

Al Vicedirettore

Ing. Marco D'Onofrio

e p.c. **Al Dirigente responsabile dell'Ufficio
Ragioneria, contabilità e bilancio**

Dott. Rex De Bono

**Al Dirigente responsabile dell'Ufficio Servizi
comuni e servizi tecnici**

Ing. Giulio Margarita

LORO UFFICI

**Oggetto: Richiesta di acquisto per l'acquisizione di un corso di alta formazione avente ad
oggetto: "Tracciati e Armamento Ferroviario: Progetto, Realizzazione e
Manutenzione".**

Allegati: Segnalazione di Fabbisogno del 12/11/2018 e relativa scheda tecnica

Con la segnalazione di fabbisogno allegata il Dirigente dell'Ufficio Servizi comuni e servizi tecnici ha evidenziato la pressante necessità per l'ANSF di fornire formazione specialistica sulla tecnica ferroviaria, relativamente a materie strettamente connesse con la sicurezza della circolazione ferroviaria, al proprio personale:

- di recente acquisito da altre amministrazioni pubbliche tramite procedure di mobilità;
- provenienti dal Gruppo FS che necessità di formazione specialistica.

Tale esigenza come da Segnalazione allegata è espressa nel Piano Triennale della Formazione 2018-2020 (nel seguito PTF), adottato con Decreto Direttoriale protocollo n° 0010713 del 28/06/2018; in particolare, relativamente all'armamento ferroviario, nel Piano dei Corsi allegato al PTF stesso è presente il corso D.02.05 - Armamento ferroviario (elementi costruttivi, realizzativi, di funzionamento, di manutenzione, codici di buona pratica e requisiti STI), da erogare a 13 dipendenti nel 2019.

Come da Segnalazione *"si ritiene molto proficuo sfruttare l'occasione offerta dal CIFI e anticipare il soddisfacimento dell'esigenza formativa alla fine del 2018 anche se programmata per il 2019"* in ordine i corsi di tecnica ferroviaria non sono al momento reperibili, né sul catalogo della SNA, né tramite i diversi strumenti di acquisizione messi a disposizione dalla Consip sulla piattaforma Acquisti in Rete PA, in particolare nemmeno sul bando relativo ai "Servizi di formazione" attivo sul MePA, data la specificità della materia di cui trattasi.

Nella citata segnalazione di fabbisogno allegata è stato pertanto proposto di procedere all'iscrizione di n. 14 dipendenti al corso di formazione "Tracciati e Armamento Ferroviario:

Progetto, Realizzazione e Manutenzione” organizzato dal Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI). Il corso in oggetto è accreditato ai fini del riconoscimento di 21 Crediti Formativi Professionali (D.P.R. 137 DEL 07/08/2012) agli iscritti all'Albo degli Ingegneri (residenti nell'intero territorio nazionale).

Il costo unitario massimo stimato per partecipante, secondo la tariffa applicata ai dipendenti dei soci collettivi del CIFI, è pari ad € 350,00) oltre IVA. A tale tariffa il CIFI ha convenuto di applicare un'ulteriore sconto del 50% per i dipendenti ANSF, tenuto anche conto del fatto che alcune docenze saranno tenute a titolo gratuito da dipendenti ANSF, Pertanto il costo è stimato, per i 14 dipendenti, in Euro 2. 450,00, oltre Iva nella misura di legge se dovuta.

Il predetto importo consente di procedere all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), D.lgs. 50/2016, nonché ai sensi dall'art. 7, comma 2, del Regolamento acquisti dell'Agenzia, anche senza previa consultazione di almeno due operatori.

Visti anche:

- *il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “Codice dei Contratti pubblici”, come corretto e rinominato dal D.Lgs. n. 56/2017;*
- *il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, per la parte allo stato applicabile;*
- *il D.P.R. 3 marzo 2009, n. 36,*
- *DM 4 luglio 2018 n. 325 del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti;*
- *il Provvedimento del Vicedirettore dell'agenzia prot. n. 0011992 del 18/07/2018,*

si ritiene:

1. di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), D.lgs. 50/2016, del corso di formazione “Tracciati e Armamento Ferroviario: Progetto, Realizzazione e Manutenzione”, per 14 dipendenti da effettuarsi nelle giornate del 13 - 14 -15 novembre 2018 presso la Sede del CIFI di Roma - Sala della Biblioteca del CIFI Via G. Giolitti, 48 Roma Termini, nei confronti del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), prevedendo che:
 - il valore complessivo dell'affidamento è stimato in Euro 2. 450,00 oltre IVA nella misura di legge se dovuta;
 - il costo del servizio è a valere sul capitolo di bilancio dell'Agenzia “1.03.02.04.001. Acquisto di servizi per formazione specialistica”;
2. si propone l'ing. Giulio Margarita quale Responsabile del Procedimento, con l'incarico di svolgere e coordinare ogni attività necessaria per le fasi di indizione e svolgimento della procedura, fino all'affidamento e la conseguente sottoscrizione del contratto, nonché ai fini dell'esecuzione del medesimo, come da specifiche del presente atto, nonché da art. 31 D.Lgs. n. 50/2016 e Linee Guida ANAC n. 3, come aggiornate con Deliberazione del Consiglio ANAC n. 1007 del 11/10/2017.

La Dirigente
Dott.ssa Carla Maria Caporilli

CAPORILLI CARLA MARIA
AGENZIA NAZ. PER LA SICUREZZA
DELLE FERROVIE/94165250484
12.11.2018 18:52:36 UTC

Alla Responsabile dell'Ufficio Acquisti e contratti

Dottressa Carla Maria Caporilli

e p.c. **Al Vicedirettore**

Ing. Marco D'Onofrio

Al Responsabile dell'Ufficio Ragioneria, contabilità e bilancio

Dottor Rex De Bono

Oggetto: SEGNALAZIONE DI FABBISOGNO – Corso di Formazione “Tracciati e Armamento Ferroviario: progetto, realizzazione e manutenzione”- novembre/dicembre 2018 presso il CIFI –Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani.

Allegati: 1 (Scheda tecnica del corso in oggetto).

a) Individuazione dell'esigenza

L'Agenzia ha la pressante necessità di fornire formazione specialistica sulla tecnica ferroviaria, relativamente a materie strettamente connesse con la sicurezza della circolazione ferroviaria, al proprio personale:

- di recente acquisito da altre amministrazioni pubbliche tramite procedure di mobilità;
- provenienti dal Gruppo FS ma privi di competenze specialistiche in alcuni settori.

Relativamente all'armamento ferroviario l'esigenza è chiaramente espressa nel Piano Triennale della Formazione 2018-2020 (nel seguito PTF), adottato con Decreto Direttoriale protocollo n° 0010713 del 28/06/2018: nel Piano dei Corsi, allegato 1 al PTF, è presente il corso D.02.05 – Armamento ferroviario (elementi costruttivi, realizzativi, di funzionamento, di manutenzione, codici di buona pratica e requisiti STI). I referenti didattici del corso sono l'ingegner Giovanni Caruso e l'ingegner Maria Grazia Marzoni. E' stata prevista l'erogazione del corso a 13 dipendenti nel 2019.

Considerata la specificità della materia, non sono presenti corsi di tecnica ferroviaria né sul catalogo della SNA, né nei diversi strumenti di acquisizione messi a disposizione dalla Consip.

L'ingegner Caruso ha recentemente segnalato che il CIFI – Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani, organizzazione della quale l'ANSF è socio collettivo, sta organizzando tre sessioni del corso in oggetto, della durata ciascuna di tre giorni, una a Roma il 13-14-15 novembre 2018, una a Milano il 27-28-29 novembre 2018 e una a Bari l'11-12-13 dicembre 2018.

Il corso prevede una verifica finale, al buon esito della quale a ciascun partecipante sarà rilasciato un attestato di partecipazione; agli ingegneri che ne faranno richiesta saranno riconosciuti 21 crediti formativi.

