

**RETE FERROVIARIA ITALIANA SpA**

- Sicurezza di Rete e Qualità
- Amministratore Delegato  
Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

**AZIENDE FERROVIARIE DI CUI AL D.M. 05/08/2016**  
(elenco allegato)

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e**  
**marittime**

Via Nomentana, 2

00161 Roma

- **Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture**  
**ferroviarie**
- **Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad**  
**Impianti fissi e il Trasporto Pubblico Locale**

Via Giuseppe Caraci, 36

00157 Roma

**Oggetto: Raccomandazioni della Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e marittime**  
**relativa a "Inconveniente treno n.3950 del 30/06/2015 di Trenitalia, relazione Cagliari -**  
**Olbia, arrestatosi in linea dopo il segnale di partenza della stazione di Borore per la**  
**presenza di un autobus sulla sede ferroviaria in corrispondenza del PL km 140+487".**

**Allegato:1** nota prot. 1776/DIGIFEMA/2016 del 25/07/2016

Si trasmette in allegato la nota con la quale la Direzione Generale per le Investigazioni ferroviarie e marittime del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha formulato le raccomandazioni in oggetto, affinché codesti Gestori dell'infrastruttura, che hanno già ricevuto direttamente la nota, comunichino come hanno assolto i dettami dell'art.24, comma 2, del D.lgs. 10 agosto 2007, n°162 e forniscano i risultati dell'esame effettuato sulla relativa indagine e i relativi provvedimenti adottati.

Si evidenzia che, a seguito del mutato quadro normativo, le aziende ferroviarie di cui al D.M. 05/08/2016 dovranno rendicontare anche a questa Agenzia in merito all'applicazione delle raccomandazioni n. 3, 4, 6, 9, 10, 11.

Il Gestore dell'infrastruttura RFI, oltre ad informare sul puntuale adempimento di quanto richiesto dalle raccomandazioni n.2, 3, 4, 7, 8, 9 e 11, dovrà fornire, con la relazione annuale sulla sicurezza, un monitoraggio dello stato di avanzamento delle attività correlate all'adozione della raccomandazione n. 5, 8 e 11.

Si resta in attesa di un riscontro che dovrà essere indirizzato anche alla Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime e, nel caso delle aziende di cui al D.M. 05/08/2016, anche alla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale del MIT.

Il Direttore  
Ing. Amedeo Gargiulo



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
DIREZIONE GENERALE PER LE INVESTIGAZIONI FERROVIARIE E MARITTIME  
Divisione 2

Prot. *116*/DIGIFEMA/2016

Roma, 25/07/2016

Inviata esclusivamente via PEC

Al *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto  
ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale  
Via G. Caraci, 36  
00157 ROMA  
[dg.tpl@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tpl@pec.mit.gov.it)

All' *Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie*  
Piazza della Stazione, 45  
50123 FIRENZE  
[agenzia.sicurezza@pec.ansf.it](mailto:agenzia.sicurezza@pec.ansf.it)

Al *COMUNE di BORORE*  
Via Roma, 76  
08016 BORORE (NU)  
[settoretecnico@pec.comune.borore.nu.it](mailto:settoretecnico@pec.comune.borore.nu.it)  
[settoreamministrativo@pec.comune.borore.nu.it](mailto:settoreamministrativo@pec.comune.borore.nu.it)

Ai *Gestori delle infrastrutture ferroviarie*  
LORO SEDI

e, p.c. A *ASSTRA Associazione Trasporti*  
Via Cola di Rienzo 80  
00161 ROMA  
[asstra@pec.asstra.it](mailto:asstra@pec.asstra.it)

**OGGETTO:** Relazione finale d'indagine relativa a "Inconveniente treno n. 3950 del 30/06/2015 di Trenitalia, relazione Cagliari - Olbia, arrestatosi in linea dopo il segnale di partenza della stazione di Borore per la presenza di un autobus sulla sede ferroviaria in corrispondenza del PL km 140+487".

Con riferimento all'oggetto, si comunica che copia della Relazione d'indagine relativa all'evento in questione sarà a breve disponibile alla pagina del sito internet istituzionale di questo Ministero, [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it), sezione "Ministero » Altri Organismi e Istituzioni » Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime » Link ai documenti della categoria".

Al riguardo, la scrivente Direzione Generale fornisce le seguenti raccomandazioni di sicurezza, ai sensi di quanto previsto dal D. Lgs. n. 162/07.

I destinatari delle raccomandazioni in argomento - ciascuno per quanto di propria competenza - vorranno, nel rispetto del dettato del medesimo D.Lgs., tenere informata questa Direzione Generale in merito alle azioni che verranno poste in essere, coerentemente con dette raccomandazioni.

