

Codifica: **RFI** **TC.PATC** **SR** **CM** **03** **M** **87** **H**

SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SCMT

VOLUME
3

SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 17 - Blocco
funzionale Introduzione Dati

A termini di legge RFI S.p.A. si riserva la proprietà di questo documento che non potrà essere copiato, riprodotto o comunicato a terzi senza specifica autorizzazione

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Verifica Tecnica	Autorizzazione
H	30 settembre 2016	Emissione per la Baseline F	Si veda il frontespizio del documento 'Baseline documentale delle Specifiche dei Requisiti del SSB e dell'Air-Gap SCMT' RFI TC.PATC SR CM 03 M 96 F del 30 settembre 2016		

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 87 H**

FOGLIO
2 di 16

Elenco delle Revisioni

Rev	Data	Motivo della revisione									
00	30 Settembre 2004	Prima emissione									
01	23 Dicembre 2004	<p>Il documento “SRS SCMT Volume 3 SOTTOSISTEMA DI BORDO Appendice A - Allegato 17 Blocco Funzionale Introduzione Dati”, è stato riorganizzato nelle specifiche dei requisiti esistenti nel “precedente” del Volume 3 per adeguamento alla nuova struttura del Volume3;</p> <p>Il documento era inesistente nell’organizzazione “precedente” del Volume 3; il suo contenuto di requisiti ha origine dai requisiti esistenti nel “precedente” Volume 3.</p> <p>Requisiti attinti dal “precedente” Volume 3 - SRS Volume 3 Appendice A - Allegato 12 Blocco Funzionale Procedure”:</p> <ul style="list-style-type: none"> ↪ Da UC12.38 a UC12.44 ↪ Da UC12.46 a UC12.48 ↪ Da UC12.50 a UC12.54 <p>Sostituzione di PdM in PdC in tutto il set di requisiti originali.</p> <p>Sostituzione di “il SSB” in “la funzione” come riferimento in tutto il set di requisiti originali.</p> <p>Sono state implementate le seguenti schede di revisione:</p> <table border="0"> <tr> <td>ASF_SSB_032_00</td><td>UC12.52</td><td>Modificato i contenuti della tabella 2.2 - Vincoli dati treno</td></tr> <tr> <td>ASF_SSB_095_02</td><td>UC12.53</td><td>Modificato l’algoritmo 1-7 del req. UC12.53.</td></tr> <tr> <td>ASF_SSB_135_01</td><td>UC12.49</td><td>Modificato req. UC12.49 e Tabella 2-0 (ex 1.1)</td></tr> </table>	ASF_SSB_032_00	UC12.52	Modificato i contenuti della tabella 2.2 - Vincoli dati treno	ASF_SSB_095_02	UC12.53	Modificato l’algoritmo 1-7 del req. UC12.53.	ASF_SSB_135_01	UC12.49	Modificato req. UC12.49 e Tabella 2-0 (ex 1.1)
ASF_SSB_032_00	UC12.52	Modificato i contenuti della tabella 2.2 - Vincoli dati treno									
ASF_SSB_095_02	UC12.53	Modificato l’algoritmo 1-7 del req. UC12.53.									
ASF_SSB_135_01	UC12.49	Modificato req. UC12.49 e Tabella 2-0 (ex 1.1)									
A	3 Marzo 2005	<p>Aggiornamento date e codici ad allegati ed appendici.</p> <p>Modificati stili di formattazione.</p> <p>Modificato il paragrafo sulle convenzioni adottate.</p> <p>Inserito requisito V3A17.0 nella sezione dei documenti di riferimento.</p>									
B	30 Giugno 2005	<p>ASF_SSB_177_00</p> <p>Modifica tabella 2.1</p> <p>ASF_SSB_095_04</p> <p>Modificato Algoritmo 2-1 Introduzione Dati treno</p>									
C	13	Modificata Figura 2.1 (Diagramma di contesto della funzione)									

