

SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SCMT

**VOLUME
3**

**SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 14 - Blocco
funzionale TrainTrip**

A termini di legge RFI S.p.A. si riserva la proprietà di questo documento che non potrà essere copiato, riprodotto o comunicato a terzi senza specifica autorizzazione

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Verifica Tecnica	Autorizzazione
H	30 settembre 2016	Emissione per la Baseline F	Si veda il frontespizio del documento 'Baseline documentale delle Specifiche dei Requisiti del SSB e dell'Air-Gap SCMT' RFI TC.PATC SR CM 03 M 96 F del 30 settembre 2016		

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 84 H**

FOGLIO
2 di 18

ELENCO DELLE REVISIONI

Rev.	Data	Motivo della revisione
00	30 Settembre 2004	Prima emissione
01	23 Dicembre 2004	<p>Consistenza con i DFD: sono state modificate le variabili di acquisizione ingressi</p> <p>Consistenza con il vocabolario dati: Il dato <i>T_funzione</i> è stato modificato con <i>T_funzione_min</i> e <i>T_funzione_max</i> Il dato <i>PdM</i> è sostituito da <i>PdC</i> in UC7.114 e UC7.115</p> <p>Implementazione schede di revisione:</p> <p>ALS_SSB_120_02 Modificati i requisiti UC14.12, .13, .14 ALS_SSB_126_01 Modificati i requisiti UC14.15 e .19 ALS_SSB_107_00 Modificato il requisito UC14.18 ASF_SSB_094_00 Il requisito esistente non numerato è stato numerato come UC14.0 ALS_SSB_224_01 Aggiunto il requisito V3A14.5 e modificato anche il requisito UC14.0 ASF_SSB_022_00 Inserito requisito V3A14.4 ALS_SSB_118_00 Introdotto requisito V3A14.3 ASF_SSB_024_01 Modifica del requisito UC14.13 ALS_SSB_008_01 Modificato requisito UC14.19 ASF_SSB_131_01 Introdotto requisiti V3A14.2 e .1 e modificato UC14.19 RFI_SSB_C_001_00 vedi requisito UC14.12 ALS_SSB_117_01 Inseriti requisiti V3A14.7, V3A14.10, modificati i requisiti UC14.19 e UC14.18.</p>
A	03 Marzo 2005	Modificata la formattazione del documento. Inserito il requisito V3A14.0.
B	30 Giugno 2005	<p>ALS_SSB_120_03 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modificato requisito UC14.13 - Inserito requisito V3A14.11 <p>ALS_SSB_126_02 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modificato requisito UC14.19 - Inseriti requisiti V3A14.12, .13, .14 - Eliminati requisiti V3A14.1 e .2 per annullamento scheda <p>ASF_SSB_131_01</p> <p>Modificata da [E] a [R] la tipologia del requisito relativo alla tabella dei riferimenti.</p>

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 84 H**

FOGLIO
3 di 18

Rev.	Data	Motivo della revisione
C	13 Dicembre 2005	<p>ALS_SSB_113_00 Modificato requisito V3A14.4 (aggiunto STATO RIARMO)</p> <p>Annullamento SR ALS_SSB_117_01 Cancellati requisiti V3A14.7 , V3A14.10 e V3A14.8</p> <p>Annullamento SR ALS_SSB_107_00 Modificato UC14.18</p> <p>Inserito requisito V3A14.15 e aggiornato DFD per implementazione scheda ALS_SSB_119_00</p> <p>Modificata Figura 2.1 (Diagramma di contesto della funzione)</p> <p>Modificata il paragrafo "Convenzioni Adottate" e la tabella degli allegati.</p>
D	04 Settembre 2007	<p>Implementazione ALS_SSB_126_05 Modificato UC14.18 UC14.19 UC14.7 Aggiunto V3A14.16</p> <p>Implementazione BT_SSB_014_02 Aggiunto req V3A14.17</p> <p>Implementazione ASF_SSB_071_02 Aggiunto req V3A14.18 - V3A14.19</p> <p>Modificato DFD</p>
D 01	25 Settembre 2007	Corretta la tabella nel §1.4 “Riferimenti” (alcuni elementi avevano doppio riferimento)
E	31 Ottobre 2008	<p>Aggiunto req V3A14.20 (SSB-SCMT-EC-01-V4.5 (17.1))</p> <p>Aggiornata Tabella "Allegati e Appendici"</p>
F	15 Maggio 2012	<p>Modificata la tabella degli allegati.</p> <p>Modificati i requisiti UC14.3 e UC14.5 a seguito dell' implementazione della SdR ALS_SSB_295_02 in Gestione PI</p> <p>Eliminato il requisito V3A14.20 a seguito dell'implementazione mail Ridolfi 08/06/10 (punto 18.1)</p> <p>Implementazione INT_SSB_317_00 Declassificati a non requisiti : UC14.1, UC14.2, UC14.3, UC14.4, UC14.5, UC14.6 UC14.7, UC14.9</p>

