=30, Do=Attesa dato; captazione del codice di infill con V_INFILL=60 per apertura del segnale di valle da R/G(30) a R/V(60)
RFI	1501	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALE FISSI - Ingresso in binario tronco con distanza tra protezione e paraurti uguale a 600 m
RFI	1502	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALE FISSI - Ingresso in binario tronco con distanza tra protezione e paraurti uguale a 600 m e perdita del PI R
RFI	1503	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALE FISSI - Ingresso in binario tronco con distanza tra protezione e paraurti uguale a 600 m e perdita del PI PR
RFI	1504	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALE FISSI - Ingresso in binario tronco con distanza tra protezione e paraurti uguale a 500 m



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
88 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	1505	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Ingresso in binario tronco con distanza tra protezione e paraurti uguale a 500 m e perdita del PI R
RFI	1506	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Ingresso in binario tronco con distanza tra protezione e paraurti uguale a 500 m e perdita del PI PR
RFI	1507	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Ingresso in binario tronco con distanza tra protezione e paraurti uguale a 900 m
RFI	1508	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Ingresso in binario tronco con distanza tra protezione e paraurti uguale a 900 m e perdita del PI R
RFI	1509	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Ingresso in binario tronco con distanza tra protezione e paraurti uguale a 900 m e perdita del PI PR





**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
89 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	1510	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Ingresso in binario tronco con distanza tra protezione e paraurti uguale a 800 m
RFI	1511	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Ingresso in binario tronco con distanza tra protezione e paraurti uguale a 800 m e con perdita del PI R
RFI	1512	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Ingresso in binario tronco con distanza tra protezione e paraurti uguale a 800 m e con perdita del PI PR
RFI	1513	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Ingresso in binario tronco con distanza tra protezione e paraurti uguale a 800 m e con PI R a distanza inferiore a 200 m
RFI	1514	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Ingresso in binario tronco con distanza tra protezione e paraurti uguale a 800 m e con perdita del PI R, altrimenti posto a distanza inferiore a 200 m



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
90 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	1515a	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Ingresso in binario tronco con distanza tra protezione e paraurti uguale a 800 m, con PI R a distanza inferiore a 200 m e con perdita del PI PR; segnalazione itinerario = CT
RFI	1515b	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC RSC 4 CODICI CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Ingresso in binario tronco con distanza tra protezione e paraurti uguale a 800 m, con PI R a distanza inferiore a 200 m e con perdita del PI PR; segnalazione itinerario = DV
RFI	1650	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Captazione del codice 270 per meno di 1300 m con transizione 270-180 al tetto Vcod e in finestra
RFI	1651	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Captazione del codice 180 per meno di 1300 m con transizione 180-75 al tetto Vcod e in finestra
RFI	1652	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Captazione del codice 270 per meno di 1300 m con transizione 270-180 al tetto Vcod e fuori finestra



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC**  
**ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
91 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	1653	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Captazione del codice 180 per meno di 1300 m con transizione 180-75 al tetto Vcod e fuori finestra
RFI	1654	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Captazione del codice 270 per più di 1300 m con transizione 270-180 al tetto Vcod e in finestra
RFI	1655	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Captazione del codice 180 per più di 1300 m con transizione 180-75 al tetto Vcod e in finestra
RFI	1656	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Captazione del codice 270 per più di 1300 m con transizione 270-180 al tetto Vcod e fuori finestra
RFI	1657	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Captazione del codice 180 per più di 1300 m con transizione 180-75 al tetto Vcod e fuori finestra



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC**  
**ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
92 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	1658	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Captazione del codice 270 per meno di 1300 m con transizione 270-180 non al tetto Vcod e in finestra
RFI	1659	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Captazione del codice 180 per meno di 1300 m con transizione 180-75 non al tetto Vcod e in finestra
RFI	1660	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Captazione del codice 270 per meno di 1300 m con transizione 270-180 non al tetto Vcod e non in finestra
RFI	1661	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Captazione del codice 180 per meno di 1300 m con transizione 180-75 non al tetto Vcod e non in finestra
RFI	1662	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Captazione dei codici 270 e 180 per più di 1300 m con transizioni 270-180 e 180-75 non al tetto Vcod e in finestra



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC**  
**ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
93 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	1663	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Captazione del codice 270 per più di 1300 m con transizione 270-180 non al tetto Vcod e non in finestra
RFI	1664	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT+RSC CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Captazione del codice 180 per più di 1300 m con transizione 180-75 non al tetto Vcod e non in finestra
RFI	1700	00			Ricevimento su binario di circolazione su cui è ammesso libero transito; Primo PI S, M_CONTATORE = 0
RFI	1700	01			Ricevimento su binario di circolazione su cui è ammesso libero transito; Primo PI S, M_CONTATORE = 6
RFI	1701	00			Ricevimento su binario di circolazione su cui è ammesso libero transito



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
94 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	1800	00			PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Gestione del binario illegale
RFI	1900	00			PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Approccio ad un segnale a V.I. su percorso DV con utilizzo della D.O.A. (350 mt)
RFI	1901	00			PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Approccio ad un segnale a V.I. su percorso DV con utilizzo della D.O.A. (450 mt)
RFI	1902	00			PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Approccio ad un segnale a V.I. su percorso DV con utilizzo della D.O.A. (550 mt)
RFI	1903	00			PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Approccio ad un segnale a V.I. su percorso DV con utilizzo della D.O.A. (600 mt)



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
95 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	1904	00			PROTEZIONE RISPETTO AI SEGNALI FISSI Approccio ad un segnale a V.I. su percorso DV con utilizzo della doppia D.O.A. (450 m e 550 m)
RFI	1951	00			CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - GESTIONE DEI CONTATORI DI DEVIATA NEL CASO DI ITINERARIO CON DOPPIA DEVIATA - Gestione dei contatori di deviata in M.O. CMT nel caso di prima deviata da percorrere a 60 Km/h e di seconda deviata da percorrere a 100 Km
RFI	1952	00			CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - GESTIONE DEI CONTATORI DI DEVIATA NEL CASO DI ITINERARIO CON DOPPIA DEVIATA - Gestione dei contatori di deviata in M.O. CMT nel caso di prima deviata da percorrere a 60 Km/h e di seconda deviata da percorrere a 100 Km
RFI	1953	00			CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - GESTIONE DEI CONTATORI DI DEVIATA NEL CASO DI ITINERARIO CON DOPPIA DEVIATA -Gestione del contatore di deviata in M.O. CMT nel caso di una deviata da percorrere a 60 Km/h
RFI	1954	00			CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - GESTIONE DEI CONTATORI DI DEVIATA NEL CASO DI ITINERARIO CON DOPPIA DEVIATA -Gestione del contatore di deviata in M.O. CMT nel caso di una deviata da percorrere a 60 Km/h



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
96 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	1955	00			CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - GESTIONE DEI CONTATORI DI DEVIATA NEL CASO DI ITINERARIO CON DOPPIA DEVIATA - Gestione dei contatori di deviata in M.O. CMT+RSC nel caso di prima deviata da percorrere a 60 Km/h e di seconda deviata da percorrere a 100 Km/h
RFI	1956	00			CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - GESTIONE DEI CONTATORI DI DEVIATA NEL CASO DI ITINERARIO CON DOPPIA DEVIATA - Gestione dei contatori di deviata in M.O. CMT+RSC nel caso di prima deviata da percorrere a 60 Km/h e di seconda deviata da percorrere a 10
RFI	1957	00			CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - GESTIONE DEI CONTATORI DI DEVIATA NEL CASO DI ITINERARIO CON DOPPIA DEVIATA - Gestione del contatore di deviata in M.O. CMT+RSC nel caso di una deviata da percorrere a 60 Km/h
RFI	1958	00			CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - GESTIONE DEI CONTATORI DI DEVIATA NEL CASO DI ITINERARIO CON DOPPIA DEVIATA - Gestione dei contatori di deviata in M.O. CMT+RSC nel caso di prima deviata da percorrere a 30 Km/h e di seconda deviata da percorrere a 60
RFI	1959	00			CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - GESTIONE DEI CONTATORI DI DEVIATA NEL CASO DI ITINERARIO CON DOPPIA DEVIATA - Gestione dei contatori di deviata in M.O. CMT+RSC nel caso di prima deviata da percorrere a 30 Km/h e di seconda deviata da percorrere a 60