Si ritiene molto proficuo sfruttare l'occasione offerta dal CIFI e anticipare così alla fine del 2018 il soddisfacimento dell'esigenza programmato per il 2019.

L'ingegner Caruso ha richiesto che al corso partecipino 15 dipendenti ANSF; tenuto conto delle loro sedi di lavoro si ritiene opportuno che essi partecipino in massima parte all'edizione di Roma, salva la possibilità per alcuni di essi di partecipare a quella di Milano in caso di concomitanti altri impegni non procrastinabili. In considerazione della numerosità dei partecipanti ANSF al corso, si ritiene di assicurarne la frequenza dalla sala riunioni grande della sede di Roma via Giolitti tramite collegamento in video conferenza con la sede del CIFI di Roma. Uno dei dipendenti segnalati ha nel frattempo fatto sapere che non potrà partecipare al corso per impegni sopravvenuti.

b) Oggetto dell'affidamento

Per quanto sopra si propone di affidare al CIFI l'erogazione del Corso di Formazione "Tracciati e Armamento Ferroviario: progetto, realizzazione e manutenzione", che si terrà a Roma nei giorni 13, 14 e 15 novembre 2018, a 14 dipendenti ANSF che assisteranno alle lezioni tramite videoconferenza dalla sala riunioni della sede ANSF di Roma via Giolitti.

Il programma di dettaglio del corso è reperibile all'interno della scheda tecnica del corso allegata alla presente segnalazione di fabbisogno.

c) Costo dell'affidamento

Anche in considerazione del fatto che alcune docenze del corso saranno svolte a titolo gratuito da dipendenti ANSF, il CIFI ha offerto di praticare un ulteriore sconto del 50% sulla tariffa ridotta di euro 350,00 +IVA 22%, prevista per ciascun dipendente di un socio collettivo CIFI come ANSF.

Pertanto il costo dell'affidamento per 14 dipendenti ANSF sarà in totale:

$(50\% \text{ di } 350,00 \text{ euro} \times 14 \text{ dipendenti}) + \text{IVA } 22\% = \text{euro } 2.450,00 + \text{IVA } 22\% = \text{euro } 2989,00$ (euro duemilanovecentoottantanove/00).

d) Copertura finanziaria

La copertura finanziaria dell'acquisizione è stata confermata per le vie brevi dall'Ufficio Ragioneria, contabilità e bilancio dell'ANSF nell'ambito del capitolo di spesa "1.03.02.04.001. Acquisto di servizi per formazione specialistica".

Il Dirigente

Ing. Giulio Margarita



MARGARITA GIULIO
AGENZIA NAZIONALE
PER LA SICUREZZA
DELLE FERROVIE
(ANSF)
12.11.2018 17:11:18
UTC

CORSO DI FORMAZIONE



TRACCIATI E ARMAMENTO FERROVIARIO: Progetto, Realizzazione e Manutenzione

Sede di Roma	Sede di Milano	Sede di Bari
Sala della Biblioteca del CIFI Via G. Giolitti, 48 Roma Termini	Sede ASSIFER Viale V. Lancetti, 43 - Milano	Politecnico di Bari – Rettorato Via Amendola 126/B - Bari
13-14-15 nov. 2018	27-28-29 nov. 2018	11-12-13 dic.2018
21 CFP Ingegneri.	21 CFP Ingegneri	21 CFP Ingegneri - Geometri
Anche Videoconferenza dal proprio PC, tablet o smartphone - CFP non previsti		

Durata del corso: 21 ore

Workshop - Aziende Aderenti (dettagli di adesione nei programmi delle 3 edizioni)		
	 Margaritelli Ferroviaria	 Cembre
 MARINI IMPIANTI INDUSTRIALI S.p.A.	 SO CO FER Società Costruzioni Ferroviarie	 DIGICORP INGEGNERIA S.r.l. Via Duino 1 / 1 - 33100 Udine (UD) Tel.+39 0432 511556 Fax +39 0432 511592 info@digicorpingegneria.com www.digicorpingegneria.com

VISITA TECNICA STABILIMENTO PLASSER - 16 novembre 2018

Plasser Italiana

riservata **primi 20 richiedenti**, iscritti al corso **Edizione Roma**
Versione del programma: 30/10/2018

Con il patrocinio di

Indice

Obiettivi del corso	3
Crediti Formativi Professionali Ingegneri e Geometri.....	5
Partecipazione a distanza.....	6
Programma del corso - Sede di Roma	7
Programma del corso - Sede di Milano	9
Programma del corso - Sede di Bari	11
Costo di adesione al corso	13
Modalità d'iscrizione al corso - Sede di Roma	15
Modalità d'iscrizione al corso - Sede di Milano	16
Modalità d'iscrizione al corso - Sede di Bari.....	17
Modulo d'iscrizione al corso "Tracciati ed armamento"	18
Come raggiungere la sede del corso – Sede di Roma	19
Come raggiungere la sede del corso – Sede di Milano	20
Come raggiungere la sede del corso – Sede di Bari.....	21
Presentazione del CIFI.....	22
Domanda di iscrizione al Collegio	24
Visita Tecnica Stabilimento Plasser Italiana.....	25
VISITA TECNICA PLASSER - SCHEDA DI ISCRIZIONE.....	29

Obiettivi del corso

Scopo del corso è quello di fornire le più recenti conoscenze tecniche della sovrastruttura ferroviaria, per quanti sono interessati alla progettazione di nuove infrastrutture o modifiche di quelle esistenti, per quanti operano nel settore della esecuzione e gestione dei lavori e per quanti sono interessanti al settore della manutenzione dell'armamento ferroviario.

Il corso è articolato in diversi moduli, che inquadrano l'argomento sotto l'aspetto teorico e pratico. Saranno trattati:

- Inquadramento della sovrastruttura nell'ambito del sottosistema infrastruttura del sistema ferroviario;
- Norme di riferimento per la progettazione dei tracciati ferroviari e materiali d'armamento;
- Cartografia e topografia;
- Progettazione dei tracciati;
- Tecniche di costruzione del binario.
- Esecuzione e manutenzione in base assoluta;
- Termica del binario e lunga rotaia saldata;
- Diagnostica e manutenzione;
- Mezzi d'opera per la costruzione e manutenzione;
- Dimostrazione pratica di alcuni materiali d'armamento, strumenti di misura e strumenti topografici, illustrati da alcune delle principali aziende, leader mondiali del settore;

Le lezioni saranno tenute da docenti selezionati dal CIFI tra i migliori esperti del settore e si terranno presso:

- La sede del CIFI di Roma, in Via Giovanni Giolitti, 48 (Stazione di Roma Termini).
- La sede del CIFI di Milano, in stazione di Milano Centrale;
- Bari, presso sede in corso di individuazione.

Il corso potrà essere seguito anche in videoconferenza dai partecipanti. Il CIFI ha adottato la tecnologia "Go To Webinar"© che consente di partecipare al corso tramite il proprio PC, tablet o smartphone.

Al termine del corso sarà rilasciato un attestato di partecipazione che sarà consegnato alla fine delle lezioni.

Il corso ha ricevuto la concessione del **patrocinio** di:

- **ASSIFER**, Associazione dell'Industria Ferroviaria, aderente ad ANIE Federazione, riunisce le imprese operanti in Italia per le tecnologie del trasporto ferroviario e del trasporto pubblico di massa a livello locale;
- **Politecnico di Bari**, Università pubblica italiana nata nel 1990 con lo scopo di rappresentare un polo di eccellenza internazionale per le attività di ricerca, sia di base sia applicata;
- **Collegio dei Geometri e dei Geometri Laureati della Provincia di Bari**, l'organo istituzionale per la tenuta dell'Albo professionale dei Geometri e dei Geometri Laureati;

Per maggiori informazioni è possibile contattare il CIFI ai recapiti:

Segreteria Tecnica

CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

Via Giovanni Giolitti, 48 - 00185 Roma

Email segreteriatecnica-bari@cifi.it

Fax. 06 47.42.987

Cell. 338.32.35.337

Crediti Formativi Professionali Ingegneri e Geometri

Il corso è accreditato ai fini del riconoscimento di **21 Crediti Formativi Professionali** (D.P.R. 137 DEL 07/08/2012) agli iscritti all'Albo degli **Ingegneri** (residenti nell'intero territorio nazionale) – **Edizione di Roma – Milano – Bari**.

