

Imprese Ferroviarie – merci

Imprese Ferroviarie di cui al D.M. 5/8/16

**Imprese Ferroviarie in corso di
certificazione**

Imprese Ferroviarie - manovra

**Soggetti Responsabili della Manutenzione
carri**

Detentori - carri

p.c. **ASSOFERR - Associazione Operatori
Ferroviari e Intermodali**

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI
Direzione Generale per le investigazioni
ferroviarie e marittime
Via dell'Arte, 16**

00144 Roma

**Oggetto: Rotture delle ruote dei veicoli merci. Misure mitigative a lungo termine definite dal
JNS. Normal Procedure Task Force "Broken wheels" – Documento finale**

Riferimento: nota ANSF 9024/2017 del 09/08/2017

Allegati: [1] JNS-NP-TF-Broken wheels-Final output
[2] Template for analysis cracked wheels

La task force istituita all'interno del JNS sulla tematica in oggetto ha effettuato ulteriori analisi che hanno portato all'elaborazione del documento finale, riportato nell'allegato [1], che sostituisce le misure a breve termine comunicate con il Safety Alert di cui alla nota a riferimento. Tale documento finale definisce le misure a lungo termine, proponendo l'aggiornamento degli standard, delle procedure e degli accordi contrattuali.

Le misure indicate nell'allegato[1] devono essere osservate da parte di tutti i soggetti interessati al fine di garantire un livello di sicurezza adeguato e la creazione di uno spazio ferroviario unico europeo (SERA), rendendone edotte tutte le parti coinvolte all'interno della propria organizzazione.

L'allegato [2] contiene il modello che dovrà essere compilato, a cura di codesti Operatori ferroviari, nel caso si verifichino ulteriori eventi assimilabili alla problematica in esame.

Si invitano i Soggetti in indirizzo ad attivarsi nel rispetto dell'art. 5, comma 5 del Regolamento Europeo n. 445/2011, scambiando le informazioni necessarie ad evitare che gli eventi possano ripetersi.

Il Dirigente
Ing. Giovanni Caruso
CARUSO GIOVANNI
AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE (ANSF)
19.04.2020 14:20:20 UTC