**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
97 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	2000	00			MODALITÀ OPERATIVE Gestione uscita tratta attrezzata CMT
RFI	2000	01			MODALITÀ OPERATIVE Gestione uscita tratta attrezzata CMT con PI-S10 non in appuntamento posto prima del PI-FP
RFI	2001	00			MODALITÀ OPERATIVE Gestione uscita tratta attrezzata CMT (con perdita del PI-FP, con Q_REAZIONE = Fine CMT)
RFI	2002	00			MODALITÀ OPERATIVE Gestione uscita tratta attrezzata CMT con annullamento di TUTTE le protezioni in corso
RFI	2003	00			MODALITÀ OPERATIVE Gestione uscita tratta attrezzata CMT con annullamento di TUTTE le protezioni in corso con perdita del PI-FP



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
98 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	5000	00			Gestione della riduzione improvvisa della velocità
RFI	5100	00			PROTEZIONE RISPETTO AI PARAMETRI DI LINEA Bivio in linea con variazione di velocità di linea in diminuzione
RFI	5101	00			PROTEZIONE RISPETTO AI PARAMETRI DI LINEA Bivio in linea con variazione di velocità di linea in aumento
RFI	5102	00			PROTEZIONE RISPETTO AI PARAMETRI DI LINEA Gestione cambio velocità di rango in diminuzione su comunicazione P-D in stazione
RFI	5103	00			PROTEZIONE RISPETTO AI PARAMETRI DI LINEA Gestione cambio velocità di rango in aumento su comunicazione D-P in stazione



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
99 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	5104	00			PROTEZIONE RISPETTO AI PARAMETRI DI LINEA Variazione di GdF in senso liberatorio (da IV a Ia) ricadente in asse al F.V. e gestito dal PI-S in asse al segnale di partenza
RFI	5105	00			PROTEZIONE RISPETTO AI PARAMETRI DI LINEA Variazione di GdF in presenza di limitazione di velocità imposta dal segnalamento
RFI	5106	00			Gestione cambio di pendenza a scendere su deviata a 60 km/h
RFI	5107	00			Gestione cambio di pendenza a salire su deviata a 60 km/h
RFI	5108	00			Gestione P.V.P.L. a valle del cambio M.O.



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
100 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	5109	00			Presenza di più direzioni non discriminate a velocità diverse (itinerario B-C)
RFI	5110	00			Presenza di più direzioni non discriminate a velocità diverse (itinerario A-D)
RFI	6121	00			Protezione puntuale di una variazione di velocità di linea non attrezzata SCMT (Bca)
RFI	6122	00			Protezione puntuale di Grado di Frenatura su linea non attrezzata SCMT (Bca)
RFI	6123	00			Protezione puntuale di Grado di Frenatura su linea non attrezzata SCMT (RSC)



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
101 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	PR01	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza V - G - R (ingresso su binario di corretto tracciato con Vril = 10 Km/h)
RFI	PR02	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza V - G - V (ingresso su binario di corretto tracciato con Vril = 10 Km/h e ritardata apertura)
RFI	PR03	00			MODALITÀ OPERATIVA CMT CONTROLLO RISPETTO AI SEGNALI FISSI - Sequenza V - G - G (ingresso su binario di corretto tracciato con Vril = 10 Km/h e ritardata apertura)
ODO	01a				ODOMETRIA - PI di avviso puro con obiettivo a velocità nulla. Il test deve essere eseguito con PPF= min, max, 100; per ogni PPF con pendenza =-35/1000, 9/1000, 0/1000; per ogni PPF e pendenza con Vtreno = 30, 60, 100, 150; G_PENDENZA_D0= -35
ODO	01b				ODOMETRIA - PI di avviso puro con obiettivo a velocità nulla. Il test deve essere eseguito con PPF= min, max, 100; per ogni PPF con pendenza =-35/1000, 9/1000, 0/1000; per ogni PPF e pendenza con Vtreno = 30, 60, 100, 150; G_PENDENZA_D0= 0



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
102 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
ODO	01b				ODOMETRIA - PI di avviso puro con obiettivo a velocità nulla. Il test deve essere eseguito con PPF= min, max, 100; per ogni PPF con pendenza =-35/1000, 9/1000, 0/1000; per ogni PPF e pendenza con Vtreno = 30, 60, 100, 150; G_PENDENZA_D0= 9
ODO	02a				ODOMETRIA - PI di avviso puro con obiettivo a velocità 30Km/m. Il test deve essere eseguito con PPF= min, max, 100; per ogni PPF con pendenza =-35/1000, 9/1000, 0/1000; per ogni PPF e pendenza con Vtreno = 30, 60, 100, 150; G_PENDENZA_D0= -35
ODO	02b				ODOMETRIA - PI di avviso puro con obiettivo a velocità 30Km/m. Il test deve essere eseguito con PPF= min, max, 100; per ogni PPF con pendenza =-35/1000, 9/1000, 0/1000; per ogni PPF e pendenza con Vtreno = 30, 60, 100, 150; G_PENDENZA_D0= 0
ODO	02c				ODOMETRIA - PI di avviso puro con obiettivo a velocità 30Km/m. Il test deve essere eseguito con PPF= min, max, 100; per ogni PPF con pendenza =-35/1000, 9/1000, 0/1000; per ogni PPF e pendenza con Vtreno = 30, 60, 100, 150; G_PENDENZA_D0= 9
RFI	VMC	001			Partenza in modalità PredCMT e verifica dell'impostazione del tetto di velocità VMC. Il test deve essere eseguito con Vmax treno = 100 (gli altri dati treno sono indifferenti).



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC**  
**ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
103 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	VMC	002			Partenza in modalità RSC e verifica dell'impostazione del tetto di velocità VMC. Il test deve essere eseguito con Vmax treno = 100 (gli altri dati treno sono indifferenti).
RFI	MS	001			Ad origine corsa verificare che non sia possibile selezionare il modo Maglia Sganciabile. Il test deve essere eseguito a treno fermo ed i dati treno sono indifferenti.
RFI	DEGRAL	001			In modalità CMT, il SSB incontra un PI N le cui boe hanno NID_PI diversi. I dati treno sono indifferenti. Verificare che venga generato l'errore_PI_rallentamento
RFI	DEGRAL	002			In modalità CMT+RSC, il SSB incontra un PI N le cui boe hanno N_PIG uguale. I dati treno sono indifferenti. Verificare che venga generato l'errore_PI_rallentamento
RFI	DEGRAL	003			In modalità PredCMT, il SSB incontra un PI N con una boa silente. I dati treno sono indifferenti. Verificare che venga generato l'errore_PI_rallentamento



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
104 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	ER2PI	001			In modalità CMT, superato il PI S del segnale di protezione, viene persa una boa del successivo PI R e del successivo PI PR. Verificare che intervenga l'errore_2_PI consecutivi. I dati treno sono indifferenti.
RFI	ERPR	001			In modalità CMT viene letto un PI prima della finestra di appuntamento di uno spazio che eccede la soglia_app_prima. Verificare che intervenga l'errore_appuntamento_prima_vitale. I dati treno sono indifferenti.
RFI	ERPR	002			In modalità CMT vengono letti due PI consecutivi prima della finestra di appuntamento di uno spazio che eccede la soglia_cont_app_prima. Verificare che intervenga l'errore_appuntamento_prima_vitale alla captazione del secondo PI. I dati treno sono indifferenti.
RFI	ERPR	003			In modalità CMT+RSC vengono letti tre PI consecutivi di cui solo il primo ed il terzo prima della finestra di appuntamento di uno spazio che eccede la soglia_cont_app_prima. Verificare che non intervenga mai l'errore l'errore_appuntamento_prima_vitale. I dati treno sono indifferenti.
RFI	RFDF	001			In modalità CMT con SSB configurato per consentire il riarmo per lettura PI dopo finestra appuntamento ( <i>riarmo</i> = sì), dopo la scadenza di un appuntamento per nome, viene letto il PI atteso. Occorre verificare che la frenatura in corso diventi riamabile. I dati treno sono indifferenti.





## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
105 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	RFDF	002			In modalità CMT+RSC con SSB configurato per consentire il riarmo automatico per lettura PI dopo finestra appuntamento ( <i>riarmo</i> = sì e <i>tipo_riarmo</i> = automatico), dopo la scadenza di un appuntamento per nome, viene letto il PI atteso. Occorre verificare che la frenatura in corso si riarmi automaticamente. I dati treno sono indifferenti.
RFI	RFDF	003			In modalità CMT+RSC con SSB configurato per consentire il riarmo automatico per lettura PI dopo finestra appuntamento ( <i>riarmo</i> = sì e <i>tipo_riarmo</i> = automatico), viene prima captato un PI N e successivamente, dopo la scadenza di un appuntamento per nome, viene letto il PI atteso. Occorre verificare che la frenatura in corso si riarmi automaticamente e che il successivo rallentamento sia gestito. I dati treno sono indifferenti.
RFI	GPRE	001			In modalità CMT+RSC e con cod. 120 viene effettuato il PRE; successivamente si verifica la sequenza 120-120*-AC. Occorre verificare che, con una unica operazione di PRE svolta con cod. 120, il SSB non comandi la frenatura alla transizione 120*-AC. I dati treno sono indifferenti.
RFI	GPRE	002			In m.o. CMT+RSC con codice 120 a bordo NON viene eseguita l'operazione di PRE; prima di giungere al segnale si verifica la sequenza 120-120* e viene eseguita l'operazione di PRE. Verificare che il SSB alla transizione 120*-AC non comanda la frenatura di emergenza e gestisce la transizione come prericonosciuta. I dati treno sono indifferenti.
RFI	GPRE	003			In m.o. CMT+RSC con codice 120 a bordo NON viene eseguita l'operazione di PRE; prima di giungere al segnale si verifica la transizione 120-120*. Verificare che il SSB alla transizione 120*-AC comanda la frenatura di emergenza. I dati treno sono indifferenti.



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
106 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	DVDSR	001			In modalità CMT, a seguito di attivazione dell'operazione di supero rosso autorizzato, si attiva la funzione Vigilante. Verificare che la funzione vigilante si disattiva alla captazione del primo PI S consistente contenente V_ESECUZIONE diverso da 0. I dati treno sono indifferenti.
RFI	DVDSR	002			In modalità CMT+RSC, a seguito di attivazione dell'operazione di supero rosso autorizzato, si attiva la funzione Vigilante. Verificare che la funzione vigilante si disattiva alla captazione del codice RSC diverso da AC. I dati treno sono indifferenti.
RFI	SRA	001			In modalità CMT, si prova ad effettuare il SR autorizzato a velocità pari a 10 km/h. Verificare che la funzione SR non si attivi e che il SSB comandi il train trip sul PI con V_ESECUZIONE = 0. I dati treno sono indifferenti.
RFI	SRA	002			In modalità CMT+RSC, si effettua il SR autorizzato a distanza 150 m ( $S_{SR} = 200$ m) dal segnale a v.i.. Trascorsi 60 s ( $T_{SR} = 60$ s), si fa partire il treno. Verificare che la funzione SR sia passata nello stato DISATTIVO e venga comandato il Train Trip sul PI con V_ESECUZIONE = 0 sotto cod. 75. I dati treno sono indifferenti
RFI	TT	001			In modalità PredCMT e senza appuntamento attivo, viene letto un PI con dati consistenti e con una sola boa che trasmette V_ESECUZIONE = 0. Verificare che venga generato il Train Trip. I dati treno sono indifferenti.



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
107 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	INF	001			In modalità CMT, il treno supera il segnale di protezione disposto al verde, legge il PI che annuncia l'infill, capta il codice di infill che però si interrompe prima di raggiungere il segnale di partenza. Verificare che il SSB comandi la frenatura e venga visualizzata l'icona ATTESA PI. I dati treno sono indifferenti.
RFI	INF	002			In modalità CMT, in presenza di codice avente le caratteristiche elettriche di un codice di BAcc (es. codice 180) utilizzato solo ai fini della funzione di libero/occupato (situazione possibile su linee attrezzate BAcf), viene letto PI che trasmette Q_INFILL = presente e successivamente captato un codice infill. Verificare che il SSB riconosca e gestisca il codice INFILL (inclusa registrazione). I dati treno sono indifferenti.
RFI	PINR	001			In modalità CMT, il treno legge un PI non ridondato costituito da una boa che trasmette un telegramma S e la seconda boa un telegramma N (rallentamento). Verificare che il SSB gestisca entrambi i telegrammi. I dati treno sono indifferenti.
RFI	PINR	002			In modalità CMT il treno legge un PI non ridondato in appuntamento vitale per nome la cui prima boa è silente. Verificare che il SSB comandi la frenatura per perdita PI nel momento in cui il PI viene decretato chiuso. I dati treno sono indifferenti.
RFI	PINR	003			In modalità CMT il treno legge un PI non ridondato in appuntamento vitale per nome la cui seconda boa è silente. Verificare che il SSB comandi la frenatura per perdita PI nel momento in cui il PI viene decretato chiuso. I dati treno sono indifferenti.



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
108 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	ERRPI	001			In modalità CMT il treno legge un PI A, un PI N ed un successivo PI con una boa silente. Verificare che il SSB nella segnalazione dell'errore utilizza come riferimento l'ultimo PI valido letto diverso da RALL (La segnalazione di anormalità è notificata con CT = < PI A>). I dati treno sono indifferenti.
RFI	ERSC	001			Modalità operativa RSCe. PI S: segnale di partenza di una linea BAcc con blocco a 2 aspetti (il relativo PI è consistente e con M_SST = CMT+RSC). Verificare che siano caricati i dati di rango e gdf PI L: verificare che venga impostato il valore di velocità ridotta 2 PI aV in linea : gestione di una variazione di velocità in tratta PI A (consistente e con M_SST = CMT+RSC) al G in corrispondenza del segnale di avviso del successivo PdS: verificare che venga sviluppata la curva PI R (che abbassa la Vril a 10): verifico che la velocità di rilascio si abbassa a 10 PI S: segnale di protezione al R (consistente e con M_SST = CMT+RSC): verificare l'attivazione del Train Trip
RFI	APVI	001			In modalità PredCMT scade un appuntamento vitale. Impostare scenario con SSB in PredCMT e appuntamento vitale. Verificare che allo scadere dell'appuntamento che il SSB comanda la frenatura. I dati treno sono indifferenti.
RFI	GVER	001			In modalità CMT+RSC il treno incontra un PI con M_VERSIONE = 3.0. Verificare che il SSB scarta il messaggio senza produrre errori classificando il PI come silente. I dati treno sono indifferenti.