IL corso è valido per il riconoscimento dei Crediti Formativi Professionali agli iscritti all'Albo dei **Geometri** (residenti nell'intero territorio nazionale) – **Edizione di Bari**.

I CFP saranno rilasciati solo per i partecipanti in modalità frontale. Non potranno essere rilasciati CFP ai partecipanti in videoconferenza.

Il riconoscimento dei CFP è subordinato alla **partecipazione all'intero percorso formativo**. Il numero massimo di ore di assenza consentite è pari al 10% del totale delle ore formative.

Il riconoscimento dei crediti è subordinato al superamento di un test di apprendimento che si terrà al termine del corso.

Il test è obbligatorio per gli ingegneri e geometri che richiedono i CFP.

Partecipazione a distanza

Il corso potrà essere seguito anche in videoconferenza dai partecipanti. Il CIFI ha adottato la tecnologia “Go To Webinar”© che consente di partecipare al corso tramite il proprio PC, tablet o smartphone senza la necessità di installare software.

Per l'utilizzo di GoToWebinar sono necessari i seguenti dispositivi:

- Computer Windows o Mac
- Connessione ad Internet (preferibilmente a banda larga)
- Microfono e altoparlanti (incorporati o cuffia USB) – opzionale;

La maggior parte dei computer è dotata di microfono e altoparlanti incorporati, ma si ottiene una qualità audio migliore se si utilizza una cuffia o un ricevitore telefonico.

Per partecipare in videoconferenza, è sufficiente segnalarlo in fase di iscrizione al corso. Nei giorni precedenti all'avvio si riceverà una email con i codici per accedere alla videoconferenza dal sito

<https://www.gotomeeting.com/it-it/webinar/join-webinar>

Programma del corso - Sede di Roma

INGRESSO PARTECIPANTI. ROMA, MARTEDÌ 13 NOVEMBRE: dalle 8:45

SALUTI E PRESENTAZIONE CIFI. ROMA, MARTEDÌ 13 NOVEMBRE: 9:15 – 9:30

1^A LEZIONE. ROMA, MARTEDÌ 13 NOVEMBRE: 9:30 – 11:30

TITOLO: SISTEMI FERROVIARI, SOTTOSISTEMI STRUTTURALI. PARAMETRI FONDAMENTALI DEL SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA.

DOCENTE: IN CORSO DI DEFINIZIONE

2^A LEZIONE. ROMA, MARTEDÌ 13 NOVEMBRE : 11:30 – 13:00

TITOLO: TRACCIATI FERROVIARI E MATERIALI D'ARMAMENTO. NORMATIVA DI RIFERIMENTO.

DOCENTI: STEFANO LISI, RFI-DIREZIONE TECNICA. ARMAMENTO

3^A LEZIONE. ROMA, MARTEDÌ 13 NOVEMBRE : 14:00 – 17:30

TITOLO: CARTOGRAFIA E TOPOGRAFIA. REALIZZAZIONE E MANUTENZIONE DEI BINARI SU BASE ASSOLUTA CON TRACCIATI RIFERITI A PUNTI FISSI IN COORDINATE TOPOGRAFICHE

DOCENTE: IN CORSO DI DEFINIZIONE

4^A LEZIONE. ROMA, MERCOLEDÌ 14 NOVEMBRE : 9:30 – 13:00

TITOLO: PROGETTAZIONE DEI TRACCIATI E DEGLI IMPIANTI DI STAZIONE. COSTRUZIONE DEI BINARI. FORNITURA DEI MATERIALI, FASI LAVORATIVE, CONTROLLI IN CORSO D'OPERA.

DOCENTE: DAMIANO FULGIONE/SCHINA FRANCESCO - ITALFERR

5^A LEZIONE. ROMA, MERCOLEDÌ 14 NOVEMBRE : 14:00 – 17:30

TITOLO: TERMICA DEL BINARIO: BINARIO CON GIUNZIONI, LUNGA ROTAIA SALDATA E SALDATURA DELLE ROTAIE.

DOCENTE: GIUSEPPE ARCOLEO, DIRIGENTE F.S. A.R. - ESPERTO DELL'ARMAMENTO FERROVIARIO

6^A LEZIONE. ROMA, GIOVEDÌ 15 NOVEMBRE : 9:30 – 13:00

TITOLO: DIAGNOSTICA E MANUTENZIONE DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

DOCENTE: GIUSEPPE ARCOLEO, ESPERTO DELL'ARMAMENTO FERROVIARIO

7^A LEZIONE. ROMA, GIOVEDÌ 15 NOVEMBRE : 14:00 – 16:00

TITOLO: MEZZI D'OPERA PER LA COSTRUZIONE E MANUTENZIONE DEL BINARIO. CANTIERI DI MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO: RINNOVAMENTO, RISANAMENTO, REVISIONE, LIVELLAMENTO, RINCALZATURA, ALLINEAMENTO

DOCENTE: KLAUS VETTER , AMMINISTRATORE UNICO PLASSER ITALIANA

8^A LEZIONE. ROMA, GIOVEDÌ 15 NOVEMBRE : 16:00 – 17:30

TITOLO: LABORATORIO PRATICO. MATERIALI DELL'ARMAMENTO E STRUMENTI DI MISURA.

MODERATORE: FRANCESCO NATONI, DIRIGENTE FS A.R. - DELEGATO CIFI

IMPRESE PARTECIPANTI:

- PLASSER ITALIANA,
- MARGARITELLI FERROVIARIA,
- CEMBRE,
- MARINI IMPIANTI INDUSTRIALI
- SOCOFER

TEST PER IL RILASCIO DEI CFP. ROMA, GIOVEDÌ 15 NOVEMBRE : 17:30 – 18:00

RILASCIO DEGLI ATTESTATI DI PARTECIPAZIONE. ROMA, GIOVEDÌ 15 NOVEMBRE : 17:30 – 18:15

Programma del corso - Sede di Milano

INGRESSO PARTECIPANTI. MILANO, MARTEDÌ 27 NOVEMBRE : dalle 8:45

SALUTI E PRESENTAZIONE CIFI. MILANO, MARTEDÌ 27 NOVEMBRE : 9:15 – 9:30

1^A LEZIONE. MILANO, MARTEDÌ 27 NOVEMBRE : 9:30 – 11:30

TITOLO: SISTEMI FERROVIARI, SOTTOSISTEMI STRUTTURALI. PARAMETRI FONDAMENTALI DEL SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA.

DOCENTE: IN CORSO DI DEFINIZIONE.

2^A LEZIONE. MILANO, MARTEDÌ 27 NOVEMBRE : 11:30 – 13:00

TITOLO: TRACCIATI FERROVIARI E MATERIALI D'ARMAMENTO. NORMATIVA DI RIFERIMENTO.

DOCENTI: STEFANO LISI, RFI-DIREZIONE TECNICA. ARMAMENTO

3^A LEZIONE. MILANO, MARTEDÌ 27 NOVEMBRE : 14:00 – 17:30

TITOLO: CARTOGRAFIA E TOPOGRAFIA. REALIZZAZIONE E MANUTENZIONE DEI BINARI SU BASE ASSOLUTA CON TRACCIATI RIFERITI A PUNTI FISSI IN COORDINATE TOPOGRAFICHE

DOCENTE: IN CORSO DI DEFINIZIONE

4^A LEZIONE. MILANO, MERCOLEDÌ 28 NOVEMBRE : 9:30 – 13:00

TITOLO: PROGETTAZIONE DEI TRACCIATI E DEGLI IMPIANTI DI STAZIONE. COSTRUZIONE DEI BINARI. FORNITURA DEI MATERIALI, FASI LAVORATIVE, CONTROLLI IN CORSO D'OPERA.