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 87 H**

FOGLIO
3 di 16

Rev	Data	Motivo della revisione
	Dicembre 2005	Modificata il paragrafo "Convenzioni Adottate" e la tabella degli allegati.
D	04 Settembre 2007	Implementazione ASF_SSB_095_05 Modificato Algoritmo 2-1 (UC12.53) Implementazione ASF_SSB_189_00 Aggiunto req V3A17.1 Aggiunto req V3.01 (conflitto tra requisiti)
E	31 Ottobre 2008	Aggiornata la tabella "Allegati e Appendici"
F	15 Maggio 2012	Modificata la tabella degli allegati. Implementazione INT_SSB_317_00 Declassificati a non requisiti : UC12.38, UC12.39, UC12.40, UC12.41, UC12.42 ALS_SSB_419_00 : Eliminato il requisito UC12.49 (originario di SRF12 Procedure) e tabella 2-0 Dati treno riferita. Implementazione INT_SSB_316_00 Aggiunto requisito V3A17.3 che specifica l'interazione tra il blocco funzionale e RCEC. Algoritmo 2-1 Introduzione Dati treno ASF_SSB_141_12:UC12.XX (mail 2012-01-30 GRidolfi 10.18 R: SRS SCMT BL D - osservazioni punto 9) Inserito il requisito V3A17.2
G	28 febbraio 2015	Implementazione scheda RFI_SSB_170_01 Modificata tabella 2-1 del req. 12.51 Inserito nuovo albero degli allegati (organizzazione della documentazione) con l'indicazione che l'SRF22 (Protezione PL) è p.m. Aggiornamento del titolo del capitolo che contiene la tabella degli allegati / appendici che compongono il set documentale del SSB SCMT. Aggiornate versioni e date degli allegati / appendici che compongono il set documentale del SSB SCMT. Reso p.m. il riferimento documentale all'appendice E. Inseriti i riferimenti al blocco funzionale Infill200 e al documento di Baseline mantenendo la numerazione dell'elenco documenti presente nell'Appendice A. Inserita fra le convenzioni adottate una indicazione relativa all'implementazione dei requisiti di tipo [O] ed [F].

SCMT

Codifica: **RFI** **TC.PATC** **SR** **CM** **03** **M** **87** **H**

FOGLIO
4 di 16

Rev	Data	Motivo della revisione
		<p>Implementazione RFI_SSB_144_02</p> <p>Modificato paragrafo “Convenzioni adottate” con l’aggiunta del paragrafo “Convenzioni terminologiche”.</p> <p>Nel § 1.4 aggiornata versione/data dei riferimenti [R1] [R2] e [R3].</p>
H	30 settembre 2016	<p>Eliminato il contenuto del paragrafo ‘convenzioni adottate’ e dei relativi sottoparagrafi e sostituito con un richiamo al documento di definizione della baseline, nel quale tale contenuto è stato trasferito.</p> <p>Eliminati i riferimenti alla parola ‘contratto’ (e derivati) e resa p.m. la nota in cui si specificava il comportamento da ritenere valido in caso di conflitto documentale, come da accordi del tavolo di lavoro NRD tra RFI ed ANSF di cui alla nota 009435/2015.</p> <p>Cancellato l’elenco parziale degli acronimi e riferita la tabella completa nel documento di definizione della baseline.</p> <p>Nel grafo ‘Organizzazione della documentazione’ l’allegato 21 ‘InFill200’ è stato posto nello stato p.m.</p> <p>In conformità al decreto 4/2012 di ANSF, tutte le eventuali occorrenze dei termini 'conducente/i', 'macchinista/i', 'personale di macchina', 'personale di condotta' (e relativi acronimi) sono state sostituite da 'agente/i di condotta' (e relativo acronimo AdC).</p> <p>Aggiornate ove necessario date e versioni dei riferimenti documentali.</p>