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
109 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	ERNV	001			In modalità CMT e con SSB configurato con SSB-DR assente, scade un appuntamento NON vitale. Verificare che, raggiunta la condizione di treno fermo, l'errore viene presentato con la sola parte testuale senza che vengano visualizzati CT, PC, CE
RFI	GRAL	001			In modalità PredCMT e itinerario memorizzato a bordo 'indefinito', il treno incontra un PI N con Q_RALL = "DV". Verificare che il SSB gestisca il rallentamento (obiettivo, tetto e lunghezza treno). I dati treno sono indifferenti.
RFI	GRAL	002			In modalità PredCMT e itinerario memorizzato a bordo 'indefinito', il treno, all'interno di un'area di rallentamento (D_RALL = 0), incontra un PI N con Q_RALL = "DV". Verificare che il SSB imposti da subito il tetto di rallentamento e controlli poi la lunghezza treno. I dati treno sono indifferenti.
RFI	GVVL	001			In modalità PredCMT e itinerario memorizzato a bordo 'indefinito', il treno incontra un PI di variazione velocità di linea impostata per la DV (Q_ITINERARIO_RANGO = "DV"). Verificare che il SSB gestisca la variazione di velocità (obiettivo, tetto e lunghezza treno). I dati treno sono indifferenti.
RFI	GVVL	002			In modalità PredCMT e itinerario memorizzato a bordo 'indefinito', il treno incontra un PI di variazione velocità di linea impostata per la DV (Q_ITINERARIO_RANGO = "DV") e valida da subito (D_RANGO = 0). Verificare che il SSB imposti da subito il tetto di velocità di linea e controlli poi la lunghezza treno. I dati treno sono indifferenti.



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
110 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	OSF	001			In modalità PredCMT il treno legge un PI S (con M_SST = Non Noto) che imposta un obiettivo segnali fissi; durante lo sviluppo dell'obiettivo il treno legge un PI (con M_SST = CMT+RSC) che determina il passaggio alla tabella 2-9 con captazione del codice AC. Verificare che l'obiettivo in corso non viene modificato. I dati treno sono indifferenti.
RFI	PRSC	001			In modalità PredCMT con SSB configurato con Portante_RSC = 50 Hz, viene inserita la RSC in presenza di codice 180 trasmesso con portante 83,3 Hz. Verificare che il SSB ignora il codice 180 (viene visualizzato sempre AC). Il treno parte ed incontra un PI con Q_RSC = Automatico. Verificare che il SSB continua ad ignorare il codice 180 (viene visualizzato sempre AC). I dati treno sono indifferenti.
RFI	PRSC	002			In modalità PredCMT con SSB configurato con Portante_RSC = automatico, viene inserita la RSC in presenza di codice 270 trasmesso prima con portante 83,3 Hz e poi 50 Hz. Verificare che il SSB accetta il codice 270 in entrambi i casi. Il treno parte ed incontra un PI con Q_RSC = 50 Hz e successivamente si verifica la variazione di codice 270-180. Verificare che il SSB gestisce correttamente la variazione 270-180. Il codice 180 viene quindi trasmesso con portante 83.3 Hz. Verificare che il SSB gestisca una sequenza 180-AC. I dati treno sono indifferenti.
RFI	GDR	001			In modalità CMT, con il SSB configurato con DR presente, viene incontrato un PI in appuntamento per nome con una boa silente (errore non vitale). Verificare che a treno fermo il SSB notifichi l'errore al RCEC e all'apparato con funzione di Diagnostica Remota ma non viene visualizzato su MMI (per gli errori di SST la condizione di treno fermo deve essere raggiunta entro 5000 m - Distanza_visualizzazione_errori - dalla posizione in cui si è verificato l'errore). I dati treno sono indifferenti.



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
111 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	GDR	002			In modalità CMT+RSC, con il SSB configurato con DR presente, si verifica un'assenza di comunicazione con il RCEC (errore_stato_RCEC). Verificare che a treno fermo, il SSB visualizza comunque il messaggio di errore di RCEC guasto. I dati treno sono indifferenti.
RFI	GDR	003			In modalità CMT+RSC, con il SSB configurato con DR NON presente, viene incontrato un PI in appuntamento per nome con una boa silente (errore non vitale). Verificare che a treno fermo il SSB notifichi l'errore al RCEC e lo visualizzi su MMI (per gli errori di SST la condizione di treno fermo deve essere raggiunta entro 5000 m - Distanza_visualizzazione_errori - dalla posizione in cui si è verificato l'errore). I dati treno sono indifferenti.
RFI	QRIC	001			In modalità CMT, il treno incontra un segnale con aspetto Gx e successivamente il codice di infill precedente un segnale con aspetto di G. Verificare che il SSB non utilizza il codice INFILL (gestione variabile Q_RICALIBRA). I dati treno sono indifferenti.
RFI	SILL	001			In modalità CMT+RSC il treno incontra la sequenza illogica 270->75. Verificare che il SSB genera l'errore Errore_sequenza_RSC. I dati treno sono indifferenti.
RFI	SILL	002			In modalità CMT+RSC il treno incontra la sequenza illogica 270->AC. Verificare che il SSB genera l'errore Errore_sequenza_RSC. I dati treno sono indifferenti.



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
112 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	SRST	001			In modalità CMT effettuare una operazione di SR con passaggio in stato stabilizzato; far scadere il timer vigilante e successivamente superare il tetto di velocità segnali fissi. Verificare che la frenatura di emergenza dovuta a mancata azione su organo di vigilanza sia riarmabile in corsa mentre la frenatura per superamento del tetto segnale fissi è riarmabile a treno fermo. I dati treno sono indifferenti.
RFI	RSVE	001			In modalità CMT+RSC con codice 270, il treno legge un PI S avente V_ESECUZIONE = 0 e telegramma consistente diverso da Default. Verificare che il SSB determina la frenatura di emergenza con visualizzazione di AC e la generazione dell'Errore_consistenza_dati (sottocodice "Incongruenza PI – codice RSC "); verificare che una volta chiusa la finestra giunto, il SSB riattiva la gemma del codice 270 e permette il riarmo della frenatura. I dati treno sono indifferenti.
RFI	RSVE	002			In modalità CMT+RSC con codice 180, il treno legge un PI S avente V_ESECUZIONE = 0 e telegramma consistente pari al telegramma di Default. Verificare che il SSB determina la frenatura di emergenza con generazione dell'errore 37 (mancato appuntamento) e con specifico errore secondario. I dati treno sono indifferenti.
RFI	PISE	001			In modalità CMT, senza appuntamenti attivi, il treno incontra due PI consecutivi composti ciascuno da una sola boa in stato E (fallimento del controllo di CRC). Verificare che il SSB non generi l'errore Errore_2_PI_consecutivi_in_errore ma i soli errori derivanti dalla captazione di una boa in stato E e di un PI avente direzione non nota. I dati treno sono indifferenti.
RFI	FR75	001			In modalità CMT+RSC con codice 75 in atto, il treno supera la velocità di controllo e durante la frenatura legge una transizione di codice 75->270. Verificare l'intervento della frenatura che può essere riarmata solo a treno fermo anche alla lettura del codice 270. I dati treno sono indifferenti.





## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
113 di 128

Campo1	Campo2	Campo3	Campo4	Campo5	Descrizione
RFI	FR75	002			In modalità CMT+RSC con codice 75 in atto, scade il timer vigilante e durante la frenatura il treno legge una transizione di codice 75->270. Verificare l'intervento della frenatura che può essere riarmata solo a treno fermo anche alla lettura del codice 270. I dati treno sono indifferenti.
RFI	AMRF	001			In modalità CMT superare la velocità massima ammessa con conseguente intervento della frenatura di emergenza; non riarmare la frenatura attendendo che il treno sia fermo. A treno fermo non eseguire azioni sul pulsante RF. Verificare che il SSB, trascorsi 15 secondi (T_allerta_allarme) attiva la segnalazione acustica tipo Vigilante visualizzando l'icona "Allarme Vigilante"; successivamente trascorsi 45 secondi (T_allarme) dalla condizione di treno fermo, comanda l'uscita "Allarme Mancato Riarmo Freno" in modo che presenti lo stato alto per 22,5 secondi (metà di T_reiterazione_allarme) prima di tornare a riposo. Verificare che l'uscita "Allarme Vigilante" viene attivata con periodicità 45 secondi (T_reiterazione_allarme). Verificare che alla pressione di RF viene tacitata la segnalazione acustica e visiva e l'uscita non viene più comandata. I dati treno sono indifferenti.
RFI	RZV	001			In modalità CMT+RSC, con cod 270, raggiungere la condizione di treno fermo. Verificare che il SSB al raggiungimento della condizione di Treno Fermo attiva l'uscita non vitale a cui interfacciare il relè di zero-velocity. Verificare che alla perdita della condizione di TF tale uscita non risulta più attiva. I dati treno sono indifferenti.
RFI	IDFV				Verificare che il SSB invia verso il RCEC l'identificativo del fornitore e della versione di SSB. I dati treno sono indifferenti.