DOCENTE: FRANCESCO NATONI, DIRIGENTE FS A.R. - DELEGATO CIFI

5^A LEZIONE. MILANO, MERCOLEDÌ 28 NOVEMBRE : 14:00 – 17:30

TITOLO: TERMICA DEL BINARIO: BINARIO CON GIUNZIONI, LUNGA ROTAIA SALDATA E SALDATURA DELLE ROTAIE.

DOCENTE: PROF. GIANDOMENICO CASSANO, POLITECNICO DI MILANO

6^A LEZIONE. MILANO, GIOVEDÌ 29 NOVEMBRE : 9:30 – 13:00

TITOLO: DIAGNOSTICA E MANUTENZIONE DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

DOCENTE: PROF. GIANDOMENICO CASSANO, POLITECNICO DI MILANO

7^A LEZIONE. MILANO, GIOVEDÌ 29 NOVEMBRE : 14:00 – 16:00

TITOLO: MEZZI D'OPERA PER LA COSTRUZIONE E MANUTENZIONE DEL BINARIO. CANTIERI DI MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO: RINNOVAMENTO, RISANAMENTO, REVISIONE, LIVELLAMENTO, RINCALZATURA, ALLINEAMENTO

DOCENTE: ANDREA ZANICHELLI, COSTRUZIONI LINEE FERROVIARIE

8^A LEZIONE. MILANO, GIOVEDÌ 29 NOVEMBRE : 16:00 – 17:30

TITOLO: LABORATORIO PRATICO. MATERIALI DELL'ARMAMENTO E STRUMENTI DI MISURA.

MODERATORE: MARCO BROGLIA, VICEPRESIDENTE CIFI – AREA NORD

IMPRESE PARTECIPANTI:

- **MARGARITELLI FERROVIARIA**
- **CEMBRE**
- **MARINI IMPIANTI INDUSTRIALI**

TEST PER IL RILASCIO DEI CFP. MILANO, GIOVEDÌ 29 NOVEMBRE : 17:30 – 18:00

RILASCIO DEGLI ATTESTATI DI PARTECIPAZIONE. MILANO, GIOVEDÌ 29 NOVEMBRE: 17:30 – 18:15

Programma del corso - Sede di Bari

INGRESSO PARTECIPANTI. BARI, MARTEDÌ 11 DICEMBRE: dalle 8:45

SALUTI E PRESENTAZIONE CIFI. BARI, MARTEDÌ 11 DICEMBRE: 9:15 – 9:30

1^A LEZIONE. BARI, MARTEDÌ 11 DICEMBRE : 9:30 – 11:30

TITOLO: SISTEMI FERROVIARI, SOTTOSISTEMI STRUTTURALI. PARAMETRI FONDAMENTALI DEL SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA.

DOCENTE: IN CORSO DI DEFINIZIONE.

2^A LEZIONE. BARI, MARTEDÌ 11 DICEMBRE : 11:30 – 13:00

TITOLO: TRACCIATI FERROVIARI E MATERIALI D'ARMAMENTO. NORMATIVA DI RIFERIMENTO.

DOCENTI: STEFANO LISI, RFI-DIREZIONE TECNICA. STANDARD INFRASTRUTTURA

3^A LEZIONE. BARI, MARTEDÌ 11 DICEMBRE : 14:00 – 17:30

TITOLO: CARTOGRAFIA E TOPOGRAFIA. REALIZZAZIONE E MANUTENZIONE DEI BINARI SU BASE ASSOLUTA CON TRACCIATI RIFERITI A PUNTI FISSI IN COORDINATE TOPOGRAFICHE

DOCENTE: IN CORSO DI DEFINIZIONE

4^A LEZIONE. BARI, MERCOLEDÌ 12 DICEMBRE : 9:30 – 13:00

TITOLO: PROGETTAZIONE DEI TRACCIATI E DEGLI IMPIANTI DI STAZIONE. COSTRUZIONE DEI BINARI. FORNITURA DEI MATERIALI, FASI LAVORATIVE, CONTROLLI IN CORSO D'OPERA.

DOCENTE: FRANCESCO NATONI, DIRIGENTE FS A.R. - DELEGATO CIFI

5^A LEZIONE. BARI, MERCOLEDÌ 12 DICEMBRE : 14:00 – 17:30

TITOLO: TERMICA DEL BINARIO: BINARIO CON GIUNZIONI, LUNGA ROTAIA SALDATA E SALDATURA DELLE ROTAIE.

DOCENTE: GIUSEPPE ARCOLEO, ESPERTO DELL'ARMAMENTO FERROVIARIO

6^A LEZIONE. BARI, GIOVEDÌ 13 DICEMBRE : 9:30 – 13:00

TITOLO: DIAGNOSTICA E MANUTENZIONE DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

DOCENTE: GIUSEPPE ARCOLEO, ESPERTO DELL'ARMAMENTO FERROVIARIO

7^A LEZIONE. BARI, GIOVEDÌ 13 DICEMBRE : 14:00 – 16:00

TITOLO: MEZZI D'OPERA PER LA COSTRUZIONE E MANUTENZIONE DEL BINARIO. CANTIERI DI MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO: RINNOVAMENTO, RISANAMENTO, REVISIONE, LIVELLAMENTO, RINCALZATURA, ALLINEAMENTO

DOCENTE: KLAUS VETTER , AMMINISTRATORE UNICO PLASSER ITALIANA

8^A LEZIONE. BARI, GIOVEDÌ 13 DICEMBRE : 16:00 – 17:30

TITOLO: LABORATORIO PRATICO. MATERIALI DELL'ARMAMENTO E STRUMENTI DI MISURA.

MODERATORE: IN CORSO DI DEFINIZIONE

IMPRESE PARTECIPANTI:

- **PLASSER ITALIANA,**
- **MARGARITELLI FERROVIARIA,**
- **CEMBRE,**
- **MARINI IMPIANTI INDUSTRIALI**

TEST PER IL RILASCIO DEI CFP. BARI, GIOVEDÌ 13 DICEMBRE : 17:30 – 18:00

RILASCIO DEGLI ATTESTATI DI PARTECIPAZIONE. BARI, GIOVEDÌ 13 DICEMBRE : 17:30 – 18:15

Costo di adesione al corso

Il corso completo comprende:

- 21 ore di lezione;
- Attestato di partecipazione;
- 21 CFP per gli ingegneri iscritti agli albi professionali (sono in corso le procedure per la richiesta dei CFP);

Il costo della partecipazione al corso è pari a:

- **Euro 350** più IVA (Euro 427 IVA compresa), per i soci CIFI e per i dipendenti dei soci collettivi CIFI ¹;
- **Euro 200** più IVA (Euro 244 IVA compresa), per i soci CIFI e per i dipendenti dei soci collettivi CIFI con meno di 35 anni;
- **Euro 100** più IVA (Euro 122 IVA compresa), per i soci CIFI Junior;
- **Euro 400** più IVA (Euro 488 IVA compresa), per i membri o soci di associazioni o enti patrocinanti;
- **Euro 450** più IVA (Euro 549 IVA compresa), per i non soci CIFI.

Il costo di partecipazione è identico sia se si segue in **modalità frontale** sia in **modalità videoconferenza**.

Per i soli soci CIFI è ammessa, a richiesta, la **rateizzazione** del costo di iscrizione in tre rate mensili. Ulteriori dettagli sono definiti nel cap. "Modalità di iscrizione".

E' possibile partecipare anche a **singoli moduli**. La partecipazione comprende:

- 3.5 ore di lezione;
- Attestato di partecipazione;

La partecipazione a singoli moduli formativi non prevede il riconoscimento di crediti formativi.

Il costo della partecipazione per ogni modulo di 3,5 ore è pari a:

- **Euro 100** più IVA (Euro 122 IVA compresa), per i soci CIFI e per i dipendenti dei soci collettivi CIFI;

¹ Per i soci collettivi CIFI che aderiscano al corso con 3 o più dipendenti è prevista l'applicazione di una riduzione del 10% sulla quota di iscrizione.