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 87 H**

FOGLIO
5 di 16

INDICE

1	Generalità.....	6
1.1	Scopo del documento	6
1.2	Convenzioni adottate	8
1.2.1	Convenzioni terminologiche	8
1.3	Allegati e appendici	9
1.4	Riferimenti	11
1.5	Acronimi	11
2	Requisiti Funzionali	12
2.1	Requisiti di acquisizione ingressi.....	13
2.2	Requisiti di gestione	13

INDICE DELLE FIGURE

Figura 1-1	Organizzazione della documentazione	7
Figura 2-1	Introduzione dati treno	12

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 2-1	Vincoli dati manutenzione - dati treno.....	14
Tabella 2-2	Vincoli dati treno	14

SCMT

Codifica: **RFI** **TC.PATC** **SR** **CM** **03** **M** **87** **H**

FOGLIO

6 di 16

1 Generalità

1.1 Scopo del documento

Lo scopo di questo documento è quello di definire i requisiti del blocco funzionale Introduzione Dati che fa parte del SSB di SCMT.

La Figura 1-1 riporta l'intero set documentale relativo al volume 3 con l'identificazione del presente documento (indicato in grigio).

Nota : A meno di esplicita indicazione contraria, sono da ritenersi applicabili le ultime versioni dei documenti.

Nota : P.M.

