

RETE FERROVIARIA ITALIANA SpA

- Sicurezza di Rete e Qualità
- Amministratore Delegato
Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

AZIENDE FERROVIARIE DI CUI AL D.M. 05/08/2016
(elenco allegato)

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**
Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e
marittime

Via Nomentana, 2

00161 Roma

- **Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie**
- **Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti fissi e il Trasporto Pubblico Locale**
Via Giuseppe Caraci, 36

00157 Roma

Oggetto: Raccomandazioni della Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e marittime relativa a "Collisione tra carro pianale e carrello motore presso PL km 10+087 sulla tratta Passirano -Castegnato della linea Brescia – Edolo in data 22.10.2016".

Allegato:1 nota DiGIFeMa prot. 1176 del 26/03/2018

Si trasmette in allegato la nota con la quale la Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato le raccomandazioni in oggetto, affinché codesti Gestori dell'infrastruttura assolvano i dettami dell'art.24, comma 2, del D.Lgs. 10 agosto 2007, n°162 ed esaminino l'indagine per l'eventuale adozione di provvedimenti migliorativi pertinenti al proprio contesto operativo.

Qualora codesti Operatori ferroviari ritengano necessario attuare provvedimenti migliorativi sulla propria parte di sistema, dovranno fornirne riscontro alla scrivente Agenzia informando anche la Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime.

Il Dirigente
Ing. Giovanni Caruso





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER LE INVESTIGAZIONI FERROVIARIE E MARITTIME

Roma, 26/03/2018

Al *Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento per i trasporti, la navigazione,
gli affari generali ed il personale
dip.trasporti@pec.mit.gov.it

Direzione generale per i sistemi di trasporto ad
impianti fissi e il trasporto pubblico locale
dg.tpl@pec.mit.gov.it

Direzione generale territoriale del Nord-Ovest
dgt.nordovest@pec.mit.gov.it

Direzione generale territoriale del Nord-Est
dgt.nordest@pec.mit.gov.it

Direzione generale territoriale del Centro
dgt.centronordsard@pec.mit.gov.it

Direzione generale territoriale del Sud
dgt.sudnapoli@pec.mit.gov.it

Alle *FERROVIENORD S.p.A.*
ferroviennord@legalmail.it

e, pc. All'*Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie*
agenzia.sicurezza@pec.ansf.gov.it

Inviata esclusivamente via PEC
Allegato n. 1

OGGETTO: Ferrovia Brescia-Edolo. Incidente ferroviario in data 22.10.2016 in località Rodengo-Saiano: Collisione tra un carro pianale e un carrello motore. Trasmissione raccomandazioni.

Ai sensi di quanto previsto dal D.Lgs. n. 162/07 si trasmette in allegato copia della relazione finale d'indagine relativa all'incidente di cui all'oggetto, e si forniscono le seguenti raccomandazioni di sicurezza.

I destinatari delle raccomandazioni in argomento – ciascuno per quanto di propria competenza – vorranno, nel rispetto del suindicato D.Lgs., tenere informata questa Direzione Generale in merito alle azioni che verranno poste in essere, coerentemente con le raccomandazioni emanate.

Raccomandazione n. 1

Si raccomanda al Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale e Direzioni generali territoriali del Nord-Ovest, Nord-Est, Centro e Sud) di verificare, per le ferrovie di rispettiva competenza, che i gestori dell'infrastruttura abbiano in essere idonee attività di formazione, audit ed ispezione sul proprio personale addetto alla movimentazione dei mezzi d'opera, con particolare riferimento alla prova del freno, alle modalità di stazionamento dei mezzi ed alle operazioni sugli apparati di manovra dei passaggi a livello.

Raccomandazione n. 2

Si raccomanda al Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale e Direzioni generali territoriali del Nord-Ovest, Nord-Est, Centro e Sud) di sensibilizzare le ferrovie di rispettiva competenza affinché le eventuali asimmetrie relative alle operazioni di sicurezza che devono essere effettuate per la circolazione dei mezzi d'opera comunque denominati nei regolamenti vigenti (ad esempio "treno materiale", "carrello" etc.), siano tra loro riallineate, disponendo che le suddette operazioni di sicurezza siano identiche per tutte le tipologie dei suddetti mezzi.

Raccomandazione n. 3

Si raccomanda a FerrovieNord S.p.A. di verificare la possibilità di far intervenire il Dirigente Centrale Operativo (DCO), nei casi in cui lo stesso sia in servizio, nella gestione della circolazione dei mezzi d'opera in regime di interruzione.

IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Fabio CROCCOLO