- **Euro 80** più IVA (Euro 97,60 IVA compresa), per i soci CIFI e per i dipendenti dei soci collettivi CIFI con meno di 35 anni;
- **Euro 30** più IVA (Euro 36,60 IVA compresa), per i soci CIFI Junior;
- **Euro 120** più IVA (Euro 146,40 IVA compresa), per i membri o soci di associazioni o enti patrocinanti;
- **Euro 150** più IVA (Euro 183 IVA compresa), per i non soci CIFI.

Fruiscono del trattamento economico riservato ai soci CIFI anche quanti si iscrivono al Collegio, contestualmente all'iscrizione al corso, utilizzando il modulo di iscrizione presente nelle pagine seguenti.

I costi di iscrizione al collegio sono di:

- Soci Ordinari (laureati in ingegneria) e Aggregati (laureati in altre discipline e diplomati) €/anno 65,00
- Soci Ordinari e Aggregati abbonati a "La Tecnica Professionale" €/anno 85,00
- Soci Ordinari e Aggregati fino a 35 anni €/anno 35,00
- Soci Ordinari e Aggregati fino a 35 anni abbonati a "La Tecnica Professionale" €/anno 55,00
- Soci Juniores (studenti fino a 28 anni) €/anno 17,00 (per il primo anno, in promozione, a €10,00)
- Soci Juniores (studenti fino a 28 anni) abbonati a "La Tecnica Professionale" €/anno 27,00 (per il primo anno, in promozione, a €20,00)

Tutti i Soci ricevono, senza ulteriori addebiti, la prestigiosa rivista mensile in lingua italiana ed inglese "**Ingegneria Ferroviaria**", hanno diritto allo sconto del 20% sulle pubblicazioni edite dal CIFI, ad usufruire di eventuali convenzioni con Enti esterni e a partecipare alle varie manifestazioni, convegni, seminari e conferenze organizzati dal Collegio. Maggiori informazioni possono essere reperite nel sito web www.cifi.it o contattando l'area soci areasoci@cifi.it tel. 06-4882129.

La quota di iscrizione è quella relativa all'anno solare 2018.

Modalità d'iscrizione al corso - Sede di Roma

Per iscriversi al corso è necessario **compilare e firmare il modulo** riportato in seguito e inviarlo per posta, fax email o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo stesso **entro il 5 novembre 2018**.

E' possibile iscriversi anche successivamente al 5 novembre 2018 ma, in questo caso, si consiglia preliminarmente di chiedere conferma della disponibilità dei posti. Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo stesso.

Per i soli soci CIFI è ammessa, tra le modalità di pagamento, anche la rateizzazione del costo di iscrizione in tre rate mensili consecutive con una maggiorazione di 25 euro + iva (30,50 Euro IVA inclusa) per costi di segreteria: tale modalità deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Le scadenze di pagamento delle rate sono:

- Prima rata, contestualmente alla richiesta di iscrizione al corso;
- Seconda rata, 30 novembre 2018;
- Terza rata 30 dicembre 2018.

Il rilascio dell'attestato di partecipazione è subordinato al pagamento della rata finale.

Il CIFI confermerà l'avvio del corso per email entro il **6 novembre 2018** a coloro che si sono iscritti. In caso di non raggiungimento del numero minimo di iscritti necessario per l'avvio del corso, il CIFI rimborserà l'intera quota di partecipazione versata.

In caso di volontà da parte dell'iscritto di disdire la partecipazione al corso, è possibile farlo entro il **5 novembre 2018** ed ottenere il rimborso del 90% dell'importo pagato. Dopo questa data, non è possibile rimborsare le quote versate in caso di disdetta da parte dell'iscritto.

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Segreteria Tecnica all'email segreteria-tecnica-bari@cifi.it o al telefono **338-3235337**.

Modalità d'iscrizione al corso - Sede di Milano

Per iscriversi al corso è necessario **compilare e firmare il modulo** riportato in seguito e inviarlo per posta, fax email o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo stesso **entro il 19 novembre 2018**.

E' possibile iscriversi anche successivamente al 5 novembre 2018 ma, in questo caso, si consiglia preliminarmente di chiedere conferma della disponibilità dei posti. Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo stesso.

Per i soli soci CIFI è ammessa, tra le modalità di pagamento, anche la rateizzazione del costo di iscrizione in tre rate mensili consecutive con una maggiorazione di 25 euro + iva (30,50 Euro IVA inclusa) per costi di segreteria: tale modalità deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Le scadenze di pagamento delle rate sono:

- Prima rata, contestualmente alla richiesta di iscrizione al corso;
- Seconda rata, 30 novembre 2018;
- Terza rata 30 dicembre 2018.

Il rilascio dell'attestato di partecipazione è subordinato al pagamento della rata finale.

Il CIFI confermerà l'avvio del corso per email entro il **20 novembre 2018** a coloro che si sono iscritti. In caso di non raggiungimento del numero minimo di iscritti necessario per l'avvio del corso, il CIFI rimborserà l'intera quota di partecipazione versata.

In caso di volontà da parte dell'iscritto di disdire la partecipazione al corso, è possibile farlo entro il **19 novembre 2018** ed ottenere il rimborso del 90% dell'importo pagato. Dopo questa data, non è possibile rimborsare le quote versate in caso di disdetta da parte dell'iscritto.

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Segreteria Tecnica all'email segreteria-tecnica-bari@cifi.it o al telefono **338-3235337**.

Modalità d'iscrizione al corso - Sede di Bari

Per iscriversi al corso è necessario **compilare e firmare il modulo** riportato in seguito e inviarlo per posta, fax email o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo stesso **entro il 3 dicembre 2018**.

E' possibile iscriversi anche successivamente al 5 novembre 2018 ma, in questo caso, si consiglia preliminarmente di chiedere conferma della disponibilità dei posti. Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo stesso.

Per i soli soci CIFI è ammessa, tra le modalità di pagamento, anche la rateizzazione del costo di iscrizione in tre rate mensili consecutive con una maggiorazione di 25 euro + iva (30,50 Euro IVA inclusa) per costi di segreteria: tale modalità deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Le scadenze di pagamento delle rate sono:

- Prima rata, contestualmente alla richiesta di iscrizione al corso;
- Seconda rata, 30 novembre 2018;
- Terza rata 30 dicembre 2018.

Il rilascio dell'attestato di partecipazione è subordinato al pagamento della rata finale.

Il CIFI confermerà l'avvio del corso per email entro il **4 dicembre 2018** a coloro che si sono iscritti. In caso di non raggiungimento del numero minimo di iscritti necessario per l'avvio del corso, il CIFI rimborserà l'intera quota di partecipazione versata.

In caso di volontà da parte dell'iscritto di disdire la partecipazione al corso, è possibile farlo entro il **3 dicembre 2018** ed ottenere il rimborso del 90% dell'importo pagato. Dopo questa data, non è possibile rimborsare le quote versate in caso di disdetta da parte dell'iscritto.

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Segreteria Tecnica all'email segreteriatecnica-bari@cifi.it o al telefono **338-3235337**.

Modulo d'iscrizione al corso "Tracciati ed armamento"

(da compilare e inviare per posta ordinaria o via e-mail o via fax o consegnare al CIFI)

Si chiede l'iscrizione al corso di (specificare Roma, Milano o Bari): _____

Richiedente: (Cognome e Nome o ragione sociale)

.....

Indirizzo:

C.F. e/o P. I.V.A.:.....

(L'inserimento della Partita I.V.A. o del Codice Fiscale è obbligatorio)

Telefono: Email:.....

Socio Ordinario o Aggregato ; Soci Ordinari e Aggregati CIFI fino a 35 anni , Dipendente di socio collettivo , Socio Juniores , non socio

Si conferma l'iscrizione per (inserire uno o più nomi nel caso l'iscrizione sia compiuta da una società per i propri dipendenti):

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Eventuali comunicazioni.....