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 84 H**

FOGLIO
4 di 18

Rev.	Data	Motivo della revisione
		<p>Implementazione INT_SSB_316_00</p> <p>Aggiunto requisito V3A14.21 che specifica l'interazione tra il blocco funzionale e RCEC.</p> <p>Eliminato requisito V3A14.17</p> <p>Implementata la scheda INT_SSB_321_00</p> <p>Modificato il requisito V3A14.18</p>
G	28 febbraio 2015	<p>Implementazione scheda INT_SSB_321_02 (riferisce relazione di Organismo Tecnico; nessuna modifica rispetto alla versione 01 della stessa Scheda di Revisione)</p> <p>Inserito nuovo albero degli allegati (organizzazione della documentazione) con l'indicazione che l'SRF22 (Protezione PL) è p.m.</p> <p>Aggiornamento del titolo del capitolo che contiene la tabella degli allegati / appendici che compongono il set documentale del SSB SCMT.</p> <p>Aggiornate versioni e date degli allegati / appendici che compongono il set documentale del SSB SCMT.</p> <p>Reso p.m. il riferimento documentale all'appendice E.</p> <p>Inseriti i riferimenti al blocco funzionale Infill200 e al documento di Baseline mantenendo la numerazione dell'elenco documenti presente nell'Appendice A.</p> <p>Inserita fra le convenzioni adottate una indicazione relativa all'implementazione dei requisiti di tipo [O] ed [F].</p> <p>Implementazione RFI_SSB_144_02</p> <p>Modificato paragrafo "Convenzioni adottate" con l'aggiunta del paragrafo "Convenzioni terminologiche".</p> <p>Nel § 1.4 aggiornata versione/data dei riferimenti [R1] e [R4].</p>
H	30 giugno 2016	<p>Eliminato il contenuto del paragrafo 'convenzioni adottate' e dei relativi sottoparagrafi e sostituito con un richiamo al documento di definizione della baseline, nel quale tale contenuto è stato trasferito.</p> <p>Eliminati i riferimenti alla parola 'contratto' (e derivati) e resa p.m. la nota in cui si specificava il comportamento da ritenere valido in caso di conflitto documentale, come da accordi del tavolo di lavoro NRD tra RFI ed ANSF di cui alla nota 009435/2015.</p> <p>Cancellato l'elenco parziale degli acronimi e riferita la tabella completa nel documento di definizione della baseline.</p> <p>Nel grafo 'Organizzazione della documentazione' l'allegato 21 'InFill200' è stato posto nello stato p.m.</p>

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 84 H**

FOGLIO

5 di 18

Rev.	Data	Motivo della revisione
		<p>In conformità al decreto 4/2012 di ANSF, tutte le eventuali occorrenze dei termini 'conducente/i', 'macchinista/i', 'personale di macchina', 'personale di condotta' (e relativi acronimi) sono state sostituite da 'agente/i di condotta' (e relativo acronimo AdC).</p> <p>Aggiornate ove necessario date e versioni dei riferimenti documentali.</p>

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 84 H**

FOGLIO
6 di 18

INDICE

1	Generalità.....	7
1.1	Scopo del documento	7
1.2	Convenzioni adottate	9
1.2.1	Convenzioni terminologiche	9
1.3	Set documentale del SSB di SCMT.....	10
1.4	Riferimenti	12
1.5	Acronimi	12
2	Requisiti Funzionali	13
2.1	Requisiti di acquisizione ingressi.....	14
2.2	Requisiti di gestione	16

INDICE DELLE FIGURE

Figura 1-1	Organizzazione della documentazione	8
Figura 2-1	Diagramma di contesto della funzione	14
Figura 2-2	Diagramma a stati della funzione	16

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 84 H**

FOGLIO
7 di 18

1 Generalità

1.1 Scopo del documento

Lo scopo di questo documento è quello di definire i requisiti del blocco funzionale Train Trip che fa parte del SSB di SCMT.