#### **Raccomandazione n. 1.**

Si raccomanda al Comune di Borore di sospendere la manovra di svolta a destra su via Cimitero in provenienza da via Leonardo da Vinci, per gli autoveicoli di lunghezza non compatibile con l'attraversamento in sicurezza del PL km 140+487 e di autorizzare tale manovra esclusivamente ai veicoli per i quali siano rispettati i requisiti di iscrizione in curva. Inoltre, la segnaletica stradale orizzontale e verticale in prossimità del PL km 140+487 deve essere resa conforme a quanto prescritto dagli artt. 87 e 148 del D.P.R. 16/12/1992 n° 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada).

#### **Raccomandazione n. 2.**

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie di adoperarsi affinché il Gestore dell'Infrastruttura RFI SpA renda visibile l'aspetto delle lanterne semaforiche speciali su tutti gli itinerari stradali confluenti sul PL km 140+487 della linea Macomer - Cagliari.

#### **Raccomandazione n. 3.**

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie ed alla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale del MIT di adoperarsi affinché i proprietari ed i gestori delle infrastrutture ferroviarie provvedano ad adeguare ogni PL pubblico dotato di dispositivi di segnalazione semaforica alle disposizioni degli artt. 184 e 186 del D.P.R., 16/12/1992 n° 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada) e alla norma UNI 11117:2009, punto 5.2, prevedendo la ripetizione delle lanterne semaforiche ove gli itinerari stradali confluenti sul PL implicino parallelismi con la ferrovia.

#### **Raccomandazione n. 4.**

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e alla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale del MIT di adoperarsi affinché gli enti proprietari e i gestori delle strade, laddove in adiacenza al PL siano presenti incroci stradali e siano possibili intralci al regolare deflusso veicolare, realizzino impianti semaforici temporaneamente asserviti al funzionamento dei PL.

#### Raccomandazione n. 5.

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie di monitorare l'avanzamento dell'attività di installazione dei dispositivi che consentono di verificare la libertà dell'attraversamento dei PL con barriere complete, nei casi previsti dal Regolamento per la Circolazione Ferroviaria, ove non sia già stata prevista l'eliminazione del PL:

- attraversamento con barriere a notevole distanza tra loro, intenso traffico pesante o tracciato stradale difficile e tortuoso;
- intralci, per incrocio o altro, al regolare deflusso stradale.

#### Raccomandazione n. 6.

Si raccomanda alla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale del MIT di adoperarsi affinché i proprietari ed i gestori delle infrastrutture ferroviarie provvedano ad installare dispositivi che consentono di verificare la libertà dell'attraversamento dei PL nei seguenti casi:

- attraversamento con barriere a notevole distanza tra loro, intenso traffico pesante o tracciato stradale difficile e tortuoso;
- intralci, per incrocio o altro, al regolare deflusso stradale, ove non sia già stata programmata l'eliminazione del PL.

#### Raccomandazione n. 7.

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie di adoperarsi affinché il Gestore dell'Infrastruttura RFI SpA renda maggiormente individuabile dall'utenza stradale il numero telefonico da contattare in caso di emergenza, indicato sulla segnaletica verticale ubicata all'interno dei PL.

#### Raccomandazione n. 8.

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie di interessare il Gestore dell'Infrastruttura RFI SpA affinché avvii una sperimentazione su alcuni PL a barriere complete con elevata frequenza di intrappolamento di veicoli, finalizzata a:

- collocare sulla parte interna delle barriere un pittogramma o una iscrizione indicante ai conducenti di autoveicoli rimasti intrappolati di proseguire abbattendo le barriere;
  - monitorare l'efficacia delle soluzioni adottate sui PL oggetto della sperimentazione;
- valutando, al termine della sperimentazione, l'opportunità di porre il pittogramma o l'iscrizione sulle barriere di tutti gli impianti privi di dispositivi che consentono di verificare la libertà dell'attraversamento dei PL.

#### Raccomandazione n. 9.

Ferme restando le responsabilità degli Enti proprietari e dei gestori delle strade, si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie ed alla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale del MIT di adoperarsi affinché i gestori delle infrastrutture ferroviarie verifichino ed informino la Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime sulle eventuali assenze parziali o totali della segnaletica stradale in prossimità dei PL, prevista dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di attuazione.

**Raccomandazione n. 10.**

Si raccomanda alla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale del MIT, ai proprietari delle infrastrutture ferroviarie e ai gestori delle infrastrutture ferroviarie di definire un piano di soppressione dei PL che si basi su criteri oggettivi.

**Raccomandazione n. 11.**

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie ed alla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale del MIT di adoperarsi affinché i gestori ed i proprietari delle infrastrutture ferroviarie trasmettano alla Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime, almeno annualmente, entro il 31 gennaio di ogni anno e con riferimento alla situazione aggiornata al 31 dicembre dell'anno precedente, una relazione che evidenzi eventuali ritardi nell'eliminazione di quei PL per cui è già stata programmata la soppressione, siano essi dovuti a conflittualità con i titolari degli attraversamenti stradali, al mancato rispetto delle convenzioni o ad altro, specificando nel dettaglio cause e responsabilità.

Per maggiori dettagli si rimanda alla Relazione che sarà disponibile all'indirizzo internet sopra indicato.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Fabio CROCCOLO)