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
114 di 128

### 5 SCENARI SSC e di INTERCONNESSIONE SCMT-SSC

<i>N° Test Segnali Fissi</i>	<i>Aspetti dei segnali</i>		
	<i>Avviso</i>	<i>Protezione</i>	<i>Partenza</i>
<b>SF_001</b>	G	R	R
<b>SF_002</b>	G	R/G/G	R
<b>SF_003</b>	G	G/G	R
<b>SF_004</b>	G/V	R/G	R
<b>SF_004_VAR1</b>			
<b>SF_004_VAR2</b>			
<b>SF_004_VAR3</b>			
<b>SF_005</b>	G/V	R/Gx	G
<b>SF_005_VAR1</b>			
<b>SF_005_VAR2</b>			
<b>SF_006</b>	G/V	R/Gx	G/V
<b>SF_007</b>	G/V	R/Gx	Gx/Vx
<b>SF_008</b>	G/V	R/Gx	Gx./Vx.
<b>SF_009</b>	G/V	R/V	G
<b>SF_010</b>	G/V	R/V	G/V
<b>SF_011</b>	G/V	R/V	Gx/Vx
<b>SF_012</b>	G/V	R/V	Gx./Vx.



# TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
115 di 128

<i>N° Test Segnali Fissi</i>	<i>Aspetti dei segnali</i>		
	<i>Avviso</i>	<i>Protezione</i>	<i>Partenza</i>
<b>SF_013</b>	G/V	R/G/V	R/G
<b>SF_014</b>	G/V	R/Gx/Vx	R/G
<b>SF_015</b>	G/V	R/V	Gx
<b>SF_016</b>	G/V	R/G/V	R/Gx
<b>SF_017</b>	G/V	R/Gx/Vx	R/Gx
<b>SF_018</b>	G/V	R/Gx./Vx.	R/Gx
<b>SF_019</b>	G/V	R/V	V
<b>SF_020</b>	G/V	R/G/V	R/V
<b>SF_020_VAR1</b>			
<b>SF_021</b>	G/V	R/Gx/Vx	R/V
<b>SF_022</b>	G/V	R/Gx./Vx.	R/V
<b>SF_023</b>	Gx/Vx	R/G	R
<b>SF_024</b>	Gx/Vx	R/Gx	G
<b>SF_025</b>	Gx/Vx	R/Gx	G/V
<b>SF_026</b>	Gx/Vx	R/Gx	Gx/Vx
<b>SF_027</b>	Gx/Vx	R/Gx	Gx./Vx.
<b>SF_028</b>	Gx/Vx	R/V	G
<b>SF_029</b>	Gx/Vx	R/V	G/V
<b>SF_030</b>	Gx/Vx	R/V	Gx/Vx
<b>SF_031</b>	Gx/Vx	R/V	Gx./Vx.



# TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
116 di 128

<i>N° Test Segnali Fissi</i>	<i>Aspetti dei segnali</i>		
	<i>Avviso</i>	<i>Protezione</i>	<i>Partenza</i>
SF_032	Gx/Vx	R/G/V	R/G
SF_033	Gx/Vx	R/Gx/Vx	R/G
SF_034	Gx/Vx	R/V	Gx
SF_035	Gx/Vx	R/G/V	R/Gx
SF_036	Gx/Vx	R/Gx/Vx	R/Gx
SF_037	Gx/Vx	R/Gx./Vx.	R/Gx
SF_038	Gx/Vx	R/V	V
SF_039	Gx/Vx	R/G/V	R/V
SF_040	Gx/Vx	R/Gx/Vx	R/V
SF_041	Gx/Vx	R/Gx./Vx.	R/V
SF_042	Gx./Vx.	R/Gx	G
SF_043	Gx./Vx.	R/Gx	G/V
SF_044	Gx./Vx.	R/Gx	Gx/Vx
SF_045	Gx./Vx.	R/Gx	Gx./Vx.
SF_046	Gx./Vx.	R/V	G
SF_047	Gx./Vx.	R/V	G/V
SF_048	Gx./Vx.	R/V	Gx/Vx
SF_049	Gx./Vx.	R/V	Gx./Vx.
SF_050	Gx./Vx.	R/G/V	R/G
SF_051	Gx./Vx.	R/Gx/Vx	R/G



# TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

SCMT

Codifica: RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B

FOGLIO  
117 di 128

N° Test Segnali Fissi	Aspetti dei segnali		
	Avviso	Protezione	Partenza
SF_052	Gx./Vx.	R/V	Gx
SF_053	Gx./Vx.	R/G/V	R/Gx
SF_054	Gx./Vx.	R/Gx/Vx	R/Gx
SF_055	Gx./Vx.	R/Gx./Vx.	R/Gx
<b>SF_056</b>	Gx./Vx.	R/V	V
SF_057	Gx./Vx.	R/G/V	R/V
SF_058	Gx./Vx.	R/Gx/Vx	R/V
SF_059	Gx./Vx.	R/Gx./Vx.	R/V
<b>SF_060</b>	Gx	G	R
<b>SF_061</b>	Gx	G/V	R/G
<b>SF_062</b>	Gx	Gx/Vx	R/G
SF_063	Gx	G/V	R/Gx
SF_064	Gx	Gx/Vx	R/Gx
SF_065	Gx	Gx./Vx.	R/Gx
SF_066	Gx	G/V	R/V
SF_067	Gx	Gx/Vx	R/V
SF_068	Gx	Gx./Vx.	R/V
<b>SF_069</b>	V	G	R
<b>SF_070</b>	V	Gx	G
<b>SF_071</b>	V	Gx	G/V



# TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
118 di 128

<i>N° Test Segnali Fissi</i>	<i>Aspetti dei segnali</i>		
	<i>Avviso</i>	<i>Protezione</i>	<i>Partenza</i>
SF_072	V	Gx	Gx/Vx
SF_073	V	Gx	Gx./Vx.
SF_074	V	V	G
SF_075	V	V	Gx
SF_076	V	V	G/V
SF_077	V	V	Gx/Vx
SF_078	V	V	Gx./Vx.
SF_079	V	G/V	R/G
SF_080	V	Gx/Vx	R/G
SF_081	V	G/V	R/Gx
SF_082	V	Gx/Vx	R/Gx
SF_083	V	Gx./Vx.	R/Gx
SF_084	V	G/V	R/V
SF_085	V	Gx/Vx	R/V
SF_086	V	Gx./Vx.	R/V

<i>Parametri di linea</i>	
Test_SSC_L_000	PI avente TIP = "Linea" su diramata con variazione di velocità di linea.
Test_SSC_L_001	PI avente TIP = "Linea" senza variazione di velocità di linea.



