

SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SCMT

VOLUME 3 Interfacciamento SCMT-RCEC - Elenco dati da registrare

A termine di legge RFI S.p.A. si riserva la proprietà di questo documento che non potrà essere copiato, riprodotto o comunicato a terzi senza specifica autorizzazione

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Verifica Tecnica	Autorizzazione
C	30 settembre 2016	Emissione per la Baseline F del vol.3 SCMT	Si veda il frontespizio del documento 'Baseline documentale delle Specifiche dei Requisiti del SSB e dell'Air-Gap SCMT' RFI TC.PATC SR CM 03 M 96 F del 30 settembre 2016		

SCMT

Codifica: **RFI TC PATC ST CM 03 E18 C**

FOGLIO
2 di 8

ELENCO DELLE REVISIONI

Rev	Data	Motivo della revisione
A	27 maggio 2003	Prima emissione
B	31 gennaio 2012	Descrizione dei dati che il SSB SCMT deve mettere a disposizione del RCEC. Aggiunti requisiti ELD-001 (V3A1.15 - ALS_SSB_400_08 : UC1.x5) ELD-002 (V3A1.16 - ALS_SSB_400_08 : UC1.x6) ELD-003 (V3A1.45 ALS_SSB_400_08 : UC1.xz) ELD-006 (ALS_SSB_214_09 : UC13.XX1) ELD-007 (ALS_SSB_215_10 : UC13.XX1) Implementazione RFI_SSB_161_00 in merito alla registrazione del valore di VMC (req. ELD-008)
C	30 settembre 2016	Aggiunto requisito ELD-009 (correzione necessaria per tener conto dei vincoli del RCEC).

SCMT

Codifica: **RFI TC PATC ST CM 03 E18 C**

FOGLIO
3 di 8

INDICE

1	Generalità.....	5
1.1	Scopo del documento.....	5
1.2	Convenzioni adottate.....	5
1.3	Riferimenti.....	6
1.4	Definizioni ed acronimi	6
2	Elenco Dati SCMT- RCEC	7

SCMT

Codifica: **RFI TC PATC ST CM 03 E18 C**

FOGLIO
4 di 8

INDICE DELLE FIGURE

INDICE DELLE TABELLE

Tabella dati7

1 Generalità

1.1 Scopo del documento

Lo scopo del presente documento è quello di descrivere i dati che il SSB SCMT deve mettere a disposizione del RCEC affinché siano memorizzati, coerentemente con le specifiche “Registratore Cronologico di Eventi di Condotta su supporto informatico” rif. RFI DTC CSI SR OR 10 002 B e “Architettura Tecnico Funzionale STB” rif. RFI DTE CSI PO OR 10 001 A.

I dati inviati devono avere le caratteristiche di precisione, sicurezza, e affidabilità specifiche del sistema, come da SRS di SCMT. Eventuali elaborazioni eseguite sul dato stesso prima della messa a disposizione sul bus MVB saranno comunque funzionali al Sistema SCMT non devono pertanto essere previste elaborazioni finalizzate esclusivamente alla trasmissione verso il RCEC.

1.2 Convenzioni adottate

Al fine di poter tracciare il presente documento con i documenti che lo precedono e seguono lungo il ciclo di vita, tutti i requisiti specifici individuati sono stati identificati in modo univoco.

A ciascun requisito è stato associato un attributo che ne identifica il grado di definizione e che può assumere i seguenti valori:

Essenziale [E]: indica un requisito essenziale per il corretto funzionamento del sistema;

Facoltativo [F]: indica un requisito non obbligatorio per il Fornitore.

Tale requisito può non essere preso in considerazione nelle successive fasi del ciclo di vita;

Opzionale [O-xx1, xx2, ...]: indica un requisito, di natura essenziale, alternativo ai requisiti “xxn”. Almeno uno dei requisiti elencati deve essere implementato dal Fornitore.

Instabile [U]: indica un requisito che necessita di ulteriori approfondimenti e/o precisazioni;

Richiamato [R]: indica un requisito specificato in altra parte della documentazione e solo richiamato per uso descrittivo.

Nel paragrafo “ELENCO DELLE REVISIONI” è rintracciabile la storia dell’implementazione delle schede di revisione delle specifiche. Per ogni scheda revisione implementata è evidenziato l’impatto che l’evento ha avuto sulle specifiche stesse.

