a_nlsdf.a_nlsdf.REGISTRO UFFICIALE.U.0011930.17-07-2018

ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

*Settore Ispettorato e controlli*

**IMPRESE FERROVIARIE**

Loro SEDI

**RETE FERROVIARIA ITALIANA SpA**
- Sicurezza di Rete e Qualità
- Amministratore Delegato

Piazza della Croce Rossa,1

00161 Roma

**AZIENDE FERROVIARIE DI CUI AL D.M. 05/08/2016**
(elenco gestori allegato)

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**
**Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime**
Via Nomentana, 2

00161 Roma

p.c. **Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie**
**Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti fissi e il Trasporto Pubblico Locale**
Via Giuseppe Caraci, 36

00157 Roma

**Oggetto: Raccomandazioni della Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e marittime relative all'incidente ferroviario occorso in data 13/06/2017 nella tratta Lecce-Galugnano della linea ferroviaria FSE Lecce-Zollino: collisione tra treni. a "Collisione fra treni del 12/07/2016 tra le stazioni di Andria e Corato sulla linea Bari-Barletta di Ferrotramviaria S.p.A."**

**Allegato:** nota DiGIFeMa prot. 0002662 del 06/07/2018

Si trasmettono in allegato le raccomandazioni formulate dalla Direzione Generale per le Investigazioni ferroviarie e marittime del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, affinché codesti Gestori dell'infrastruttura ed Imprese ferroviarie, in osservanza ai dettami dell'art.24, comma 2, del D.Lgs. 10 agosto 2007, n°162, esaminata anche l'indagine, adottino i necessari provvedimenti migliorativi inerenti alla propria organizzazione, alla definizione dei rapporti con soggetti terzi, alle procedure operative, alle istruzioni di dettaglio, alla gestione delle competenze del personale ed al relativo monitoraggio.

Nel dare seguito alle raccomandazioni si richiamano in particolare i principi relativi allo stazionamento e allo stazionamento temporaneo dei veicoli definiti nel "Regolamento per la circolazione ferroviaria", emanato con il decreto ANSF n° 4/2012.

Si resta in attesa di un riscontro, che dovrà essere indirizzato anche alla Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime, con il quale codesti Operatori avranno cura di comunicare gli esiti delle proprie valutazioni relative ad ogni raccomandazione.

Si prega di trasmettere riscontro utilizzando lo stesso oggetto della presente.

Il Dirigente
*Ing. Giovanni Caruso*

CARUSO GIOVANNI
AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE (ANSF)
16.07.2018 17:22:54 CEST

*AB*

**Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie**
**Via Alamanni, 2 50123 – FIRENZE Italia**

**Tel.+39 055 2989701- 02 +39 06 41582379 + 39 06 48880621 Fax +39 055 2382509**
**www.ansf.it agenzia.sicurezza@ansf.gov.it agenzia.sicurezza@pec.ansf.gov.it**
**codice fiscale 94165250484**

M_INF.DIGIFEMA.REGISTRO UFFICIALE.U.0002662.06-07-2018

a_nlsdf.a_nlsdf.REGISTRO UFFICIALE.I.0011359.09-07-2018

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*
*DIREZIONE GENERALE PER LE INVESTIGAZIONI FERROVIARIE E MARITTIME*

**Roma, 06/07/2018**

Al ***Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti***
Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale
***dg.tpl@pec.mit.gov.it***

All'***Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie***
***agenzia.sicurezza@pec.ansf.gov.it***

***Inviata esclusivamente via PEC***
***Allegato n. 1***

**OGGETTO: Incidente ferroviario occorso in data 13.06.2017 nella tratta Lecce-Galugnano della linea ferroviaria FSE Lecce-Zollino: collisione tra treni. Trasmissione raccomandazioni.**

Ai sensi di quanto previsto dal D.Lgs. n. 162/07 si trasmette in allegato copia della relazione finale d'indagine relativa all'incidente di cui all'oggetto, e si forniscono le seguenti raccomandazioni di sicurezza.

I destinatari delle raccomandazioni in argomento – ciascuno per quanto di propria competenza – vorranno, nel rispetto del suindicato D.Lgs., tenere informata questa Direzione Generale in merito alle azioni che verranno poste in essere, coerentemente con le raccomandazioni emanate.

**Raccomandazione n. 1**

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie ed alla Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nei rispettivi ambiti di competenza, di adoperarsi affinché le imprese ferroviarie verifichino che la propria documentazione regolamentare espliciti in maniera completa e dettagliata le modalità di uso di tutte le apparecchiature il cui utilizzo ha riflessi sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario (ad esempio, per quanto concerne l'utilizzo delle cosiddette "funicelle" dell'impianto frenante dell'automotrice Aln 668 serie 1900), valutando inoltre la possibilità di esplicitare nella documentazione in uso agli operatori gli eventuali rischi derivanti da un loro utilizzo non corretto.

**Raccomandazione n. 2**

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie ed alla Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nei rispettivi ambiti di competenza, di sensibilizzare le II.FF. al rispetto di quanto disposto dall'Allegato VI al D.lgs. 247/2010, in particolare affinché l'utilizzo in servizio di tipologie di veicoli non compresi nell'elenco riportato nel Certificato Complementare Armonizzato posseduto dal personale di condotta sia preceduto da un adeguato processo di integrazione delle competenze professionali, comprensivo anche di tirocinio pratico di condotta, processo che deve scaturire dall'accertamento preventivo del fabbisogno formativo integrativo, effettuato nel rispetto delle procedure del Sistema di Gestione della Sicurezza inerenti la Gestione delle Competenze.

**Raccomandazione n. 3**

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie ed alla Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di verificare, nei rispettivi ambiti di competenza, che le II.FF. adottino – in relazione allo scambio del personale di bordo, in particolare di quello addetto alla condotta, fra treni incrocianti in località di servizio intermedie - un'idonea regolamentazione delle operazioni connesse (inclusa la tempistica necessaria al personale subentrante per prendere in carico il nuovo veicolo) e dell'attribuzione di responsabilità fra i soggetti coinvolti, con conseguente tracciabilità del passaggio di consegne.

**Raccomandazione n. 4**

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie ed alla Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di adoperarsi, nei rispettivi ambiti di competenza, affinché ciascun operatore ferroviario (impresa ferroviaria o gestore dell'infrastruttura), in caso di acquisizione in locazione di materiale rotabile proveniente da altro operatore, definisca chiaramente, nei relativi contratti, oltre alle condizioni di carattere amministrativo ed economico, anche le specifiche tecniche di riferimento (manuali di uso, manutenzione, depannage, ecc.), che devono costituire riferimento per le attività di aggiornamento formativo di cui alla Raccomandazione n. 2.

*IL DIRETTORE GENERALE*
*Ing. Fabio CROCCOLO*

DIGIFEMA - DIREZIONE GENERALE PER LE INVESTIGAZIONI FERROVIARIE E MARITTIME
*Via Nomentana n. 2 – 00161 Roma – Tel. 06.4412.6469/6461*
*Email digifema@mit.gov.it PEC digifema@pec.mit.gov.it*