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
119 di 128

<b>Parametri di linea</b>	
Test_SSC_L_002	Variazione di velocità di linea in aumento gestita da PI di linea
Test_SSC_L_003	Variazione di velocità di linea in diminuzione gestita da PI di linea. Variazione minore di 20Km/h
Test_SSC_L_004	Variazione di velocità di linea in diminuzione gestita da PI di linea. Variazione superiore a 20Km/h
Test_SSC_L_005	Doppia variazione di velocità di linea in aumento gestita da PI di linea
Test_SSC_L_006	Doppia variazione di velocità di linea in diminuzione gestita da PI di linea. Variazioni minori di 20Km/h
Test_SSC_L_007	Doppia variazione di velocità di linea in diminuzione gestita da PI di linea. Seconda variazione maggiore di 20Km/h
Test_SSC_L_008	Variazione (posto a distanza compresa tra 6300m e 12600 dall'ultimo PI incontrato) di velocità di linea in aumento gestita da PI di linea
Test_SSC_L_009	Variazione (posto a distanza compresa tra 6300m e 12600 dall'ultimo PI incontrato) di velocità di linea in diminuzione gestita da PI di linea
Test_SSC_L_010	Variazione (posto a distanza compresa tra 6300m e 12600 dall'ultimo PI incontrato) di velocità di linea in diminuzione (maggiore di 20km/h gestita da PI di linea)
Test_SSC_L_011	Tripla variazione di velocità di linea in diminuzione gestita da PI di linea e PVPL. Terza variazione maggiore di 20Km/h
Test_SSC_L_012	Tripla variazione di velocità di linea in diminuzione gestita da PI di linea e PVPL. Terza variazione minore di 20Km/h
Test_SSC_L_013	Tripla variazione di velocità di linea in diminuzione gestita da PI di linea e PVPL. Terza variazione in aumento
Test_SSC_L_014	Variazione di velocità di linea in aumento gestita da PI di segnale
Test_SSC_L_015	Variazione di velocità di linea in diminuzione gestita da PI di segnale. Variazione minore di 20Km/h
Test_SSC_L_016	Variazione di velocità di linea in diminuzione gestita da PI di segnale. Variazione superiore a 20Km/h
Test_SSC_L_017	Doppia variazione di velocità di linea in aumento gestita da PI di segnale
Test_SSC_L_018	Doppia variazione di velocità di linea in diminuzione gestita da PI di segnale. Variazioni minori di 20Km/h
Test_SSC_L_019	Doppia variazione di velocità di linea in diminuzione gestita da PI di segnale. Seconda variazione maggiore di



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
120 di 128

<b>Parametri di linea</b>	
	20Km/h
Test_SSC_L_020	Variazione (posto a distanza compresa tra 6300m e 12600 dall'ultimo PI incontrato) di velocità di linea in aumento gestita da PI di segnale
Test_SSC_L_021	Variazione (posto a distanza compresa tra 6300m e 12600 dall'ultimo PI incontrato) di velocità di linea in diminuzione gestita da PI di segnale
Test_SSC_L_022	Variazione (posto a distanza compresa tra 6300m e 12600 dall'ultimo PI incontrato) di velocità di linea in diminuzione (maggiore di 20 km/h gestita da PI di segnale
Test_SSC_L_023	Tripla variazione di velocità di linea in diminuzione gestita da PI di segnale e PVPL. Terza variazione maggiore di 20Km/h
Test_SSC_L_024	Tripla variazione di velocità di linea in diminuzione gestita da PI di segnale e PVPL. Terza variazione minore di 20Km/h
Test_SSC_L_025	Tripla variazione di velocità di linea in diminuzione gestita da PI di segnale e PVPL. Terza variazione in aumento
Test_SSC_L_026	Variazione del grado di frenatura in aumento durante l'impostazione di una curva di frenatura
Test_SSC_L_027	Variazione del grado di frenatura in aumento durante l'impostazione di una curva di frenatura
Test_SSC_L_028	Variazione del grado di frenatura in aumento durante l'impostazione di una curva di frenatura. perdita del PI L che gestisce la variazione del GdF

<b>CSR</b>	
Test_SSC_CSR_000:	CSR su segnale al G
Test_SSC_CSR_001:	CSR scaduto
Test_SSC_CSR_002:	CSR reiterato
Test_SSC_CSR_003:	CSR reiterato due volte
Test_SSC_CSR_004:	CSR disattivo su segnale al G
Test_SSC_CSR_005:	CSR su segnale al Gx





## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
121 di 128

<b>CSR</b>	
Test_SSC_CSR_006:	CSR disattivo su segnale al Gx
Test_SSC_CSR_007:	CSR su segnale al G/V
Test_SSC_CSR_008:	CSR disattivo su segnale al G/V
Test_SSC_CSR_009:	CSR su segnale al Gx/Vx
Test_SSC_CSR_010:	CSR disattivo su segnale al Gx/Vx
Test_SSC_CSR_011:	CSR su segnale al Gx./Vx.
Test_SSC_CSR_012:	CSR disattivo su segnale al Gx./Vx.
Test_SSC_CSR_013:	CSR su segnale al G/G
Test_SSC_CSR_014:	CSR disattivo su segnale al G/G
Test_SSC_CSR_015:	CSR su segnale al R/Gx
Test_SSC_CSR_016:	CSR disattivo su segnale al R/Gx
Test_SSC_CSR_017:	CSR su segnale al R/G/V
Test_SSC_CSR_018:	CSR disattivo su segnale al R/G/V
Test_SSC_CSR_019:	CSR su segnale al R/Gx/Vx
Test_SSC_CSR_020:	CSR disattivato su segnale al R/Gx/Vx
Test_SSC_CSR_021:	CSR su segnale al R/Gx./Vx.
Test_SSC_CSR_022:	CSR disattivo su segnale al R/Gx./Vx.
Test_SSC_CSR_023:	CSR su segnale al R/G/G
Test_SSC_CSR_024:	CSR disattivo su segnale al R/G/G
Test_SSC_CSR_025:	CSR disattivo con SR attivo su segnale al R che si apre al G
Test_SSC_CSR_026:	CSR su segnale al G disattivato da SR

**Modalità operative**



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
122 di 128

### **Modalità operative**

Test_SSC_MO_000:	Sequenza G - escl. SSC - R - pred. SSC - R
Test_SSC_MO_001:	Sequenza G - escl. SSC - R/G/G - pred. SSC- R. Ingresso in binario tronco.
Test_SSC_MO_002:	Sequenza G - Escl. SSC - G/G - Pred. SSC - R
Test_SSC_MO_003:	Sequenza G/V - Escl. SSC - R/G - Pred. SSC - R
Test_SSC_MO_004:	Sequenza G/V - Escl. SSC - R/Gx - Pred. SSC - G
Test_SSC_MO_005:	Sequenza G/V - Escl. SSC - R/V - Pred. SSC - G
Test_SSC_MO_006:	Sequenza G/V - Escl. SSC - R/G/V - Pred. SSC - R/G
Test_SSC_MO_007:	Sequenza G/V - Escl. SSC - R/Gx/Vx - Pred. SSC - R/Gx
Test_SSC_MO_008:	Sequenza G/V - escl. SSC - R/Gx./Vx. - pred. SSC - R/Gx
Test_SSC_MO_009:	Sequenza Gx/Vx - Escl. SSC - R/G/V - Pred. SSC - R/G
Test_SSC_MO_010:	Sequenza Gx - Escl. SSC - G/V - Pred. SSC - R/G
Test_SSC_MO_011:	Sequenza Gx - Escl. SSC - Gx/Vx - Pred. SSC - R/G
Test_SSC_MO_012:	Sequenza Gx - Escl. SSC - Gx./Vx. - Pred. SSC - R/Gx
Test_SSC_MO_013:	Sequenza V - Escl. SSC - G - Pred. SSC - R
Test_SSC_MO_014:	Sequenza V - Escl. SSC - Gx - Pred. SSC - G
Test_SSC_MO_015:	Sequenza V - Escl. SSC - V - Pred. SSC - G
Test_SSC_MO_016	Escl. SSC - Pred. SSC - PI di Linea
Test_SSC_MO_017	Escl. SSC - PI Linea - pred. SSC - PI PVPL
Test_SSC_MO_018	PI Linea - escl. SSC - PI PVPL - pred. SSC