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 87 H**

FOGLIO

7 di 16

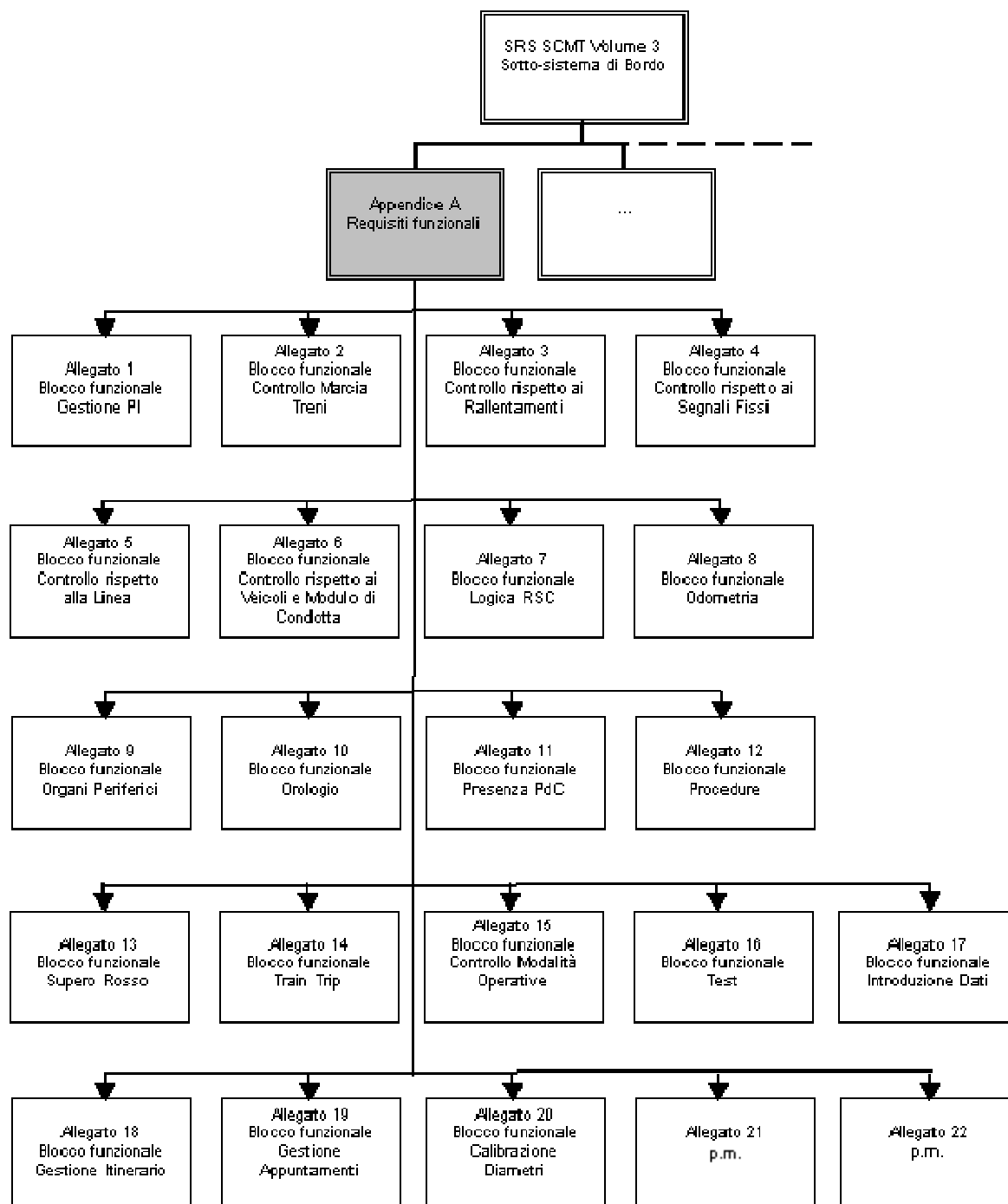


Figura 1-1 Organizzazione della documentazione

SCMT

Codifica: **RFI** **TC.PATC** **SR** **CM** **03** **M** **87** **H**

FOGLIO

8 di 16

1.2 Convenzioni adottate

Si veda il documento rif. [A29].

1.2.1 Convenzioni terminologiche

P.M.

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 87 H**

FOGLIO
9 di 16

1.3 Allegati e appendici

Titolo	Codice	Rev	Data	Ente Emittente
[A1] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 1 - Blocco funzionale Gestione PI	RFI TC.PATC SR CM 03 M 71	H	30/09/2016	RFI
[A2] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 2 - Blocco funzionale Controllo Marcia Treni	RFI TC.PATC SR CM 03 M 72	H	30/09/2016	RFI
[A3] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 3 - Blocco funzionale Controllo rispetto ai Rallentamenti	RFI TC.PATC SR CM 03 M 73	H	30/09/2016	RFI
[A4] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 4 - Blocco funzionale Controllo rispetto ai Segnali Fissi	RFI TC.PATC SR CM 03 M 74	H	30/09/2016	RFI
[A5] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 5 - Blocco funzionale Controllo rispetto alla Linea	RFI TC.PATC SR CM 03 M 75	H	30/09/2016	RFI
[A6] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 6 - Blocco funzionale Controllo rispetto ai Veicoli e al Modulo di Condotta	RFI TC.PATC SR CM 03 M 76	H	30/09/2016	RFI
[A7] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 7 - Blocco funzionale Logica RSC	RFI TC.PATC SR CM 03 M 77	H	30/09/2016	RFI
[A8] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 8 - Blocco funzionale Odometria	RFI TC.PATC SR CM 03 M 78	H	30/09/2016	RFI
[A9] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 9 - Blocco funzionale Organi Periferici	RFI TC.PATC SR CM 03 M 79	H	30/09/2016	RFI
[A10] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 10 - Blocco funzionale Orologio	RFI TC.PATC SR CM 03 M 80	H	30/09/2016	RFI
[A11] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 11 - Blocco funzionale Presenza PdC	RFI TC.PATC SR CM 03 M 81	H	30/09/2016	RFI
[A12] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 12 - Blocco funzionale Procedure	RFI TC.PATC SR CM 03 M 82	H	30/09/2016	RFI
[A13] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 13 - Blocco funzionale Supero Rosso	RFI TC.PATC SR CM 03 M 83	H	30/09/2016	RFI
[A14] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 14 - Blocco funzionale TrainTrip	RFI TC.PATC SR CM 03 M 84	H	30/09/2016	RFI
[A15] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 15 - Blocco funzionale Controllo Modalità Operative	RFI TC.PATC SR CM 03 M 85	H	30/09/2016	RFI
[A16] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 16 - Blocco funzionale Test	RFI TC.PATC	H	30/09/2016	RFI

SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SCMT
Volume 3 - SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 17 -
Blocco funzionale Introduzione Dati

SCMT

Codifica: **RFI** **TC.PATC** **SR** **CM** **03** **M** **87** **H**

FOGLIO
10 di 16

Titolo	Codice	Rev	Data	Ente Emittente
	SR CM 03 M 86			
[A17] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 17 - Blocco funzionale Introduzione Dati	RFI TC.PATC SR CM 03 M 87	H	30/09/2016	RFI
[A18] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 18 - Blocco funzionale Gestione Itinerario	RFI TC.PATC SR CM 03 M 88	H	30/09/2016	RFI
[A19] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 19 - Blocco funzionale Gestione Appuntamenti	RFI TC.PATC SR CM 03 M 89	H	30/09/2016	RFI
[A20] SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 20 - Blocco funzionale Calibrazione Diametri	RFI TC.PATC SR CM 03 M 94	H	30/09/2016	RFI
[A21] SottoSistema di Bordo Appendice A - Requisiti Funzionali	RFI TC.PATC SR CM 03 M 68	H	30/09/2016	RFI
[A22] SottoSistema di Bordo Appendice B - Requisiti di Architettura, Ambiente e RAMS	RFI TC.PATC SR CM 03 M 69	H	30/09/2016	RFI
[A23] SottoSistema di Bordo Appendice C - Requisiti di Installazione, Manutenzione e Tool	RFI TC.PATC SR CM 03 M 70	H	30/09/2016	RFI
[A24] SottoSistema di Bordo Appendice D - Requisiti di Ergonomia	RFI TC.PATC SR CM 03 M 90	H	30/09/2016	RFI
[A25] p.m.				
[A26] SottoSistema di Bordo Appendice F - Requisiti di Applicazione Specifica	RFI TC.PATC SR CM 03 M 92	H	30/09/2016	RFI
[A27] p.m.				
[A28] p.m.				
[A29] Specifica dei requisiti di sistema SCMT – Volume 3 – Baseline documentale delle specifiche dei requisiti del SSB SCMT	RFI TC.PATC SR CM 03 M 96	F	30/09/2016	RFI

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 87 H**

FOGLIO
11 di 16

1.4 Riferimenti

Titolo	Codice	Rev.	Data	Ente emittente
[R1] SCMT - Volume 1 - Specifica Requisiti di Sistema CMT Appendice B - Funzioni del Sistema SCMT	RFI TC.PATC ST CM 01 D01	G	30/09/2016	RFI
[R2] Interfacciamento SCMT - RCEC	DI TC PATC ST CM 03 E18	C	30/09/2016	RFI
[R3] Modello di Frenatura per SCMT	RFI TC PATC SR CM 03 M59	D	15/05/2012	RFI

1.5 Acronimi

Si faccia riferimento al doc. [A29].

2 Requisiti Funzionali

La funzione ha il compito di aggiornare il buffer dati treno, operazione eseguita tramite la tastiera del cruscotto.

La Figura 2-1 illustra il contesto funzionale in cui la funzione Introduzione Dati opera.

I moduli interni alla funzione sono marcati con bordo in **neretto**.

I dati rappresentati in **neretto** si riferiscono a gruppi di dati.

Si precisa che i gruppi sono utilizzati per ridurre la complessità dei DFD. Nei requisiti testuali, per facilitarne la comprensione, si fa generalmente riferimento ai singoli dati che lo compongono e non al gruppo.

Per la definizione dei dati menzionati e per la loro organizzazione in gruppi fare riferimento a [A21].

V3A17.3 [E] La funzione deve rendere disponibile a Organi Periferici i dati da far registrare su RCEC (Reg_RCEC) in accordo con il rif. [R2].