.....

Si allega la ricevuta del versamento di Euro.....

In caso si partecipasse in **videoconferenza**, barrare la casella .

Se si richiede la **rateizzazione**, barrare la casella .

Data Firma.....

Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (P.I. 00929941003 – C.F. 00773410584),
Via Giolitti, 48 - 00185 Roma - Tel. 06/4882129- FS 970/66825 - Fax
06/4742987 e-mail: segreteria-tecnica-bari@cifi.it

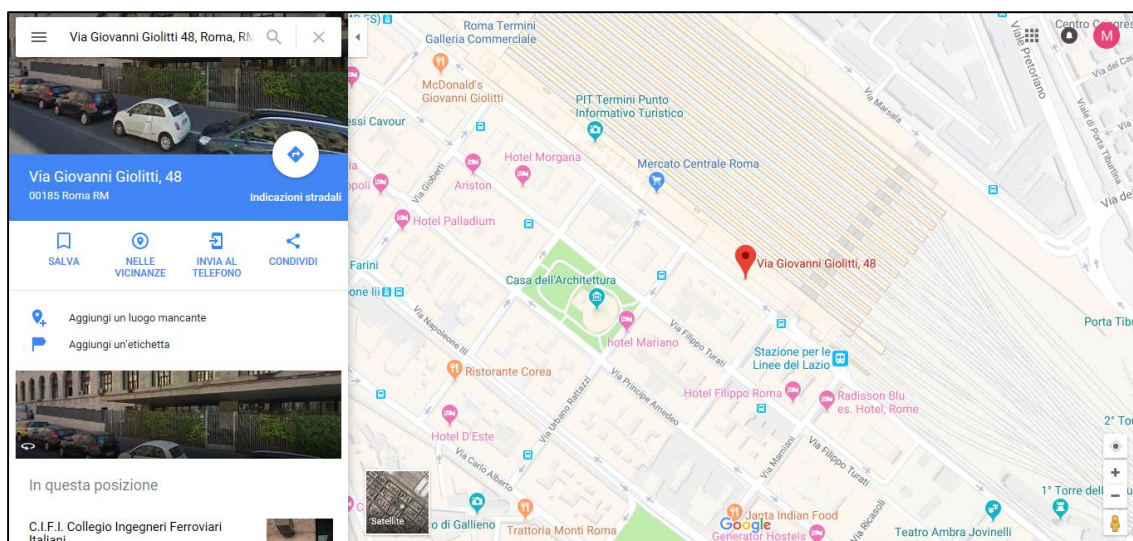
Conto corrente postale 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri
Ferroviari Italiani".

Conto Corrente Bancario IBAN IT.29.U.02008.05203.000.101.180.047

Come raggiungere la sede del corso – Sede di Roma

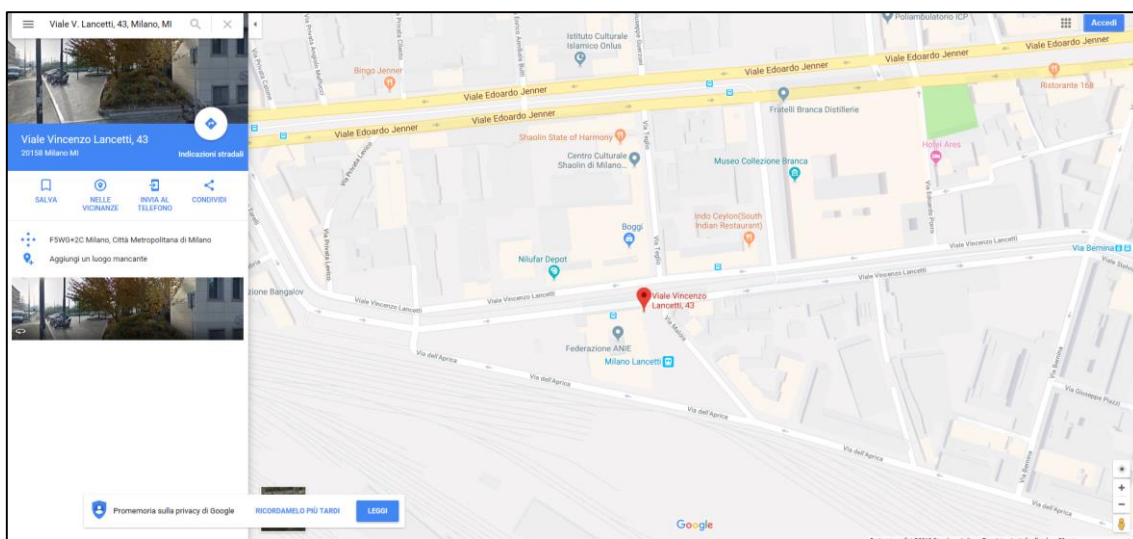
Le lezioni del corso si terranno presso la sala della biblioteca del CIFI ubicata nell'edificio di Roma Termini.

L'accesso lato strada avviene da via Giovanni Giolitti, 48.



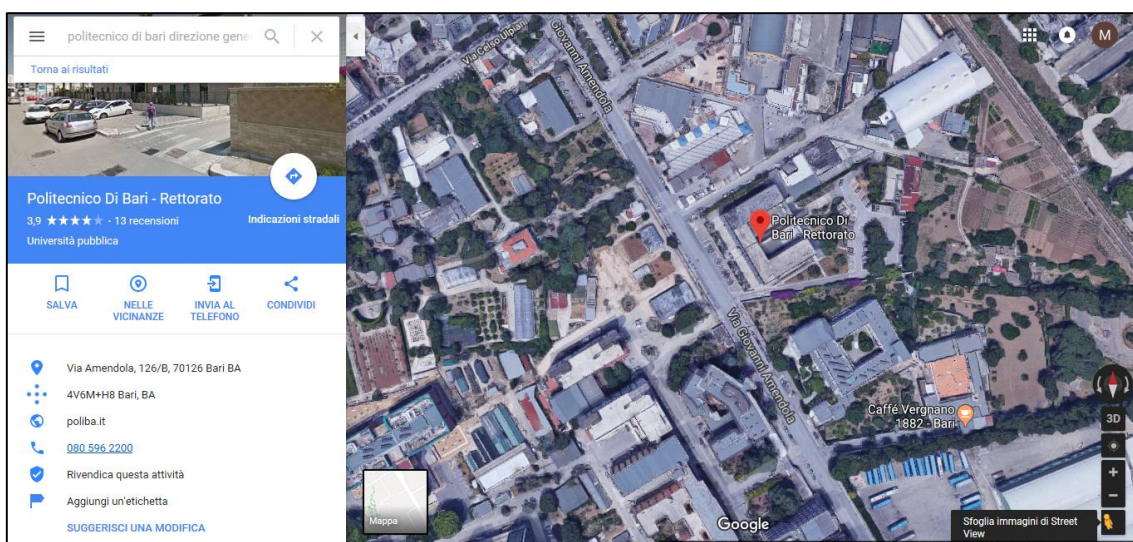
Come raggiungere la sede del corso – Sede di Milano

Le lezioni del corso si terranno presso la sede ASSIFER in Viale Vincenzo Lancetti 43, 20158 Milano - Area Meeting, piano terra, sala Consiglio.



Come raggiungere la sede del corso – Sede di Bari

Le lezioni del corso si terranno presso il Politecnico di Bari - Rettorato- Aula Biblioteca Piano -1, in Via Amendola 126/B – 70126 Bari.



Presentazione del CIFI

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), fondato nel 1899, è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia. I suoi scopi principali sono:

- promuovere l'esame e lo studio delle questioni scientifiche, tecniche, economiche e legislative in materia di trasporti terrestri;
- intervenire per la migliore soluzione di tali questioni sia presso l'opinione pubblica, sia presso i Poteri esecutivo e legislativo dello Stato, sia presso le Amministrazioni Pubbliche e gli Enti privati;
- valorizzare la funzione degli ingegneri e degli esperti dei trasporti e contribuire alla loro elevazione culturale;
- studiare, coordinare e sostenere gli interessi degli Ingegneri e degli esperti dei trasporti per contribuire al riconoscimento della loro attività professionale;
- concorrere al miglioramento della cultura tecnica e dell'addestramento e perfezionamento professionale degli addetti all'industria dei trasporti terrestri.