La Figura 1-1 riporta l'intero set documentale relativo al volume 3 con l'identificazione del presente documento (indicato in grigio).

Nota : A meno di esplicita indicazione contraria, sono da ritenersi applicabili le ultime versioni dei documenti.

Nota : P.M.

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 84 H**

FOGLIO

8 di 18

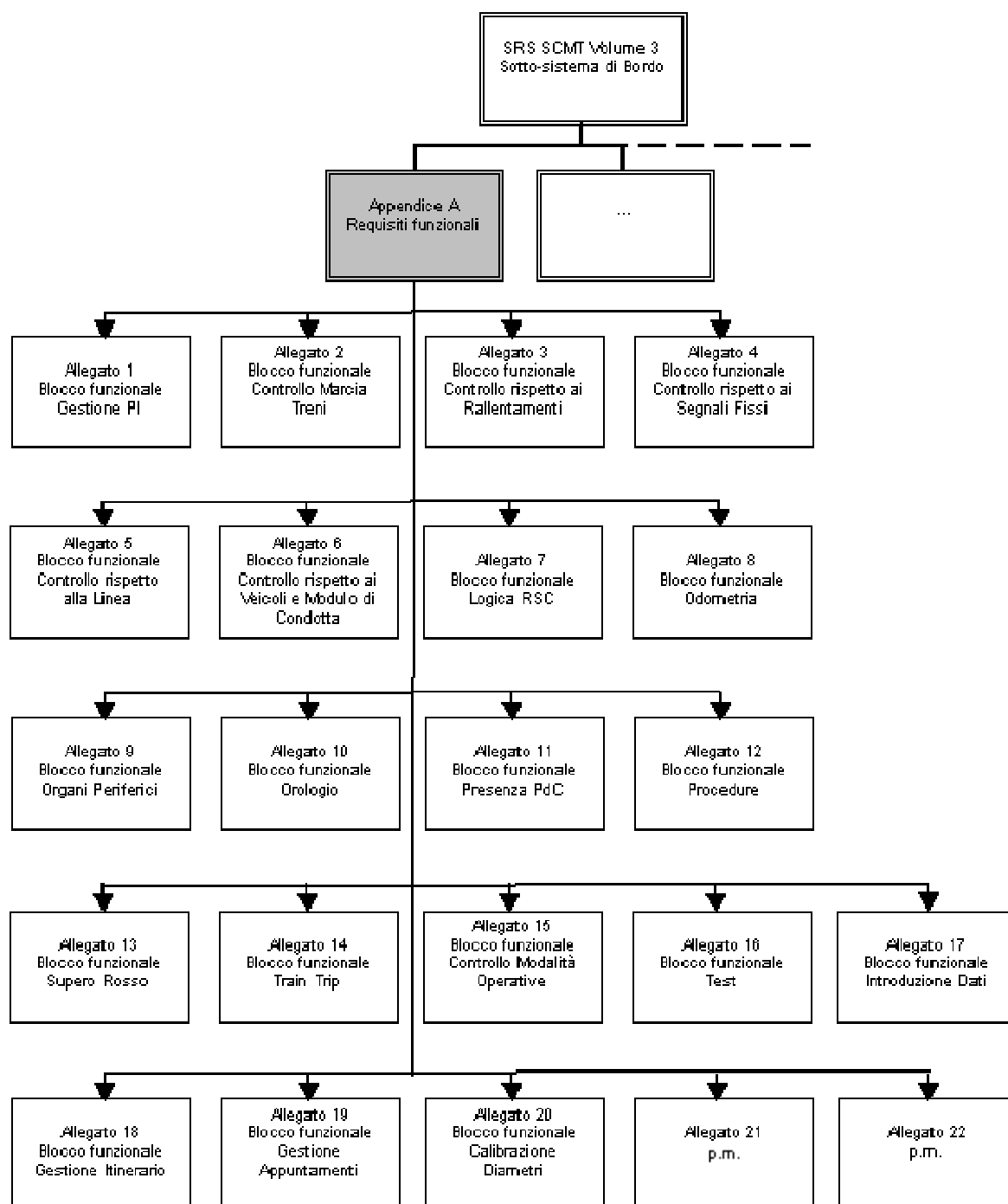


Figura 1-1 Organizzazione della documentazione

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 84 H**

FOGLIO

9 di 18

1.2 Convenzioni adottate

Si veda il documento rif. [A29].

1.2.1 Convenzioni terminologiche

p.m.

