a_nlsdf.a_nlsdf.REGISTRO UFFICIALE.U.0018132.30-10-2018

ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

IMPRESE FERROVIARIE

Loro SEDI

RETE FERROVIARIA ITALIANA SpA
- Sicurezza di Rete e Qualità
- Amministratore Delegato

Piazza della Croce Rossa,1

00161 Roma

AZIENDE FERROVIARIE DI CUI AL D.M. 05/08/2016
(elenco allegato)

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

p.c. **Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime**

Via Nomentana, 2

00161 Roma

- **Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie**
- **Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti fissi e il Trasporto Pubblico Locale**

Via Giuseppe Caraci, 36

00157 Roma

Oggetto: Raccomandazioni della Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e marittime relativa a "Inconveniente avvenuto in data 06/07/2017 Linea Torino-Modane. Fuga di un mezzo d'opera durante un'interruzione tecnica da Bardonecchia al PC Terres Froides"

Allegato:1 nota DiGIFeMa prot. 3845 del 24/09/2018 (prot. ANSF 15891 del 24/09/2018)

Si trasmette in allegato la nota con la quale la Direzione Generale per le Investigazioni ferroviarie e marittime del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato le raccomandazioni in oggetto, affinché codesti Gestori dell'infrastruttura ed Imprese ferroviarie in osservanza ai dettami dell'art.24, comma 2, del D.Lgs. 10 agosto 2007, n°162, esaminata l'indagine e le raccomandazioni, provvedano all'eventuale adozione di provvedimenti migliorativi pertinenti al proprio contesto operativo.

Le raccomandazioni n. 1 e n. 2 riprendono quanto già riportato nelle raccomandazioni 1 e 3 della nota DiGIFeMa prot. 428 del 30/01/2018, inviata con la nota ANSF protocollo n. 3734 del 27/02/2018.

Con riferimento alla raccomandazione n.3 si richiama quanto disposto con nota ANSF prot. 3732 del 27/02/2018 nei confronti Gestore dell'Infrastruttura RFI, in merito all'integrazione tra la IEFCA (Istruzione sull'esercizio del freno continuo automatico per i convogli RFI) e le parti dell'ICMO (Istruzione Circolazione Mezzi d'Opera) che disciplinano la prova del freno dei mezzi d'opera.

Analogamente gli altri Gestori dell'infrastruttura dovranno assicurare l'integrazione delle istruzioni inerenti la circolazione dei mezzi d'opera e dell'istruzioni per l'utilizzo del freno e per lo stazionamento dei veicoli.

Si resta in attesa di un riscontro da indirizzare anche alla Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime con il quale codesti Gestori avranno cura di comunicare gli esiti delle proprie valutazioni relative ad ogni raccomandazione.

Il Vice - direttore
Ing. Marco D'Onofrio

CARUSO GIOVANNI
AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE (ANSF)
24.10.2018 09:02:13 UTC

D'ONOFRIO MARCO
AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE (ANSF)
24.10.2018
14:37:10 UTC

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Via Alamanni, 2 50123 - FIRENZE - Italia

Tel.+39 055 2989701- 02 +39 06 41582379 + 39 06 48880621 Fax +39 055 2382509
www.ansf.it agenzia.sicurezza@ansf.gov.it agenzia.sicurezza@pec.ansf.gov.it
codice fiscale 94165250484

M_INF.DIGIFEMA.REGISTRO UFFICIALE.U.0003845.24-09-2018

a_nlsdf.a_nlsdf.REGISTRO UFFICIALE.I.0015891.24-09-2018

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER LE INVESTIGAZIONI FERROVIARIE E MARITTIME

Roma, 21/09/2018

Al ***Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti***
Direzione generale per i sistemi di trasporto ad
impianti fissi e il trasporto pubblico locale
dg.tpl@pec.mit.gov.it

All'***Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie***
agenzia.sicurezza@pec.ansf.gov.it

Inviata esclusivamente via PEC
Allegato n. 1

OGGETTO: Inconveniente avvenuto in data 06.07.2017 Linea Torino-Modane. Fuga di un mezzo d'opera durante un'interruzione tecnica da Bardonecchia al PC Terres Froides. Trasmissione raccomandazioni.

Ai sensi di quanto previsto dal D.Lgs. n. 162/07 si trasmette in allegato copia della relazione finale d'indagine relativa all'incidente di cui all'oggetto, e si forniscono le seguenti raccomandazioni di sicurezza.

I destinatari delle raccomandazioni in argomento – ciascuno per quanto di propria competenza – vorranno, nel rispetto del suindicato D.Lgs., tenere informata questa Direzione Generale in merito alle azioni che verranno poste in essere, coerentemente con le raccomandazioni emanate.

Si evidenzia in particolare che le Raccomandazioni n. 1 e n. 2 ribadiscono quanto già indicato rispettivamente nelle Raccomandazioni n. 1 e n. 3 della Relazione di indagine DIGIFEMA del 29/01/2018 relativa alla collisione tra un treno di Mercitalia Rail e una locomotiva di manovra di RFI nella stazione di Bivio d'Aurisina (linea Villa Opicina – Venezia) del 02.03.2017.

DIGIFEMA - DIREZIONE GENERALE PER LE INVESTIGAZIONI FERROVIARIE E MARITTIME
Via Nomentana n. 2 – 00161 Roma – Tel. 06.4412.6469/6461
Email digifema@mit.gov.it PEC digifema@pec.mit.gov.it

Raccomandazione n. 1: si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e alla Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di adoperarsi - per le ferrovie di rispettiva competenza - affinché i Gestori delle infrastrutture e le Imprese Ferroviarie sensibilizzino il proprio personale incaricato di effettuare le operazioni di stazionamento dei rotabili sull'importanza di tali attività.

Raccomandazione n. 2: si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e alla Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di verificare - per le ferrovie di rispettiva competenza - che i Gestori delle infrastrutture e le Imprese Ferroviarie abbiano in essere idonee attività di audit/ispezione sul proprio personale avente mansioni di sicurezza, finalizzate al mantenimento delle competenze e ad accertare il corretto recepimento delle procedure da effettuare da parte del suddetto personale.

Raccomandazione n. 3: si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie di richiedere al Gestore RFI S.p.A. l'inserimento nell'ICMO (Istruzione per la Circolazione dei Mezzi d'Opera) di un riferimento alle istruzioni per lo stazionamento dei mezzi d'opera e di valutare l'opportunità di estendere analoga raccomandazione agli altri Gestori delle infrastrutture.

IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Fabio CROCCOLO

DIGIFEMA - DIREZIONE GENERALE PER LE INVESTIGAZIONI FERROVIARIE E MARITTIME
Via Nomentana n. 2 – 00161 Roma – Tel. 06.4412.6469/6461
Email digifema@mit.gov.it PEC digifema@pec.mit.gov.it