Il Collegio, che unisce circa 2200 Soci individuali, che si occupano di trasporti terrestri, è sempre stato presieduto da personalità eminenti nel campo della Scienza e della Tecnica dei trasporti: come soci individuali si possono iscrivere, in base al nuovo statuto, sia gli ingegneri come *soci ordinari* che non ingegneri come *soci aggregati*; inoltre si possono iscrivere gli studenti d'ingegneria come *soci juniores*. Al Collegio aderiscono, quali Soci collettivi, oltre 130 Aziende industriali e di trasporti e alcuni Istituti Universitari e Ordini degli Ingegneri.

L'attività del CIFI ha carattere fondamentalmente culturale e di sostegno morale alla professione.

Nel campo editoriale il CIFI cura la pubblicazione di due periodici: *Ingegneria Ferroviaria*, Rivista mensile di Tecnica ed Economia dei Trasporti ad alto livello e *La Tecnica Professionale*, Raccolta mensile di studi e notizie per l'istruzione ferroviaria, dedicata al personale delle varie categorie. Nello stesso campo il Sodalizio cura altresì la pubblicazione di libri e monografie d'interesse scientifico tecnico e professionale.

Notevole è anche l'azione che il CIFI sviluppa mediante convegni e conferenze tendenti a studiare e discutere questioni che presentano particolare interesse e carattere di attualità.

Il CIFI organizza inoltre corsi d'istruzione e di aggiornamento professionale, corsi di organizzazione e gestione aziendale, e viaggi collettivi d'istruzione, e conferisce anche premi periodici tendenti a incoraggiare gli studi e le ricerche sui trasporti terrestri. Una Biblioteca Sociale, dotata di un buon numero di opere e di riviste di carattere essenzialmente ferroviario, è a disposizione degli studiosi.

Infine il CIFI sviluppa una notevole attività d'incoraggiamento alla pubblicazione e allo studio elargendo sia premi ai migliori articoli pubblicati sulle riviste Ingegneria Ferroviaria e La Tecnica Professionale, sia borse di studio a favore dei neolaureati e dei figli dei Soci, o dei dipendenti del Ministero dei Trasporti e delle Ferrovie e Tramvie ex - concesse.

L'organizzazione del Sodalizio è fondata, oltre che sugli Organi centrali, anche su Sezioni periferiche che svolgono, nel loro ambito, una propria attività; essa è più ampiamente illustrata nello Statuto e la sua struttura è evidenziata nell'organigramma.

Ha aderito sin dalla sua fondazione all'Unione delle Associazioni degli Ingegneri Ferroviari Europei (UEEIV), che comprende ventiquattro organizzazioni di vari paesi dell'Europa.

Domanda di iscrizione al Collegio

Da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso.

DOMANDA D'ASSOCIAZIONE PER SOCI INDIVIDUALI

AL COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI
Via Giolitti, 48 – Tel. 06-4882129 – fax 06-4742987
00185 ROMA - E-MAIL: cifi@mcink.it - Sito Internet: www.cifi.it

IL/La sottoscritto/a _____

Presa visione dello Statuto del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (C.I.F.I.), Associazione culturale senza scopi di lucro, e consapevole che la mancata disdetta entro il 30 settembre di ogni anno comporta il tacito rinnovo per l'anno seguente, chiede di entrare a far parte del CIFI dell'Associazione in qualità di :

Socio "ordinario" Socio "aggregato" Socio "junior"

Allega alla presente la ricevuta del pagamento della prima quota associativa per l'anno _____ come iscrizione, essendo a conoscenza che riceverà la rivista "Ingegneria Ferroviaria" (I. F.), Organo Ufficiale del Collegio, assieme alla corrispondenza ordinaria, dal momento dell'accettazione di tale richiesta (art. 10 dello Statuto).

Fa presente che la rivista "I. F." e qualsiasi comunicazione dovranno essere inviate al seguente indirizzo:

Via _____ C.a.p. _____ Città _____ (prov.) _____

Desidera ricevere la rivista "Ingegneria Ferroviaria" on line anziché su cartaceo

Mentre le comunicazioni e-mail dovranno essere inviate presso il seguente indirizzo di posta elettronica: _____

Si impegna a dare comunicazione immediata di eventuali variazioni di indirizzo e chiede di essere iscritto alla Sezione di _____

Le quote annuali di associazione sono:

- Socio Ordinario e Aggregato € 65,00
- Socio Ordinario e Aggregato € 85,00 – con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica Professionale"
- Socio Ordinario e Aggregato € 35,00 (fino a 35 anni)
- Socio Ordinario e Aggregato € 55,00 (fino a 35 anni) – con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica -- Professionale"
- Socio Junior € 17,00 (**studenti** fino a 28 anni)
- Socio Junior € 27,00 (**studenti** fino a 28 anni) – con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica Professionale"
- Socio Junior € 10,00 (**Promozione studenti fino a 28 anni. La quota è valida per il primo anno d'iscrizione**)
- Socio Junior € 20,00 (**Promozione studenti fino a 28 anni con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica Professionale". La quota è valida per il primo anno d'iscrizione**)

da versare sul c.c.p. 31569007 intestato al Cifi – V. Giolitti, 48 – 00185 Roma, mediante bonifico bancario intestato al CIFI presso UNICREDIT BANCA – Ag. ROMA ORLANDO Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 – 00185 Roma.
Codice IBAN: IT 29 U 02008 05203 000101180047 - Codice BIC SWIFT: UNCRITM1704, mediante la pagina Pagamenti on-line del sito oppure presso la sede CIFI di Roma tramite Carta Bancomat, Carta di credito e Carta prepagata entro i termini previsti dallo Statuto e comunque al più tardi entro il 31 marzo di ciascun anno.

facendo parte del personale Fs Spa, RFI, Trenitalia, Ferservizi o Italferr Spa chiede di versare la quota annuale di € 65,00 con ritenuta a ruolo (Non è possibile trattenere a ruolo quote associative di importo diverso). Sul sito del CIFI è disponibile l'apposito modulo da compilare e trasmettere al CIFI. Il versamento per l'abbonamento annuale alla rivista La Tecnica Professionale di € 20,00 deve essere versato al CIFI in uno dei modi sopra indicati.

Firma del Socio presentatore _____

Il modulo di associazione va spedito al CIFI via Giolitti, 48, o via fax 06/4742987 o via e mail areasoci@cifi.it consultando il sito www.cifi.it alla pagina "Associarsi".

SCHEDA ANAGRAFICA

Cognome, nome _____ Luogo e data di nascita _____

Domicilio e indirizzo privato _____ E-mail: _____

C.A.P. _____ Tel: Ab. _____ Tel Uff.: _____ Cellulare : _____

Cod. Fiscale. _____ Diploma di _____ conseguito presso l'istituto _____

_____ nell'anno scolastico _____

Laurea Triennale _____ conseguita presso l'università di _____

_____ nell'anno accademico _____

Laurea Specialistica _____ conseguita presso l'università di _____

_____ nell'anno accademico _____

Altre lauree _____

Diplomi di specializzazione, titoli onorifici, accademici, pubblicazioni, benemerienze scientifiche e tecniche _____

Qualifica professionale (*) _____

Ente d'appartenenza, ufficio o impianto, qualifica e grado, indirizzo d'ufficio _____

Attività che svolge prevalentemente _____

IL/La sottoscritto/a, con riferimento alle disposizioni del d.lgs 196/2003 esprime il proprio consenso al trattamento dei dati personali rilasciati in data odierna per gli usi esclusivi delle attività interne del Collegio.