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 84 H**

FOGLIO
10 di 18

1.3 Set documentale del SSB di SCMT

Titolo	Codice	Rev	Data	Ente Emittente
[A1] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 1 - Blocco funzionale Gestione PI	RFI TC.PATC SR CM 03 M 71	H	30/09/2016	RFI
[A2] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 2 - Blocco funzionale Controllo Marcia Treni	RFI TC.PATC SR CM 03 M 72	H	30/09/2016	RFI
[A3] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 3 - Blocco funzionale Controllo rispetto ai Rallentamenti	RFI TC.PATC SR CM 03 M 73	H	30/09/2016	RFI
[A4] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 4 - Blocco funzionale Controllo rispetto ai Segnali Fissi	RFI TC.PATC SR CM 03 M 74	H	30/09/2016	RFI
[A5] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 5 - Blocco funzionale Controllo rispetto alla Linea	RFI TC.PATC SR CM 03 M 75	H	30/09/2016	RFI
[A6] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 6 - Blocco funzionale Controllo rispetto ai Veicoli e al Modulo di Condotta	RFI TC.PATC SR CM 03 M 76	H	30/09/2016	RFI
[A7] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 7 - Blocco funzionale Logica RSC	RFI TC.PATC SR CM 03 M 77	H	30/09/2016	RFI
[A8] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 8 - Blocco funzionale Odometria	RFI TC.PATC SR CM 03 M 78	H	30/09/2016	RFI
[A9] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 9 - Blocco funzionale Organi Periferici	RFI TC.PATC SR CM 03 M 79	H	30/09/2016	RFI
[A10] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 10 - Blocco funzionale Orologio	RFI TC.PATC SR CM 03 M 80	H	30/09/2016	RFI
[A11] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 11 - Blocco funzionale Presenza PdC	RFI TC.PATC SR CM 03 M 81	H	30/09/2016	RFI
[A12] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 12 - Blocco funzionale Procedure	RFI TC.PATC SR CM 03 M 82	H	30/09/2016	RFI
[A13] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 13 - Blocco funzionale Supero Rosso	RFI TC.PATC SR CM 03 M 83	H	30/09/2016	RFI
[A14] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 14 - Blocco funzionale TrainTrip	RFI TC.PATC SR CM 03 M 84	H	30/09/2016	RFI
[A15] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 15 - Blocco funzionale Controllo Modalità Operative	RFI TC.PATC SR CM 03 M 85	H	30/09/2016	RFI

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 84 H**

FOGLIO
11 di 18

Titolo	Codice	Rev	Data	Ente Emittente
[A16] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 16 - Blocco funzionale Test	RFI TC.PATC SR CM 03 M 86	H	30/09/2016	RFI
[A17] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 17 - Blocco funzionale Introduzione Dati	RFI TC.PATC SR CM 03 M 87	H	30/09/2016	RFI
[A18] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 18 - Blocco funzionale Gestione Itinerario	RFI TC.PATC SR CM 03 M 88	H	30/09/2016	RFI
[A19] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 19 - Blocco funzionale Gestione Appuntamenti	RFI TC.PATC SR CM 03 M 89	H	30/09/2016	RFI
[A20] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 20 - Blocco funzionale Calibrazione Diametri	RFI TC.PATC SR CM 03 M 94	H	30/09/2016	RFI
[A21] SottoSistema di Bordo Appendice A - Requisiti Funzionali	RFI TC.PATC SR CM 03 M 68	H	30/09/2016	RFI
[A22] SottoSistema di Bordo Appendice B - Requisiti di Architettura, Ambiente e RAMS	RFI TC.PATC SR CM 03 M 69	H	30/09/2016	RFI
[A23] SottoSistema di Bordo Appendice C - Requisiti di Installazione, Manutenzione e Tool	RFI TC.PATC SR CM 03 M 70	H	30/09/2016	RFI
[A24] SottoSistema di Bordo Appendice D - Requisiti di Ergonomia	RFI TC.PATC SR CM 03 M 90	H	30/09/2016	RFI
[A25] p.m.				
[A26] SottoSistema di Bordo Appendice F - Requisiti di Applicazione Specifica	RFI TC.PATC SR CM 03 M 92	H	30/09/2016	RFI
[A27] p.m.				
[A28] p.m.				
[A29] Specifica dei requisiti di sistema SCMT – Volume 3 – Baseline documentale delle specifiche dei requisiti del SSB SCMT	RFI TC.PATC SR CM 03 M 96	F	30/09/2016	RFI

