



Rete Ferroviaria Italiana

30/08/2005

RFI-DTC\

A0011\P\2005\0001251



Direzione Tecnica
il Direttore

DIREZIONE MANUTENZIONE

SEDE

p.c. DIREZIONE INVESTIMENTI

SEDE

Oggetto: profilo del ballast per tratte AV/AC

All. 1

Durante l'esecuzione di corse prova a velocità superiore a 270 km/h sulla tratta AV/AC Roma Napoli si sono riscontrati fenomeni di sollevamento di pietrisco, a seguito dei quali si sono sperimentate soluzioni di abbassamento della quota media del pietrisco di 20 + 30 mm rispetto all'estradosso della traversa, per un tratto di 2 m in asse al binario.

Sulla base della positiva esperienza maturata e delle misure eseguite all'atto delle corse prova in questione si è disposta, con la nota RFI-DTC\A0011\P\2004\0001085 del 12/11/2004 in allegato 1, l'applicazione di tale profilo del ballast alle linee AV/AC. La realizzazione di tale profilo è stata ottenuta dai General Contractors delle tratte AV/AC per mezzo di una tavola vibrocompattante con frequenza di 33 Hz e con spostamento del pietrisco sottostante la suola della rotaia fino alla profondità richiesta sotto il piano superiore della traversa, avendo cura che non fosse presente pietrisco sulla suola della rotaia e sull'estradosso dell'intera traversa.

Posto quanto sopra il rispetto del suddetto profilo della massicciata deve essere garantito su tutte le linee AV/AC con velocità maggiore di 250 km/h, anche in sede di qualsiasi intervento al ballast, ovvero a seguito di interventi che abbiano comportato lo scarico, la rimozione o lavorazioni al pietrisco compreso tra i vani traverse.

Cordiali saluti


Michele ELIA

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato

Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs. n. 188/2005

Sede Sociale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma







Rete Ferroviaria Italiana
12/11/2004
RFI-DTC\
A0011\PI\2004\0001085

Direzione Tecnica
il Direttore

Spett.le TAV
Via Mantova, 24

00198 **ROMA**

Spett.le ITALFERR
Via Marsala, 53

00185 **ROMA**

p.c. DIREZIONE INVESTIMENTI

SEDE

Oggetto: criticità legate al sollevamento di pietrisco

In relazione al fenomeno di sollevamento di pietrisco che si è manifestato durante le corse prova con velocità superiore a 270 km/h sulla tratta AV Roma - Napoli, si sono sperimentate soluzioni di abbassamento della quota media di pietrisco, come richiesto con lettera RFI-DTC\A0011\PI\2004\0000618 del 05/07/2004.

Sulla base dell'esperienza maturata e delle misure eseguite all'atto delle corse prova in questione, si dispone che sia esteso a tutta la tratta Roma - Napoli il profilo del pietrisco realizzato nel campo prova "C" dal km 84+000 al km 89+000, ovvero il profilo realizzato nel campo prova "B" dal km 73+000 al km 78+000, integrato con lo svanamento sottorotaia del campo "C".

Per le restanti tratte AV la quota media del pietrisco, per il tratto di 2 m in asse al binario deve risultare di 20 + 30 mm più basso rispetto all'estradosso della traversa.

Cordiali saluti

Michele ELIA

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497-sexies cod. civ. e del D. Lgs. n. 108/2003

Sede Sociale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale: EURO 26.751.202.833,00