DATA _____ FIRMA _____

Visita Tecnica Stabilimento Plasser Italiana

(Riservata ai soli iscritti del corso – Ed. di Roma – max 20 partecipanti)

In occasione del corso “TRACCIATI E ARMAMENTO FERROVIARIO: Progetto, Realizzazione e Manutenzione”, il CIFI organizza, in collaborazione con **Plasser Italiana**, una visita guidata allo stabilimento della Sede Operativa, in via del Fontanaccio n.1 – 00049 Velletri (RM).

Contenuti didattici

Scopo della visita tecnica è osservare ed acquisire conoscenze di base nel settore della progettazione e la produzione di componenti e di macchine per la costruzione, manutenzione e diagnosi del binario ferroviario.

Nell’officina di Velletri, autorizzata da Rete Ferroviaria Italiana per la manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi d’opera, si eseguono revisioni generali o di singoli componenti, come aggregati di rinalzata e di stabilizzazione.

Presso l’officina sono eseguiti anche adeguamenti delle macchine alle normative dei gestori ferroviari italiani o esteri presso cui i mezzi d’opera devono essere utilizzati, secondo i più stringenti standard internazionali, come AQUIS Australia

Date, durata e numero di adesioni

La visita si terrà il **16 novembre 2018**, avrà la durata di **1.45 ore** per ciascuno ripetuto in due sessioni:

09:45 – 11:30 – Gruppo n.1 (max 10 persone)

11:45 – 13:30 – Gruppo n.2 (max 10 persone)

Il numero complessivo di **visitatori** non potrà essere superiore le **20 unità**.

Norme di adesione

L’adesione è riservata **esclusivamente** agli iscritti del **corso** “TRACCIATI E ARMAMENTO FERROVIARIO: Progetto, Realizzazione e Manutenzione” **del 13-14-15 novembre** - Edizione di Roma,

Tenuto conto della limitata disponibilità di posti, il numero dei visitatori non potrà essere superiore a 20, suddivisi temporalmente in due gruppi. Per questo è necessario dare evidenza della propria partecipazione (obbligatoriamente con

nome e cognome, luogo e data di nascita, codice fiscale e recapito telefonico mobile, estremi del documento di riconoscimento) compilando la **scheda di adesione alla visita tecnica** contestualmente all'iscrizione al corso ed allegando alla stessa **copia del documento di riconoscimento**;

L'adesione dovrà essere trasmessa alla segreteria tecnica del CIFI a mano, presso gli uffici di via Giolitti 48, con fax (06/4742987) o con email (segreteria-tecnica-bari@cifi.it)

L'iscrizione alla visita tecnica si intende perfezionata al ricevimento della mail di conferma, in cui sarà anche indicato l'orario di inizio della visita tecnica (**09:45** per il Gruppo **n.1**, **11:45** per il Gruppo **n.2**).

Premesso il limite dei 20 partecipanti, le adesioni dovranno pervenire non oltre il **5 novembre 2018**.

Le 20 adesioni saranno accettate rigorosamente in ordine di arrivo.

Norme di partecipazione

Potranno partecipare alla visita tecnica **esclusivamente** le persone munite di documento di riconoscimento, regolarmente iscritte alla visita e munite di idonei Dispositivi di Protezione individuali (scarpe antinfortunistica cat. S2 o superiore ed il gilet alta visibilità cat. 1).

Coordinamento Organizzativo della visita tecnica:

- **Valter Vitaterna** – RSPP dello stabilimento Plasser

Referenti tecnici della visita:

- **Klaus Vetter** – Amministratore Unico Plasser Italiana;
- **Fabio Cappello** (Resp. Produzione Plasser Italiana Srl)
- **Luca Franceschini** – Responsabile Segreteria Tecnica CIFI;

Sul posto verrà consegnata ai partecipanti un'informativa inerenti le norme di sicurezza.

La partecipazione alla visita tecnica non determina il rilascio di Crediti formativi.

Punto ed orario di ritrovo

Piazzale esterno allo stabilimento Plasser Italiana, in via del Fontanaccio n.1 – 00049 Velletri (RM), adiacente la stazione di Velletri.

Il ritrovo del **Gruppo 1** è previsto alle ore **09:40**;

Il ritrovo del **Gruppo 2** è previsto alle ore **11:40**;

Gli iscritti raggiungono autonomamente il sito, in auto o in treno.

Treni Roma – Velletri previsto in arrivo alla stazione di Velletri alle ore 09:33 ed alle ore 11:29;



Gli iscritti raggiungeranno autonomamente lo stabilimento, in auto o in treno.

Treni Roma – Velletri previsti in arrivo alla stazione di Velletri alle ore 09:33 ed alle ore 11:29;

Programma del Gruppo 1 (max 10 persone)

ore 09:45 – Saluto degli organizzatori e descrizione dello stabilimento.

Klaus Vetter – Amministratore Unico Plasser Italiana Srl;

Luca Franceschini – Responsabile Segreteria Tecnica CIFI;

ore 10:00 – Visita dello stabilimento

Fabio Cappello – Resp. Produzione Plasser Italiana Srl;

Valter Vitaterna– RSPP Plasser Italia;

ore 11:30 – Conclusioni, ringraziamenti e saluti

Luca Franceschini – Responsabile Segreteria Tecnica CIFI;

Klaus Vetter – Amministratore Unico Plasser Italiana;

Programma del Gruppo 2 (max 10 persone)

ore 11:45 – Saluto degli organizzatori e descrizione dello stabilimento.

Klaus Vetter – Amministratore Unico Plasser Italiana;

Luca Franceschini – Responsabile Segreteria Tecnica CIFI;

ore 12:00 – Visita dello stabilimento

Fabio Cappello – Resp. Produzione Plasser Italiana Srl;

Valter Vitaterna– RSPP Plasser Italia;

ore 13:30 – Conclusioni, ringraziamenti e saluti

Luca Franceschini – Responsabile Segreteria Tecnica CIFI;

Klaus Vetter – Amministratore Unico Plasser Italiana;

I partecipanti rientrano autonomamente.

Treni Velletri – Roma Termini previsti in partenza dalla stazione di Velletri alle ore 11:55 ed alle ore 13:55;

VISITA TECNICA PLASSER - SCHEDA DI ISCRIZIONE

(Riservata agli iscritti del corso Tracciati e Armamento – Ed. Roma)

Il sottoscritto _____ regolarmente iscritto al
corso “Tracciati e armamento ferroviario” del 13-14-15 novembre
C.F.: _____ nato a _____ il
_____ residente a _____ Via _____
Tel. _____ Cell. _____ E-Mail: _____
D.I. N. _____ rilasciata da _____

CHIEDE

di iscriversi Visita tecnica allo STABILIMENTO PLASSER, in via del Fontanaccio n.1
– 00049 **Velletri** (RM), adiacente la stazione di Velletri, organizzata dal CIFI in
collaborazione con PLASSER ITALIANA e che si svolgerà il **16 novembre 2018**.

Indicare con una X il gruppo di preferenza

Gruppo 1 ore 09::45

Gruppo 2 ore 11:45

Data Firma.....

Il CIFI si riserva la facoltà di accettare l'iscrizione e di definire il gruppo di iscrizione in relazione al numero di posti effettivamente disponibili. L'iscrizione si intende perfezionata al ricevimento della mail di conferma.

*Richieste ammesse fino al **5 novembre 2018**.*

Il sottoscritto _____ dichiara di essere in possesso dei
D.P.I. richiesti dall'azienda ospitante (scarpe antinfortunistica cat. S2 o superiore ed
il gilet alta visibilità cat. 1)

Data Firma.....

Gli iscritti potranno partecipare alla visita tecnica solo se muniti di Documento di riconoscimento e dei D.P.I indicati dall'azienda ospitante (scarpe antinfortunistica cat. S2 o superiore ed il gilet alta visibilità cat. 1).

Ai sensi del D. Lgs. n.196 del 30/06/2003 acconsente al trattamento dei dati personali da parte del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani per attività di informazione e aggiornamento di iniziative future.