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 84 H**

FOGLIO
12 di 18

1.4 Riferimenti

Titolo	Codice	Rev.	Data	Ente emittente
[R1] SCMT - Volume 1 - Specifica Requisiti di Sistema CMT Appendice B - Funzioni del Sistema SCMT	RFI TC.PATC ST CM 01 D01	G	30/09/2016	RFI
[R2] P.M.				
[R3] SCMT - Volume 1 - Appendice B - allegato B Specifica Tecnico - Funzionale Funzionalità RSC integrata in SCMT	RFI TC.PATC ST CM 01 D23	C	30/09/2016	RFI
[R4] Interfacciamento SCMT - RCEC	DI TC PATC ST CM 03 E18	C	30/09/2016	RFI

1.5 Acronimi

Si faccia riferimento al doc. [A29].

2 Requisiti Funzionali

La funzione ha il compito di attivare la procedura di emergenza (*Proc_Emerg* - Rif. "SRF_PROCEDURE_DEF.DOC") fino all'arresto del treno, quando si verifica un indebito superamento di un segnale posto a via impedita, a meno che non sia stata inibita dalla funzione Supero Rosso.

La funzione deve permettere il recupero dell'emergenza, in conseguenza di un Train Trip, tramite il pulsante di Riarmo Freno (RF).

I tetti di velocità e le modalità al ritorno allo stato iniziale sono gli stessi della funzione SR.

La Figura 2-1 illustra il contesto funzionale in cui la funzione Train Trip opera.

I moduli interni alla funzione sono marcati con bordo in **neretto**.

I dati rappresentati in **neretto** si riferiscono a gruppi di dati.

Si precisa che i gruppi sono utilizzati per ridurre la complessità dei DFD. Nei requisiti testuali, per facilitarne la comprensione, si fa generalmente riferimento ai singoli dati che lo compongono e non al gruppo.

Per la definizione dei dati menzionati e per la loro organizzazione in gruppi fare riferimento a [A21].

V3A14.21 [E] La funzione deve rendere disponibile a Organi Periferici i dati da far registrare su RCEC (Reg_RCEC) in accordo con il rif. [R4].

UC14.0 [E] La funzione deve essere attiva nei Modi Operativi "RSC", "RSCe", "CMT+RSC", "CMTe+RSC", "CMT+RSCe", "Predisposizione CMT", "CMT", "Gestione Errori" (nelle altre modalità viene disattivata).