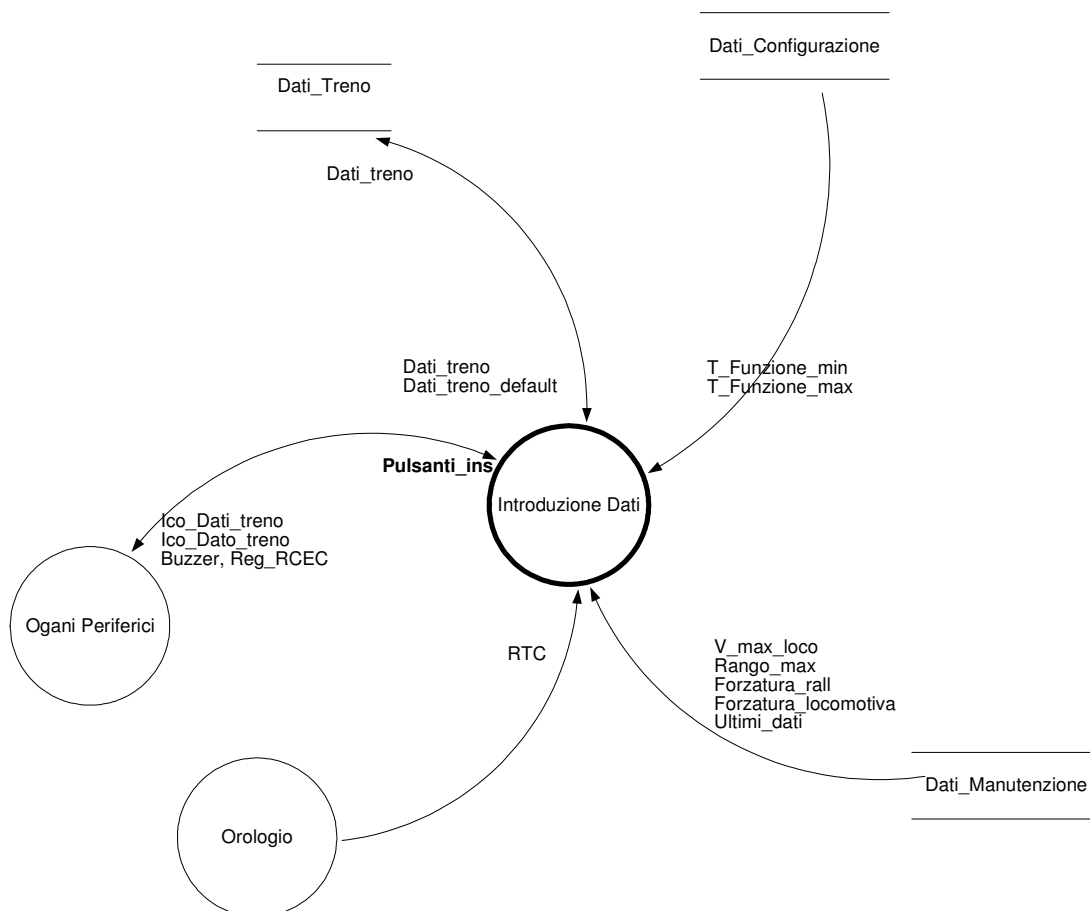


Figura 2-1 Introduzione dati treno

2.1 Requisiti di acquisizione ingressi

La procedura deve ricevere, dall'Orologio, l'orario di sistema (*RTC* in Figura 2-1) per le verifiche di temporizzazione interne.

La procedura deve acquisire ciclicamente lo stato del pulsante DATI (*P_DATI* in Figura 2-1).

La procedura deve acquisire ciclicamente lo stato del pulsante ↑ (*P_SU* in Figura 2-1).

La procedura deve acquisire ciclicamente lo stato del pulsante ↓ (*P_GIU* in Figura 2-1).

La procedura deve acquisire ciclicamente lo stato del pulsante OK (*P_OK* in Figura 2-1).

