



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE GENERALE PER LE INVESTIGAZIONI FERROVIARIE E MARITTIME
Divisione 2

Inviata esclusivamente via PEC

All' Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 45
50123 FIRENZE
agenzia.sicurezza@pec.ansf.it

A R.F.I. S.p.A.
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 ROMA
segreteriaacda@pec.rfi.it

A Trenitalia S.p.A.
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 ROMA
segreteriaacdati@cert.trenitalia.it

OGGETTO: Relazione finale d'indagine relativa a "Distacco di un'anta di una porta del treno n. 3171 di Trenitalia durante il transito nella Galleria San Donato (linea Firenze SMN- Figline) - 20.07.2015".

Con riferimento all'evento in oggetto, ai sensi di quanto previsto dal D. Lgs. n. 162/07, si trasmette copia della relazione finale d'indagine e si forniscono le seguenti raccomandazioni di sicurezza.

Codesta ANSF vorrà, nel rispetto del dettato del medesimo D. Lgs., tenere informata questa Direzione Generale in merito alle azioni che verranno poste in essere, coerentemente con dette raccomandazioni.

Raccomandazione n. 1.

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie che, in coerenza con i principi di sicurezza della circolazione ferroviaria di cui al Decreto ANSF n. 4/2012 del 09/08/2012,

con riferimento alle linee convenzionali la cui velocità massima consentita è superiore a 200 km/h, nell'ambito della verifica di compatibilità delle caratteristiche tecniche di un veicolo con quelle dell'infrastruttura venga effettuata anche l'analisi degli effetti aerodinamici generati dall'interazione del veicolo con l'infrastruttura e con le altre tipologie di veicoli ammessi a circolare sulla stessa, considerando le condizioni più gravose riscontrabili (ad esempio, l'incrocio in galleria tra differenti tipologie di veicoli, velocità, sezione e lunghezza delle gallerie, ecc.).

Raccomandazione n. 2.

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie di prevedere, in coerenza con i principi di sicurezza della circolazione ferroviaria di cui al Decreto ANSF n. 4/2012 del 09/08/2012, con riferimento alle linee convenzionali la cui velocità massima consentita è superiore a 200 km/h, che:

- le imprese ferroviarie mettano a disposizione dei soggetti interessati le caratteristiche dei propri veicoli (rilevanti ai fini degli effetti aerodinamici) ed eventualmente anche gli stessi veicoli al fine di consentire l'effettuazione, nelle condizioni più gravose, di verifiche e prove riguardanti l'interazione di un veicolo (oggetto di analisi) con l'infrastruttura e con le altre tipologie di veicoli già ammesse a circolare sulla stessa;
- i Gestori delle infrastrutture mettano a disposizione dei soggetti interessati le informazioni relative alle caratteristiche delle proprie reti, necessarie all'analisi degli effetti aerodinamici che si generano nell'interazione tra l'infrastruttura e i veicoli e nell'incrocio tra i veicoli stessi;
- nelle procedure di interfaccia tra il Gestore dell'infrastruttura e le imprese ferroviarie si tenga conto dell'analisi degli effetti aerodinamici che si generano nell'interazione tra l'infrastruttura e i veicoli e nell'incrocio tra i veicoli stessi.

Raccomandazione n. 3.

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie di valutare l'opportunità di proporre in sede internazionale una integrazione alle specifiche tecniche di interoperabilità, con riferimento all'analisi degli effetti aerodinamici che si generano nell'interazione tra l'infrastruttura e i veicoli e nell'incrocio tra i veicoli stessi su linee convenzionali la cui velocità massima consentita è superiore a 200 km/h.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Fabio CROCCOLO)