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 84 H**

FOGLIO
14 di 18

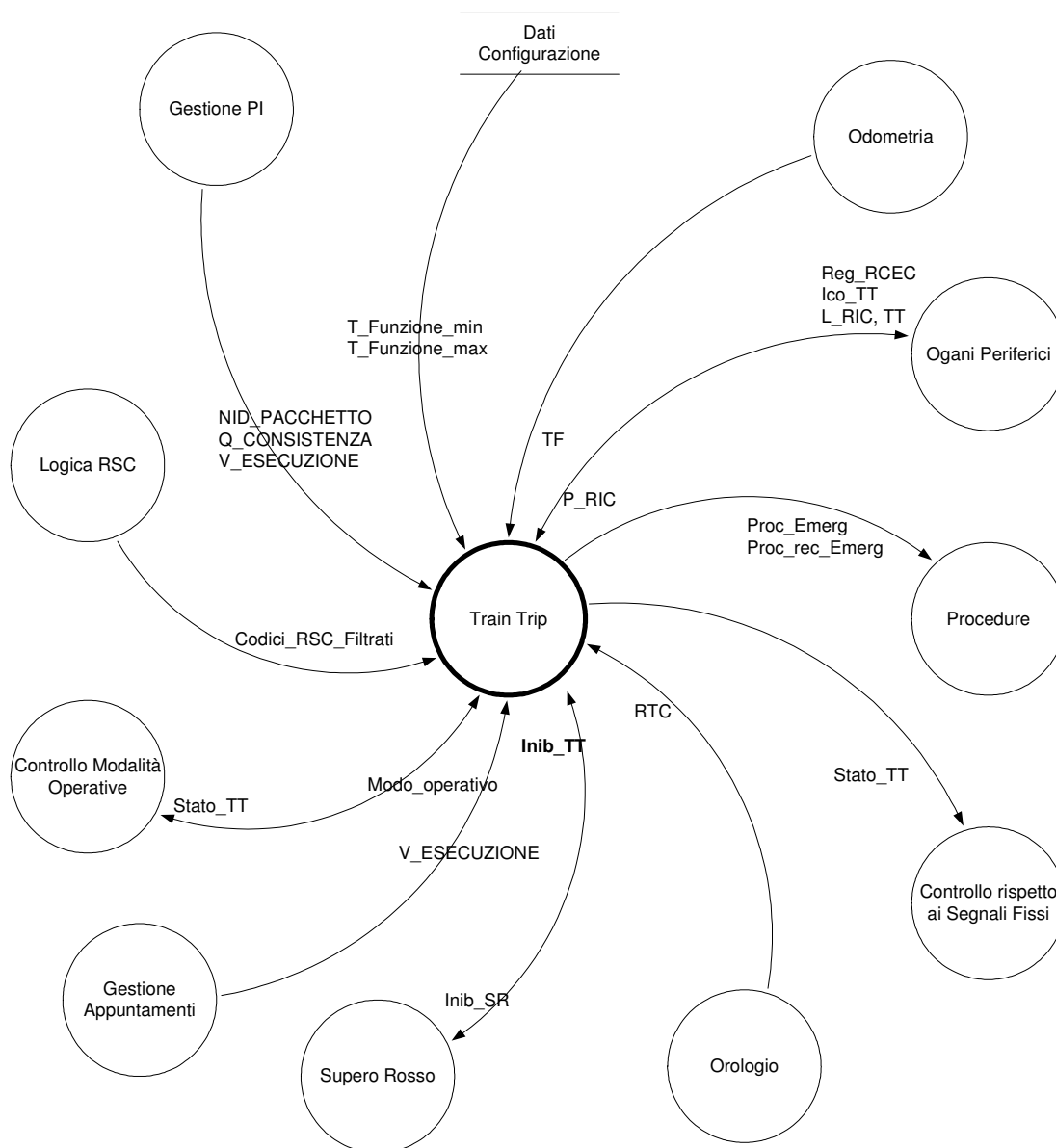


Figura 2-1 Diagramma di contesto della funzione

2.1 Requisiti di acquisizione ingressi

La funzione deve acquisire le variazioni del modo operativo (*Modo_Operativo* in Figura 2-1), dal Controllo Modalità Operative, per poter gestire le variabili fornite dalle funzioni Gestione PI e/o Logica RSC.

La funzione deve acquisire periodicamente dall'Odometria la condizione di Treno Fermo (*TF* in Figura 2-1), necessaria per abilitare il recupero dalle Procedure di Emergenza (*Proc_Rec_Emerg*).

La funzione deve acquisire al passaggio sul PI la variabile *NID_PACCHETTO* (*NID_PACCHETTO* in Figura 2-1) dalla funzione Gestione PI per selezionare il pacchetto S.

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 84 H**

FOGLIO
15 di 18

La funzione deve acquisire la condizione Inibizione Train Trip (*Inib_TT_RSC* e *Inib_TT_CMT* in Figura 2-1), dalla funzione Supero Rosso.

La funzione deve acquisire al passaggio sul PI le variabili contenute nel pacchetto S (*V_ESECUZIONE*, *Q_CONSISTENZA* in Figura 2-1), dalla funzione Gestione Appuntamenti (*V_ESECUZIONE*) e Gestione PI (*Q_CONSISTENZA* e *V_ESECUZIONE*), per decidere le funzioni di controllo.

La funzione deve acquisire i *Codici_RSC_Filtrati* (Figura 2-1), aggiornati ad ogni variazione, dalla funzione Logica RSC, utilizzandoli per determinare le transizioni di stato.

La funzione deve acquisire ciclicamente, da Organi Periferici, lo stato del pulsante RIC premuto (*P_RIC* in Figura 2-1)

La funzione deve acquisire periodicamente dall'orologio il segnale di timing (*RTC*) per controllare le temporizzazioni.

UC14.8 [E] La funzione deve avere a disposizione dai Dati di configurazione il tempo di pressione minimo e massimo del pulsante RIC (*T_Funzione_min* e *T_Funzione_max* in Figura 2-1).