### **Rallentamenti**

Test_SSC_R_000	Rallentamento di 600m gestito da PI L con PI A all'interno del rallentamento
Test_SSC_R_001	Rallentamento gestito da PI A al G di 600m con inizio su PI Pr con aspetto di R



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
123 di 128

<b><i>Rallentamenti</i></b>	
Test_SSC_R_002	Rallentamento gestito da PI A di 600m con inizio su PI Pr con aspetto R/G
Test_SSC_R_003	Rallentamento gestito da PI A al G/V di 600m con inizio 300m prima del PI Pr con aspetto R/Gx
Test_SSC_R_004	Rallentamento gestito da PI A al G/V di 600m con inizio 300m prima del PI Pr con aspetto R/V
Test_SSC_R_005	Rallentamento gestito da PI A al G/V di 600m con inizio 300m prima del PI Pr con aspetto R/G/V
Test_SSC_R_006	Rallentamento gestito da PI A al G/V di 600m con inizio 300m prima del PI Pr con aspetto R/Gx/Vx
Test_SSC_R_007	Rallentamento gestito da PI A al G/V di 600m con inizio 300m prima del PI Pr con aspetto R/Gx./Vx.
Test_SSC_R_008	Rallentamento gestito da PI A di 600m con inizio 300m prima del PI Pr con aspetto R/G/G
Test_SSC_R_009	Rallentamento gestito da PI A al G/V di 600m con DRALL>DAP
Test_SSC_R_010	Rallentamento gestito da PI A al Gx/Vx di 600m con DRALL>DAP
Test_SSC_R_011	Rallentamento gestito da PI A al Gx./Vx. di 600m con DRALL>DAP
Test_SSC_R_012	Rallentamento gestito da PI A PL al G di 600m con inizio 300m prima del PI PR PL al R
Test_SSC_R_013	Rallentamento gestito da PI PR PL al R di 600m

<b><i>Impostazione della direzione</i></b>	
Test_SSC_Dir_001	Sequenza avviso(normal) - protezione (normal)
Test_SSC_Dir_002	Sequenza avviso(normal) - protezione (reverse) - partenza CT (reverse)
Test_SSC_Dir_003	Sequenza protezione(normal) - protezione (normal) - partenza CT (normal)
Test_SSC_Dir_004	Sequenza protezione(normal) - partenza DV (normal)
Test_SSC_Dir_005	Sequenza tag(normal) - avviso PL (normal) - protezione PL (normal)
Test_SSC_Dir_006	avviso PL (normal) - protezione PL (normal)
Test_SSC_Dir_007	Sequenza tag(normal) - protezione (normal) - avviso (normal)
Test_SSC_Dir_008	Sequenza tag(normal) - partenza CT (normal) - avviso (normal)
Test_SSC_Dir_009	Sequenza tag(normal) - partenza DV (normal) - avviso (normal)



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
124 di 128

### ***Impostazione della direzione***

Test_SSC_Dir_010	Sequenza tag(normal) - protezione PL (normal) - avviso (normal)
Test_SSC_Dir_011	Sequenza tag(normal) - linea (normal) - avviso (normal)
Test_SSC_Dir_012	Sequenza tag(normal) - PVPL (normal) - avviso (normal)
Test_SSC_Dir_013	Sequenza protezione (normal) - avviso (normal)
Test_SSC_Dir_014	Sequenza protezione (normal) - avviso PL (normal)
Test_SSC_Dir_015	Sequenza protezione (normal) - protezione PL (normal)
Test_SSC_Dir_016	Sequenza protezione (normal) - linea (normal)
Test_SSC_Dir_017	Sequenza protezione (normal) - PVPL (normal)
Test_SSC_Dir_018	Sequenza avviso (normal) - PVPL (normal)
Test_SSC_Dir_019:	Sequenza partenza CT (normal) - avviso (normal)
Test_SSC_Dir_020:	Sequenza partenza CT (normal) - protezione (normal)
Test_SSC_Dir_021:	Sequenza partenza CT (normal) - partenza CT (normal)
Test_SSC_Dir_022:	Sequenza partenza CT (normal) - partenza DEV (normal)
Test_SSC_Dir_023:	Sequenza partenza CT (normal) - Avv PL (normal)
Test_SSC_Dir_024:	Sequenza partenza CT (normal) - Prot PL (normal)
Test_SSC_Dir_025:	Sequenza partenza CT (normal) - Linea (normal)
Test_SSC_Dir_026:	Sequenza partenza CT (normal) - PVPL (normal)
Test_SSC_Dir_027:	Sequenza partenza DEV (normal) - avviso (normal)
Test_SSC_Dir_028:	Sequenza partenza DEV (normal) - protezione (normal)
Test_SSC_Dir_029:	Sequenza partenza DEV (normal) - partenza CT (normal)
Test_SSC_Dir_030:	Sequenza partenza DEV (normal) - partenza DEV (normal)
Test_SSC_Dir_031:	Sequenza partenza DEV (normal) - avviso PL (normal)
Test_SSC_Dir_032:	Sequenza partenza DEV (normal) - protezione PL (normal)



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
125 di 128

### ***Impostazione della direzione***

Test_SSC_Dir_033:	Sequenza partenza DEV (normal) - Linea (normal)
Test_SSC_Dir_034:	Sequenza partenza DEV (normal) - PVPL (normal)
Test_SSC_Dir_035:	Sequenza avviso PL (normal) - PVPL (normal) - protezione PL (normal)
Test_SSC_Dir_036:	Sequenza protezione PL (normal) - avviso (normal)
Test_SSC_Dir_037:	Sequenza protezione PL (normal) - protezione (normal)
Test_SSC_Dir_038:	Sequenza protezione PL (normal) - avviso PL (normal)
Test_SSC_Dir_039:	Sequenza protezione PL (normal) - PVPL (normal) - protezione (normal)
Test_SSC_Dir_040:	Sequenza linea (normal) - avviso (normal)
Test_SSC_Dir_041:	Sequenza linea (normal) - protezione (normal)
Test_SSC_Dir_042:	Sequenza linea (normal) - avviso PL (normal)
Test_SSC_Dir_043:	Sequenza linea (normal) - protezione PL (normal)
Test_SSC_Dir_044:	Sequenza linea (normal) - PVPL (normal)
Test_SSC_Dir_045:	Sequenza PVPL (normal) - Avviso (normal)
Test_SSC_Dir_046:	Sequenza PVPL (normal) - protezione (normal)
Test_SSC_Dir_047:	Sequenza PVPL (normal) - partenza CT (normal)
Test_SSC_Dir_048:	Sequenza PVPL (normal) - partenza DEV (normal)
Test_SSC_Dir_049:	Sequenza PVPL (normal) - avviso PL (normal)
Test_SSC_Dir_050:	Sequenza PVPL (normal) - protezione PL (normal)
Test_SSC_Dir_051:	Sequenza PVPL (normal) - linea (normal)
Test_SSC_Dir_052:	Sequenza PVPL (normal) - PVPL (normal)