SCMT

Codifica: **RFI TC PATC ST CM 03 E18 C**

FOGLIO
6 di 8

1.3 Riferimenti

Titolo	Codice	Rev.	Data	Ente emittente
[R1] Registratore Cronologico di Eventi di Condotta su supporto informatico	RFI DTC CSI SR OR 10 002 B	B		RFI
[R2] Architettura Tecnico Funzionale STB.	RFI DTE CSI PO OR 10 001 A	A		RFI
[R3] SottoSistema di Bordo Appendice B -Requisiti di Architettura, Ambiente e RAMS	RFI TC.PATC SR CM 03 M 69	F		RFI

1.4 Definizioni ed acronimi

CEA	Commutatore Esclusione ATP
CHX	Canale X (X = A o B)
GDF	Grado Di Frenatura
GIT	Generatore Impulsi Tachimetrici
Infill	Informazione intermedia al sistema di bordo di cambiamento di stato del prossimo segnale laterale
PdC	Personale di Condotta
PI	Punto Informativo
PPF	Percentuale Peso Frenato
RCEC	Registratore Cronologico di Eventi di Condotta
RFI	Rete Ferroviaria Italiana
RSC	Ripetizione Segnali Continua
RTC	Real Time Clock
SCMT	Sistema di Controllo Marcia Treno
SSB	Sotto Sistema di Bordo
SST	Sotto Sistema di Terra

2 Elenco Dati SCMT- RCEC

ELD-000 [E] L'elenco dei dati che il SSB SCMT deve fornire al RCEC al fine della loro registrazione, è costituito da:

- informazioni pubblicate sul bus MVB e destinate al RCEC in accordo con il requisito V3B.172 riportato in [R3]
- informazioni trasmesse da SSB a RCEC attraverso interfaccia diversa da bus MVB riportate nella tabella seguente

Tabella dati

Descrizione	Dominio
Inseritore SCMT da piastra pneumatica azionato (Stato piastre pneumatiche)	<ul style="list-style-type: none"> • Non inserite • Piastra 1 inserita • Piastra 2 inserita • Piastre 1 e 2 inserite
CEA (Commutatore di esclusione CMT)	<ul style="list-style-type: none"> • SCMT escluso • SCMT inserito
Inserzione Vigilante /EVIG)	<ul style="list-style-type: none"> • Vigilante Dissociato • Vigilante Inserito

ELD-001 [E] NID_PACCHETTO = Controllo Diametri deve essere registrato anche in modalità diversa da Misura Diametri.

ELD-002 [E] Coordinate_PI dei PI incontrati in modalità Misura Diametri deve essere registrato, compreso il caso di PI di rallentamento.

ELD-003 [E] Per PI in direzione Reverse, deve sommare al valore NID PI un offset pari a 5000 prima di effettuare la registrazione sul RCE.

ELD-004 [E] [ELIMINATO]

ELD-005 [E] [ELIMINATO]

ELD-006 [E] L'intera operazione di supero rosso RSC deve essere registrata con la seguente convenzione:

- **STATO DISATTIVO**:Disattivato.

SCMT

Codifica: **RFI TC PATC ST CM 03 E18 C**

FOGLIO
8 di 8

- **STATO INIZIALE:** Disattivato.
- **STATO TEMPORIZZAZIONE 1:** Attivato.
- **STATO TEMPORIZZAZIONE 2:** Attivato.
- **STATO STABILIZZATO:** Attivato.

ELD-007 [E] L'intera operazione di supero rosso CMT deve essere registrata con la seguente convenzione:

- **STATO DISATTIVO:** Disattivato.
- **STATO INIZIALE:** Disattivato.
- **STATO TEMPORIZZAZIONE:** Attivato.
- **STATO STABILIZZATO:** Attivato.

ELD-008 [E] Il campo "Velocità massima per il treno" deve essere valorizzato in accordo alle seguenti regole:

- MO con VMC attiva: minimo tra la velocità modulo di condotta (indipendentemente dal fatto che essa venga modificata dal PdC) e il dato treno "V_max_treno"
- Restanti MO: dato treno "V_max_treno".

ELD-009 [E] Il campo "rapporto tra le decelerazioni (rd) per verifica PMF", deve essere limitato a 9999 per tutti i valori della variabile rd ≥ 10 .