2.2 Requisiti di gestione

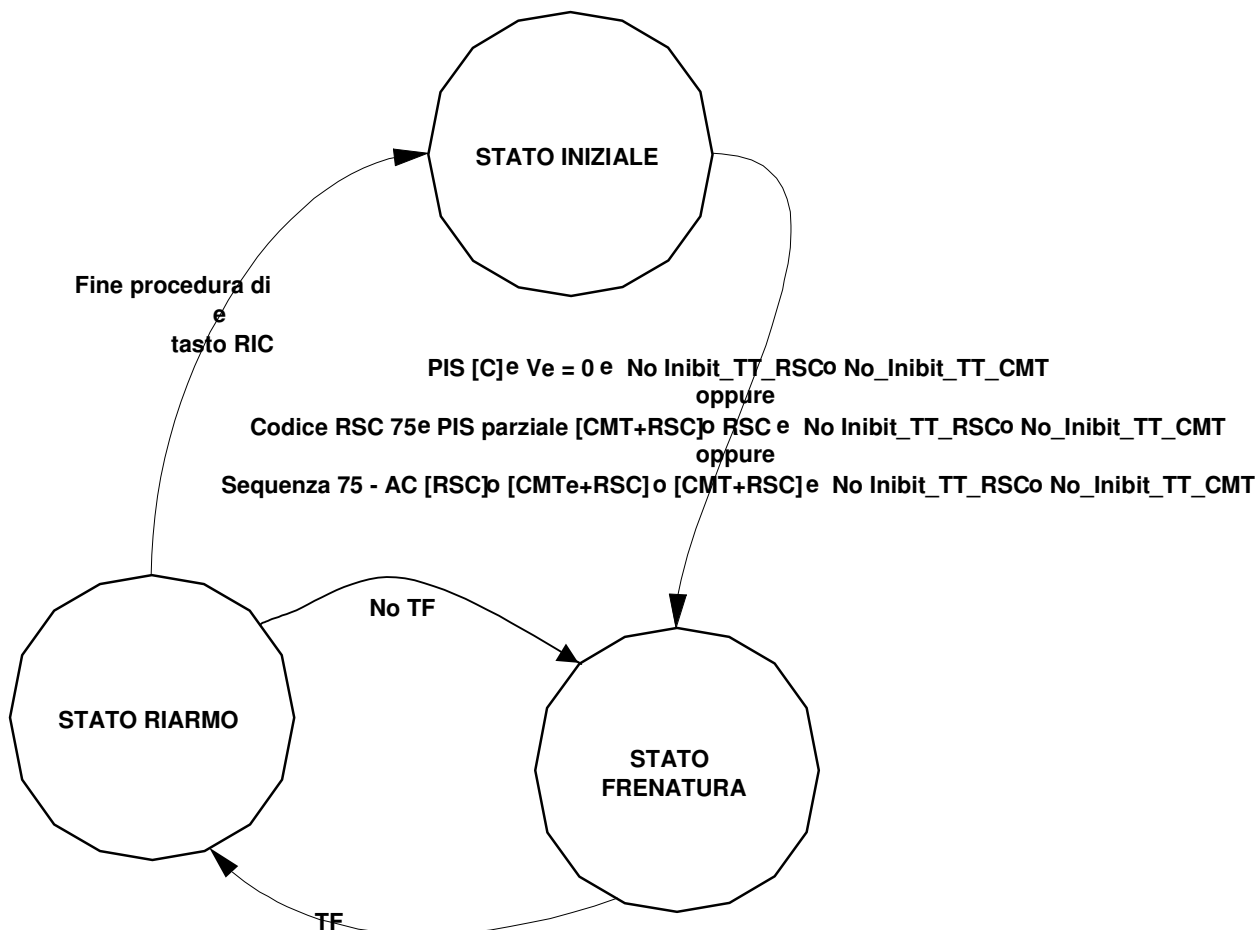


Figura 2-2 Diagramma a stati della funzione

- UC14.10 [E] La funzione deve essere un automa a stati finiti come rappresentato in Figura 2-2.
- UC14.11 [E] La funzione deve trovarsi, all'attivazione del SSB, nello **STATO INIZIALE**.
- UC14.12 [E] In modalità operativa CMT+RSC o RSC dallo **STATO INIZIALE** con Q_CONSISTENZA = "Dati parziali", provenienti da un PI di tipo S, e codice RSC 75, la funzione, se non è inibita da Supero Rosso (Inib_TT_RSC o Inib_TT_CMT in Figura 2-1), deve passare allo **STATO FRENATURA**.
- UC14.13 [E] In modalità operativa PredCMT, CMT, CMT+RSCe o RSCe dallo **STATO INIZIALE** con Q_CONSISTENZA = "Dati consistenti" e V_ESECUZIONE = 0, provenienti da un pacchetto di tipo S la funzione, se non è inibita da Supero Rosso (Inib_TT_RSC o Inib_TT_CMT in Figura 2-1), deve passare allo **STATO FRENATURA**.