UC12.36 [ELIMINATO]

UC12.37 [ELIMINATO]

UC12.43 [E] La procedura deve avere a disposizione, dai Dati di Configurazione, il tempo di pressione minimo e massimo del pulsante utilizzato (*T_Funzione_min*, *T_funzione_max* in Figura 2-1).

UC12.44 [E] La procedura deve avere a disposizione, dai Dati treno, i dati di default (*Dati_treno_default* in Figura 2-1) o i dati dell'ultima introduzione (*Dati_treno* in Figura 2-1).

UC12.45 [ELIMINATO]

UC12.46 [E] La procedura deve avere a disposizione, dai Dati manutenzione, i Dati di Manutenzione per determinare eventuali vincoli sui dati treno e per determinare l'informazione di quali dati treno utilizzare, default o ultimi dati introdotti (*Ultimi_dati* in Figura 2-1).

2.2 Requisiti di gestione

UC12.47 [E] Se il dato di manutenzione *Ultimi_dati* vale "No" la procedura deve prelevare i dati da utilizzare dal default dei Dati Treno (*Dati_treno_default*).

UC12.48 [E] Se il dato di manutenzione *Ultimi_dati* vale "SI" la procedura deve prelevare i dati da utilizzare dagli ultimi immessi nei Dati Treno (*Dati_treno*).

UC12.49 [ELIMINATO]

UC12.50 [E] La procedura, quando è richiesto l'utilizzo dei dati di default, deve utilizzare i valori presenti nella tabella relativa (vedere [A21]).

V3A17.2 [E] La procedura deve all'accettazione dei dati treno, calcolare la lunghezza treno per frenatura *LfrenCalc* utilizzata per l'applicazione del modello di frenatura secondo [R3] § 6.1.2 Calcolo di *tf*.

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 87 H**

FOGLIO
14 di 16

UC12.51 [E] La procedura, quando riceve i dati dal buffer Dati treno, deve attivare i vincoli imposti dai dati di manutenzione elencati nella Tabella 2-1 (i valori non ammessi devono essere oscurati).

Tabella 2-1 Vincoli dati manutenzione - dati treno

Dati manutenzione	Dati treno (valori ammessi)
V_max_loco	V_max_treno ≤ V_max_loco
Rango_max = A Rango_max = B Rango_max = C Rango_max = P	Rango = A Rango = A / B Rango = A / B / C Rango = A / B / C / P
Forzatura_rall = SI	Rallentamento = Treno
Forzatura_locomotiva = Comp AP	Uso locomotiva = solo Comp AP
Forzatura_locomotiva = In testa	Uso locomotiva = solo In testa
Forzatura_locomotiva = Nessuno	Uso locomotiva = Comp AP/In testa

UC12.52 [E] La procedura, quando riceve i dati dal buffer Dati treno, deve attivare i vincoli elencati nella Tabella 2-2.

Tabella 2-2 Vincoli dati treno

Dati Treno	Vincoli
Locomotiva = Comp AP	tutti i restanti dati treno vengono oscurati (non modificabili) tranne l'indicazione dell'ora e dei minuti
Locomotiva = Spinta MS	tutti i restanti dati treno vengono oscurati (non modificabili) tranne il dato V_max_treno che può assumere il valore massimo di 80Km/h e l'indicazione dell'ora e dei minuti.

UC12.53 [E] La procedura deve eseguire le azioni indicate nell'Algoritmo 2-1 con riferimento ai Dati treno e relativi valori associati della Figura 2-1.

UC12.54 [E] La procedura, ad ogni pressione dei tasti funzionali utilizzati per un tempo $T_{Funzione_min} \leq t < T_{Funzione_max}$, deve attivare una segnalazione acustica (Buzzer in Figura 1-1).