### **Doppio attrezzaggio SCMT-SSC**



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
126 di 128

### ***Doppio attrezzaggio a regime***

Test_SSC_DA_001	Transizione SSC-SCMT. Sequenza G/V - R/G - R
Test_SSC_DA_002	Transizione SSC-SCMT. Sequenza G/V - R/G - R con Perdita PI A SCMT
Test_SSC_DA_003	Transizione SSC-SCMT. Sequenza G/V - R/G - R con perdita PI S SCMT sul R/G
Test_SSC_DA_004	Transizione SSC-SCMT. Sequenza G/V - R/G - R con perdita PI A SSC
Test_SSC_DA_005	Transizione SSC-SCMT. Sequenza G/V - R/G - R con perdita del PI Pr SSC sul R/G
Test_SSC_DA_006	Transizione SCMT-SSC. Sequenza G-R-Linea
Test_SSC_DA_007	Transizione SCMT-SSC. Sequenza G-R-Linea con perdita PI S SCMT sul R
Test_SSC_DA_008	Transizione SCMT-SSC. Sequenza G-R-Linea con perdita PI Pct SSC sul R
Test_SSC_DA_009	Transizione SCMT-SSC. Sequenza G-R-Linea con perdita PI L SSC
Test_SSC_DA_010	Linea V-linea-G-R-R con doppio attrezzaggio SCMT(+RSC) SSC
Test_SSC_DA_010var1	Linea V-linea-G-R-R con doppio attrezzaggio SCMT SSC con esclusione CMT
Test_SSC_DA_010var2	Linea V-linea-G-R-R con doppio attrezzaggio SCMT SSC con esclusione CMT e SSC
Test_SSC_DA_010var3	Linea V-linea-G-R-R con doppio attrezzaggio SCMT SSC con esclusione SSC
Test_SSC_DA_011	Linea V-linea-G-R-R con doppio attrezzaggio SCMT SSC e perdita del PI S SCMT sul primo R
Test_SSC_DA_012	Linea V-linea-G-R-R con doppio attrezzaggio SCMT(+RSC) SSC e perdita PI S SCMT sul primo R
Test_SSC_DA_013	Linea V-linea-G-R-R con doppio attrezzaggio SCMT(+RSC) SSC. Spegnimento e riaccensione davanti al primo segnale al R e perdita del PI S SCMT dello stesso segnale.
Test_SSC_DA_014	Linea V-linea-G-R-R con doppio attrezzaggio SCMT(+RSC) SSC e perdita PI Pr SSC sul primo R
Test_SSC_DA_015	Transizione SSC-SCMT-SSC. Sequenza Linea - G - R - R - Linea
Test_SSC_DA_016	Transizione SSC-SCMT-SSC. Sequenza Linea - G - R - R - Linea con perdita del PI S SCMT sul secondo R
Test_SSC_DA_017	Transizione SSC-SCMT-SSC. Sequenza Linea - G - R - R - Linea con perdita del PI Pct SSC sul secondo R
Test_SSC_DA_018	Linea SCMT - PdS con doppio attrezzaggio - linea SCMT. Sequenza Linea - G - R - R - Linea
Test_SSC_DA_019	Linea SCMT - PdS con doppio attrezzaggio - linea SCMT. Sequenza Linea - G - R - R - Linea con perdita del PI S



## TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC ELENCO DEGLI SCENARI

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
127 di 128

### **Doppio attrezzaggio SCMT-SSC**

#### ***Doppio attrezzaggio a regime***

	SCMT sul secondo R
Test_SSC_DA_020	Linea SCMT - PdS con doppio attrezzaggio - linea SCMT. Sequenza Linea - G - R - R - Linea con perdita del PI L SSC
Test_SSC_DA_021	Transizione SCMT-SSC. Sequenza R-Linea
Test_SSC_DA_022	Transizione SCMT-SSC. Sequenza R-Linea con perdita PI Pct SSC sul segnale al R
Test_SSC_DA_023	Transizione SCMT-SSC. Sequenza R-Linea con perdita PI L SSC
Test_SSC_DA_024	Transizione SCMT-SSC. Sequenza R-Linea con perdita del PI S SCMT sul segnale R
Test_SSC_DA_025	PdS con doppio attrezzaggio-linea SCMT. Sequenza R-Linea
Test_SSC_DA_026	PdS con doppio attrezzaggio-linea SCMT. Sequenza R-Linea con perdita del PI Pct SSC
Test_SSC_DA_027	PdS con doppio attrezzaggio-linea SCMT. Sequenza R-Linea con perdita PI L SSC
Test_SSC_DA_028	PdS con doppio attrezzaggio(+RSC)-linea SCMT. Sequenza R-Linea con perdita PI S SCMT
Test_SSC_DA_029	PdS con doppio attrezzaggio-linea SCMT. Sequenza R-Linea con perdita del PI S SCMT
Test_SSC_DA_030	Linea V-linea-V-V*-V con doppio attrezzaggio SCMT SSC con esclusione CMT tra segnale di avviso e protezione. * Il PI SSC è codificato come R
Test_SSC_DA_030_var1	Linea V-linea-V-V-V con doppio attrezzaggio SCMT SSC con PI Pr SSC che ha erroneamente un telegramma di R ed esclusione CMT dopo il segnale
Test_SSC_DA_030_var2	Linea V-linea-V-V*-V con doppio attrezzaggio SCMT SSC con esclusione CMT tra segnale di avviso e protezione e SR prima del segnale. *Il PI SSC è codificato al R
Test_SSC_DA_030_var3	Linea V-linea-V-V-V con doppio attrezzaggio SCMT SSC con PI Pr SSC che ha erroneamente un telegramma di R e SR prima del segnale e esclusione CMT dopo
Test_SSC_DA_031	PdS con doppio attrezzaggio-linea SCMT. Sequenza R-Linea- V* - V. *Il PI SSC dà informazioni discordanti rispetto a quello SCMT
Test_SSC_DA_032:	sequenza V*-V con doppio attrezzaggio SCMT SSC. * Il PI SSC da una distanza di appuntamento sbagliata



**TEST DI ACCETTAZIONE RFI PER SSB-SCMT/SSC  
ELENCO DEGLI SCENARI**

**SCMT**

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 01 D C1 B**

FOGLIO  
128 di 128

**Doppio attrezzaggio SCMT-SSC**

***Doppio attrezzaggio a regime***

Test_SSC_DA_033:	sequenza V*-V con doppio attrezzaggio SCMT SSC. * I PI SSC e SCMT danno una distanza di appuntamento sbagliata
------------------	--

**Doppio attrezzaggio SCMT-SSC**

***Doppio attrezzaggio di prima fase***

Test_SSC_DA_001_bis	Transizione SSC-SCMT. Sequenza G/V - R/G - R. Attrezzaggio di prima fase.
Test_SSC_DA_002_bis	Transizione SSC-SCMT. Sequenza G/V - R/G - R con Perdita PI A SCMT. Attrezzaggio di prima fase
Test_SSC_DA_003_bis	Transizione SSC-SCMT. Sequenza G/V - R/G - R con perdita PI S SCMT sul R/G. Attrezzaggio di prima fase
Test_SSC_DA_004_bis	Transizione SSC-SCMT. Sequenza G/V - R/G - R con perdita PI A SSC. Attrezzaggio di prima fase
Test_SSC_DA_005_bis	Transizione SSC-SCMT. Sequenza G/V - R/G - R con perdita del PI Pr SSC sul R/G. Attrezzaggio di prima fase.
Test_SSC_DA_006_bis	Transizione SCMT-SSC. Sequenza G-R-Linea. Attrezzaggio di prima fase
Test_SSC_DA_007_bis	Transizione SCMT-SSC. Sequenza G-R-Linea con perdita PI S SCMT sul R. Attrezzaggio di prima fase
Test_SSC_DA_009_bis	Transizione SCMT-SSC. Sequenza G-R-Linea con perdita PI L SSC. Attrezzaggio di prima fase
Test_SSC_DA_021_bis	Transizione SCMT-SSC. Sequenza R-Linea. Attrezzaggio di prima fase
Test_SSC_DA_023_bis	Transizione SCMT-SSC. Sequenza R-Linea con perdita PI L SSC. Attrezzaggio di prima fase.
Test_SSC_DA_024_bis	Transizione SCMT-SSC. Sequenza R-Linea con perdita del PI S SCMT sul segnale R. Attrezzaggio di prima fase