

**IMPRESE FERROVIARIE**

Loro SEDI

**RETE FERROVIARIA ITALIANA SpA**

- Sicurezza di Rete e Qualità
- Amministratore Delegato  
Piazza della Croce Rossa,1

00161 Roma

**AZIENDE FERROVIARIE DI CUI AL D.M. 05/08/2016**

(elenco gestori allegato)

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e  
marittime**

Via Nomentana, 2

00161 Roma

**Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture  
ferroviarie**

**Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad  
Impianti fissi e il Trasporto Pubblico Locale**

Via Giuseppe Caraci, 36

00157 Roma

**Oggetto: Raccomandazioni della Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e marittime relative all'inconveniente di esercizio verificatosi in data 09/11/2017, in località Stazione Firenze Castello linea DD AV Roma-Firenze. Svio del treno ES8510 dell'IF Trenitalia S.p.A. – Materiale Etr600.004.**

**Allegato:** nota DiGIFeMa prot. 0005751 del 21/12/2018

Si trasmette in allegato la nota con la quale la Direzione Generale per le Investigazioni ferroviarie e marittime del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato le raccomandazioni in oggetto affinché codesti Gestori dell'infrastruttura ed Imprese ferroviarie, in osservanza ai dettami dell'art.24, comma 2, del D.Lgs. 10 agosto 2007, n°162, esaminata l'indagine reperibile sul sito <http://digifema.mit.gov.it/> e le relative raccomandazioni, adottino i necessari provvedimenti migliorativi inerenti al proprio contesto operativo.

In merito alla raccomandazione n. 1, si richiama quanto disposto dall'Agenzia con nota ANSF prot. 1002 del 15/01/2018 "Raccomandazione in materia di sicurezza agli operatori ferroviari inerenti alla gestione della manutenzione" alla quale si chiede di fornire un puntuale riscontro.

In merito alla raccomandazione n. 2, codeste Imprese ferroviarie devono garantire la ridondanza dei sistemi di sorveglianza dello stato termico degli organi di rotolamento connessi alla sicurezza di marcia del rotabile e, qualora i sistemi stessi non fossero ridonati, si chiede di trasmettere le mitigazioni individuate e la valutazione di impatto sui veicoli interessati.

Codesti Gestori dell'infrastruttura devono inviare i risultati del riesame chiesto dalla raccomandazione n. 4, includendo le eventuali misure di mitigazione adottate e la programmazione degli interventi di implementazione.

In merito alle raccomandazioni n. 3 e n. 5, si chiede di fornire gli esiti delle verifiche di fattibilità e, nel caso esse forniscano esito positivo, si chiede di trasmettere la programmazione degli interventi

di implementazione necessari. Le suddette verifiche di fattibilità dovranno inoltre includere la valutazione dell'attrezzaggio dei veicoli e dell'infrastruttura con sistemi basati su tecnologia RFID per il monitoraggio dei veicoli.

Si resta in attesa di un riscontro che dovrà essere indirizzato anche alla Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime con la quale codesti Operatori avranno cura di comunicare gli esiti delle proprie valutazioni relative ad ogni raccomandazione.

Si prega di trasmettere riscontro utilizzando lo stesso oggetto della presente.

Il Dirigente  
*Ing. Giovanni Caruso*



CARUSO  
GIOVANNI  
AGENZIA  
NAZIONALE PER  
LA SICUREZZA  
DELLE FERROVIE  
(ANSF)  
17.01.2019  
12:04:18 UTC

AB



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIREZIONE GENERALE PER LE INVESTIGAZIONI FERROVIARIE E MARITTIME

Roma, 21/12/2018

All' *Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie*  
[agenzia.sicurezza@pec.ansf.gov.it](mailto:agenzia.sicurezza@pec.ansf.gov.it)

Inviata esclusivamente via PEC  
 Allegato n. 1

**OGGETTO:** Svio del treno ES8510 dell'IF Trenitalia S.p.A. - Materiale Etr600.004 - avvenuto in data 09.11.2017 in località Stazione Firenze Castello linea DD AV Roma-Firenze. Trasmissione raccomandazioni.

Ai sensi di quanto previsto dal D.Lgs. n. 162/07 si trasmette in allegato copia della relazione finale d'indagine relativa all'incidente di cui all'oggetto, e si forniscono le seguenti raccomandazioni di sicurezza.

I destinatari delle raccomandazioni in argomento – ciascuno per quanto di propria competenza – vorranno, nel rispetto del suindicato D.Lgs., tenere informata questa Direzione Generale in merito alle azioni che verranno poste in essere, coerentemente con le raccomandazioni emanate.

### Raccomandazione n.1

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie di adoperarsi affinché le IF sensibilizzino il personale tecnico sull'importanza del regolare svolgimento della manutenzione dei dispositivi relativi al rotolamento degli assili, ponendo particolare attenzione all'assemblaggio degli elementi strutturali del complesso boccola e al controllo delle corrette geometrie dei profili ruota.

### Raccomandazione n.2

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie di adoperarsi presso le IF affinché comprovino, ove prevista, la ridondanza funzionale dei sistemi di sorveglianza termica sui dispositivi meccanici correlati direttamente alle condizioni di sicurezza di marcia del rotabile. Qualora la ridondanza non sia comprovata, i sistemi sono da ritenersi inefficienti e le IF devono individuare e porre in essere le opportune azioni mitigative al fine di garantire equivalenti condizioni di sicurezza di marcia del rotabile.

### **Raccomandazione n.3**

Si raccomanda all'Agencia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie di adoperarsi affinché le IF verifichino la fattibilità di prevedere, sui treni equipaggiati con sistemi RTB di bordo, livelli di allarme termico attivabili non solo in base alla elaborazione di valori istantanei di temperatura ma anche mediante valutazione dei relativi gradienti temporali.

### **Raccomandazione n.4**

Si raccomanda all'Agencia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie di adoperarsi presso i GI affinché riesaminino, sempre sulla base della Normativa Europea EN 15437-1/2009, le procedure di acquisizione e di elaborazione dei dati termici rilevati dagli apparati RTB di terra, con particolare riferimento al processo di validazione delle misurazioni.

### **Raccomandazione n.5**

Si raccomanda all'Agencia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie di adoperarsi affinché i GI verifichino la fattibilità di prevedere, per gli RTB di terra, livelli di allarme termico sulle singole boccole attivabili non solo in base alla elaborazione dei valori di temperatura acquisiti dal singolo RTB ma anche mediante l'analisi del relativo gradiente basato sulle misure rilevate dagli RTB all'avanzare del treno.

**IL DIRETTORE GENERALE**  
**Ing. Fabio CROCCOLO**

