



ANSF Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie

Soggetti Responsabili della Manutenzione di carri merci
(elenco allegato)

ASSOFERR

SEDE

IMPRESE FERROVIARIE

con certificato di sicurezza per il trasporto merci

Loro SEDI

p.c. **RETE FERROVIARIA ITALIANA SpA**

- Amministratore Delegato

Piazza della Croce Rossa,1

00161 Roma

AZIENDE FERROVIARIE DI CUI AL D.M. 05/08/2016

(elenco allegato)

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e
marittime**

Via Nomentana, 2

00161 Roma

- **Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture
ferroviarie**

- **Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti
fissi e il Trasporto Pubblico Locale**

Via Giuseppe Caraci, 36

00157 Roma

**Oggetto: Raccomandazioni della Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e marittime
relativa a "Deragliamento di un carro del treno 43631 avvenuto durante la fase di ricovero
del materiale nell'impianto di Novara Boschetto in data 25.09.2017".**

Allegato:1 nota DiGIFeMa prof. 3998 del 01/10/2018

Si trasmette in allegato la nota con la quale la Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato le raccomandazioni in oggetto, affinché codesti Operatori ferroviari assolvano i dettami dell'art.24, comma 2, del D.Lgs. 10 agosto 2007, n°162 ed esaminino l'indagine per l'eventuale adozione di provvedimenti migliorativi pertinenti al proprio contesto operativo.

I Soggetti Responsabili della Manutenzione (SRM), in particolare dovranno adempiere alla raccomandazione n.1 raccordandosi con i costruttori dei relativi veicoli ed, in particolare, con i fornitori delle sale montate interessate.

Le Imprese ferroviarie dovranno accertare che i Soggetti Responsabili della Manutenzione (SRM) dei veicoli in composizione ai propri treni abbiano attuato quanto richiesto dalla raccomandazione n.1.

Si chiede inoltre a codesti Operatori ferroviari di attivarsi, nelle sedi opportune, per promuovere quanto richiesto dalla raccomandazione n. 2.

Si resta in attesa di un riscontro da indirizzare anche alla Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime con il quale codeste Imprese avranno cura di comunicare gli esiti delle proprie valutazioni relative ad ogni raccomandazione.



CARUSO GIOVANNI
AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE
(ANSF)

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Via Alamanni, 2 50123 - FIRENZE Italia

Tel.+39 055 2989701- 02 +39 06 41582379 + 39 06 48880621 Fax +39 055 2382509
www.ansf.it agenzia.sicurezza@ansf.gov.it agenzia.sicurezza@pec.ansf.gov.it
codice fiscale 94165250484

Il Vice - direttore
Ing. Marco D'Onofrio



D'ONOFRIO
MARCO
AGENZIA
NAZIONALE PER
LA SICUREZZA
DELLE FERROVIE
(ANSF)
24.10.2018
14:33:44 UTC



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER LE INVESTIGAZIONI FERROVIARIE E MARITTIME

Roma, 01/10/2018

Al *Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti*
Direzione generale per il trasporto e le
infrastrutture ferroviarie
dg.tf@pec.mit.gov.it

All' *Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie*
agenzia.sicurezza@pec.ansf.gov.it

e, p.c.

Al *Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti*
Dipartimento per i trasporti, la navigazione,
gli affari generali ed il personale
dip.trasporti@pec.mit.gov.it

Inviata esclusivamente via PEC

Allegato n. 1

OGGETTO: Deragliamento di un carro del treno 43631 avvenuto durante la fase di ricovero del materiale nell'impianto di Novara Boschetto in data 25.09.2017. Trasmissione raccomandazioni.

Ai sensi di quanto previsto dal D.Lgs. n. 162/07 si trasmette in allegato copia della relazione finale d'indagine relativa all'incidente di cui all'oggetto, e si forniscono le seguenti raccomandazioni di sicurezza.

I destinatari delle raccomandazioni in argomento – ciascuno per quanto di propria competenza – vorranno, nel rispetto del suindicato D.Lgs., tenere informata questa Direzione Generale in merito alle azioni che verranno poste in essere, coerentemente con le raccomandazioni emanate.

Raccomandazione n. 1: si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF) di adoperarsi affinché i Soggetti Responsabili della Manutenzione (SRM) revisionino i loro piani di manutenzione definendo appropriati intervalli chilometrici manutentivi per i controlli non distruttivi (NDT), rendendoli adeguati alle caratteristiche tecniche e geometriche del materiale rotabile: nello specifico detti piani di manutenzione devono essere in funzione del diametro delle ruote dei carri ribassati circolanti nel territorio nazionale e registrati nel RIN.

Raccomandazione n. 2: si raccomanda all’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF) e al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il supporto, qualora ritenuto necessario, della DIGIFEMA, di valutare l’opportunità di promuovere nelle sedi opportune la definizione di un nuovo standard normativo specifico per tutte le tipologie di veicoli non normati dalla EN 15313:2016 – *Requisiti per l’impiego in esercizio delle sale montate – Manutenzione delle sale montate in esercizio e fuori opera.*

IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Fabio CROCCOLO