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 84 H**

FOGLIO
17 di 18

- V3A14.11 [E] In modalita' operativa CMT+RSC o RSC e codice rsc uguale a 75 o AC,dallo **STATO INIZIALE** con Q_CONSISTENZA = "Dati consistenti" e V_ESECUZIONE = 0, provenienti da un pacchetto di tipo S la funzione, se non è inibita da Supero Rosso (*Inib_TT_RSC* o *Inib_TT_CMT* in Figura 2-1), deve passare allo **STATO FRENATURA**.
- V3A14.20 [ELIMINATO]
- UC14.14 [E] Dallo **STATO INIZIALE** la funzione, con passaggio dal codice 75 ad AC, nei Modi Operativi RSC, CMT + RSC, CMTe+RSC, se non è inibita da Supero Rosso (*Inib_TT_RSC* o *Inib_TT_CMT* in Figura 2-1), deve passare allo **STATO FRENATURA**.
- UC14.15 [E] La funzione, nello **STATO FRENATURA**, deve attivare le procedure di emergenza (*Proc_Emerg*), visualizzare l'icona di Train trip (*Ico_TT* in Figura 2-1).
- V3A14.4 [E] La funzione deve inviare al Supero Rosso il comando *inib_SR* (In figura 2.1) per inibire un'eventuale operazione di Supero_Rosso negli stati **STATO_FRENATURA** e **STATO_RIARMO**.
- UC14.16 [E] La funzione deve passare dallo **STATO FRENATURA** allo **STATO RIARMO** al verificarsi della condizione di Treno Fermo (*TF* in Figura 2-1).
- UC14.17 [E] La funzione, nello **STATO RIARMO**, deve attivare le procedure di recupero dell'emergenza (*Proc_Rec_Emerg*).
- V3A14.7 [ELIMINATO]
- UC14.19 [E] La funzione, nello **STATO RIARMO**, quando viene premuto il tasto RIC (*P_RIC* in Figura 2-1) per un tempo superiore o uguale a *t_funzione_min*, deve spegnere l'icona di Train trip (*Ico_TT* in Figura 2-1) e la lampada del tasto RIC (*L_RIC* in Figura 2-1).
- V3A14.8 [ELIMINATO]
- V3A14.2 [ELIMINATO]
- V3A14.1 [ELIMINATO]
- UC14.18 [E] Nello **STATO RIARMO** al termine della procedura di recupero della frenatura di emergenza la funzione deve attivare la procedura di riconoscimento e accendere fissa la lampada RIC.
- V3A14.16 [E] La funzione deve passare dallo **STATO RIARMO** allo **STATO INIZIALE** se il tasto RIC viene premuto per un tempo maggiore o uguale a *t_funzione_min* e rilasciato entro un tempo minore o uguale a *t_funzione_max*.

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 84 H**

FOGLIO
18 di 18

- V3A14.12 [E] La funzione, nello **STATO RIARMO**, deve attivare il Taglio Trazione.
- V3A14.13 [ELIMINATO]
- V3A14.14 [E] La funzione, dopo il passaggio dallo **STATO RIARMO** allo **STATO INIZIALE** deve disattivare il Taglio Trazione (*TT*).
- V3A14.18 [E] La funzione dopo il passaggio dallo **STATO RIARMO** allo **STATO INIZIALE** deve rimuovere l'inibizione della richiesta di riconoscimento da parte della Logica RSC.
- V3A14.9 [ELIMINATO]
- V3A14.10 [ELIMINATO]
- V3A14.3 [E] Dallo **STATO RIARMO** qualora si perda la condizione di Treno Fermo, la funzione deve passare allo **STATO FRENATURA**.
- V3A14.15 [ELIMINATO]
- V3A14.19 [E] Negli stati **STATO FRENATURA** e **STATO RIARMO**, la funzione deve inibire la richiesta di riconoscimento da parte della Logica RSC.
- V3A14.17 [ELIMINATO]
- UC14.20 [E] La funzione deve fornire, ad ogni variazione di stato interno, la transizione (*Stato_TT* in Figura 2-1), alla funzione Controllo rispetto ai Segnali Fissi, per l'impostazione del tetto di velocità durante il Train Trip, ed al Controllo Modalità Operative per attivare il controllo corretta inserzione/disinserzione rsc.
- V3A14.5 [E] La funzione deve richiedere il riconoscimento dell'indebito superamento di un segnale disposto a via impedita all'uscita dal Modo Operativo "Gestione Errori".