Algoritmo 2-1 Introduzione Dati treno

Introduzione dati da Cruscotto:

visualizza l'insieme dei dati da Dati Treno (*Ico_Dati_treno*)

la videata si presenta con la prima riga "Uso Locomotiva" con sfondo evidenziato in verde e caratteri blue

da schermata che visualizza insieme dati treno:

se P_OK premuto e successivamente rilasciato per $T_{Funzione_min} \leq t < T_{Funzione_max}$ **allora**

SCMT

Codifica: **RFI TC.PATC SR CM 03 M 87 H**

FOGLIO
15 di 16

Memorizza i dati introdotti su buffer Dati treno (*Dati_treno*)
Registra Dati treno su RCEC (*Dati_treno*)

se P_SU premuto e successivamente rilasciato per $T_Funzione_min \leq t < T_Funzione_max$ **allora** la banda di evidenziazione scorre di una linea verso l'alto (se sulla prima linea, quella evidenziata diventa l'ultima)

se P_GIU premuto e successivamente rilasciato per $T_Funzione_min \leq t < T_Funzione_max$ **allora** la banda di evidenziazione scorre di una linea verso il basso (se sull'ultima linea, quella evidenziata diventa la prima)

se P_DATI premuto e successivamente rilasciato per $T_Funzione_min \leq t < T_Funzione_max$ **allora** visualizza il dato treno evidenziato dalla banda verde.

da schermata che visualizza un generico dato treno:

se P_DATI premuto e successivamente rilasciato per $T_Funzione_min \leq t < T_Funzione_max$ **allora** nessuna operazione a meno di essere in impostazione Orario. In quest'ultimo caso si selezionerebbero le modifiche Ora e Minuto

se P_GIU premuto e successivamente rilasciato entro 0,5 secondi **allora**
se valore attuale associato = ultimo valore del range **allora**
Presenta su display il primo valore del range (*Ico_Dato_treno*)
altrimenti
Presenta su display il valore successivo (*Ico_Dato_treno*)

se P_GIU premuto per un tempo uguale o superiore ad 0,5 secondi **allora**
ogni circa 300 millisecondi
se valore attuale associato = ultimo valore del range **allora**
Presenta su display il primo valore del range (*Ico_Dato_treno*)
altrimenti
Presenta su display il valore successivo (*Ico_Dato_treno*)

se P_SU premuto e successivamente rilasciato entro 0,5 secondi **allora**
se valore attuale associato = primo valore del range **allora**
Presenta su display l'ultimo valore del range (*Ico_Dato_treno*)
altrimenti
Presenta su display il valore precedente (*Ico_Dato_treno*)

se P_SU premuto per un tempo uguale o superiore ad 0,5 secondi
allora ogni circa 300 millisecondi
se valore attuale associato = primo valore del range **allora**
Presenta su display l'ultimo valore del range (*Ico_Dato_treno*)
altrimenti
Presenta su display il valore precedente (*Ico_Dato_treno*)

se P_OK premuto e successivamente rilasciato per $T_Funzione_min \leq t < T_Funzione_max$ **allora** l'impostazione del dato è accettata ed è visualizzata la visualizzazione di insieme, con il dato aggiornato ed il cursore posizionato su di esso (sfondo evidenziato in verde e caratteri blue).

Solo in modifica ora e minuti:

La videata si presenta con la pagina in modifica minuti

L'algoritmo consente la stessa operatività sui tasti prevista per la schermata che visualizza un generico dato treno con l'aggiunta della seguente ulteriore operatività:

se P_DATI premuto e successivamente rilasciato per $T_Funzione_min \leq t < T_Funzione_max$ **allora**
se pagina in modifica = pagina in modifica minuti
Presenta su display la pagina in modifica ora (*Ico_Dato_treno*)
altrimenti
Presenta su display la pagina in modifica minuti (*Ico_Dato_treno*)

SCMT

Codifica: **RFI** **TC.PATC** **SR** **CM** **03** **M** **87** **H**

FOGLIO

16 di 16

parte dell'AdC, se Tipo_freno = G deve determinare il dato treno
Tipo_treno = M.